

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



С самого начала создания танковых войск в СССР командование Красной армии предполагало их оснащение всей гаммой боевой инженерной техники. Так, согласно принятой в начале 1932 года «Системе саперно-танкового вооружения», в течение трех лет на вооружение Красной армии должны были поступить танки-мостоукладчики (по терминологии того времени — саперные танки), танки-тральщики, танки — минные заградители, а также целый комплекс другого инженерного оборудования (бульдозеры, подъемные краны и цистерны).

Согласно принятой «Программе танкотракторного и автоброневоружения РККА», предполагалось создание артиллерийских тягачей на шасси танка сопровождения. Весной 1932 года в КБ завода имени Ворошилова был создан проект артиллерийского тягача. Масса тягача составляла 8,1 т, для транспортировки различных прицепов на корме монтировалось специальное буксирное приспособление. Никакого вооружения машина не имела.

С сентября 1933 по февраль 1934 года Т-26Т проходил испытания на полигоне под Москвой. Т-26Т прошел 510 км с 4-, 5- и 7-тонными прицепами, при этом максимальная скорость движения составляла 18,8, 15 и 11 км/ч соответственно.

В заключение отчета об испытаниях тягача было сказано следующее: «В осеннее время Т-26Т может передвигаться по бездорожью с грузом на крюке до 5 тонн на первой, второй и замедленной передаче.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



9
2015

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе
ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА 1930-Х ГОДОВ 1

Вместе с друзьями
ДОСПЕХ ЛЕГИОНЕРА — БЫСТРО И КРАСИВО 6

Полигон
ЛЕТАЮЩАЯ МОДЕЛЬ ВЕРТОЛЕТА 10

Электроника
ЭЛЕКТРОННО-МЕХАНИЧЕСКИЙ КОНСТРУКТОР 13

Игротека
БИНДИ 15