



Рождение новой  
футбольной сборной  
состоялось

События	Люди	Экономика	Международные новости	Экспертиза
Россия увезла два престижных приза Венецианского кинофестиваля	Мэра Великого Новгорода убила секретарша	Атомный ледокольный флот страны на грани исчезновения	Исламисты готовятся отметить годовщину взрывов 11 сентября	Что будет модно носить этой осенью
2	3	5	7	8

# Одной левой

В правительстве опять готовят запрет машин с правым рулем

Защитник интересов отечественного автопрома министр промышленности, науки и технологий Илья Клебанов рискует. Прилетев вчера во Владивосток на открытие инвестиционной ярмарки стран Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества, он сделал опасное заявление, что в недрах министерства готовится постановление о запрете автомобилей с правым рулем. Это не первая подобная попытка. В 1993 году принятие подобного постановления едва не вызвало бунты автолюбителей на Дальнем Востоке, где большинство ездит на японских машинах. В 1996-м правительство само отменило постановление, через несколько дней поняв, что заложенный в него экономический механизм компенсации за запрещенную любимицу никогда работать не будет. Если будет предпринята новая попытка запретить японмарку, она может дорого обойтись министру.

Екатерина Выхухолева,  
Елена КОРОВ,  
Александр ЛЕВИНСКИЙ,  
Кирилл ПАЛЬШИН

Информационные агентства истолковали заявление Ильи Клебанова как инициативу правительства. Корреспонденты истолковали слова министра как обещание временного запрета уже с 1 января 2003 года. В правительстве, как, впрочем, и в самом министерстве, сразу стали открещиваться от клебановского заявления.

Заместитель руководителя аппарата правительства Алексей Волин сказал «Известиям», что в правительстве пока о предложении Минпромнауки не слышали, а к идее запрета автомобилей с правым рулем относятся скептически. «Единственное, чего мы добьемся, — остановим автомобильное движение на Дальнем Востоке и разозлим народ, — заметил г-н Волин. — Конечно, неформально, когда в нескольких российских регионах по правилам левостороннего движения ездят 90% автомобилей с правосторонним рулем. Но так сложилось исторически, и запретительными мерами эту проблему не разрешить».

В министерстве осторожно сказали, что не уполномочены комментировать слова находящегося в отъезде главы. Источник в министерстве поначалу даже сомневался, в их ли стенах вырезает опасный плод и не готовят ли постановление в каком-либо департаменте министерства. Он даже сослался на то, что совсем недавно премьер сам правил проект



«Тойота», «Тойота» — уйди от Федота

• ЦИТАТА ДНЯ  
«Если эта штука работает, не пытайтесь ее поднастроить».  
Первое правило сельской механики

концепции по развитию отечественного автопрома.

Подумав, наш источник заметил, что в перечень первоочередных мер концепции борьба с праворульными машинами не входит. «В рамках концепции с правым рулем надо что-то делать, — сказал он, — но портовые города так насыщены этими машинами, что это надо учитывать». В конце концов он признался, что проект реализации концепции разрабатывает один из департаментов Минпромнауки. Однако могло так случиться, что борьбу с правым рулем уже исключили из документа, а министр об этом не знает и апеллирует к этой информации».

На самом деле высказывания Ильи Клебанова были не столь страшны, как их малюют. Собственный корреспондент «Известий» во Владивостоке Олег Жунусов сообщает, что министр признался в лоббировании идеи повышения пошлин на импортные автомобили. А потом заявил: «Забегая вперед, зная, что такой вопрос, наверное, зададут, могу ска-

зать, что в тех материалах, которые мы готовим, мы будем говорить и о правом руле. Ситуация очень простая. К этому надо относиться как к некоей данности. Сегодня главное — обезопасить тех, кто ездит с правым рулем, от возможности непредсказуемых коллизий. Совершенно спокойно может произойти ситуация, когда в один день с правым рулем станет ездить нельзя. Мы этого допустить не можем. Мы должны цивилизованно зафиксировать эту ситуацию и спрогнозировать, как она будет развиваться. Мы должны дать правовое основание наличия правого руля до какого-то определенного времени. Определенное время наступит только тогда, когда Россия, государство, правительство смогут эффективно что-то предложить другое. Вот это называется «концепция правого руля». Не запретить с 1 января 2003 года, а расписать ситуацию на несколько лет и показать, как она должна развиваться цивилизованно».

(Окончание на 2-й стр.)

Праворульную машину  
проще выбросить, чем переделать

В основном по российским дорогам бегают японские праворульные машины, сказали «Известиям» в ГУ ГИБДД России. «Японки» имеют и европейские — леворульные — версии. Однако подавляющее большинство японских моделей, ввезенных в Россию, изготовлено исключительно под местный рынок, то есть в их конструкциях заведомо предусмотрено только правое расположение руля, разъяснили в представительствах японских автомобильных компаний в нашей стране. Именно за машинами внутреннего рынка и гоняются покупатели Дальнего Востока и Сибири, поскольку такие автомобили славятся особенно высоким качеством и повышенной комфортностью.

Переделать такой автомобиль под европейский стандарт стоит примерно столько же, во сколько обходится здесь сама машина, а иногда и дороже (не менее \$1500). «Так что в случае с поддержанными автомобилями праворульную машину проще выбросить, чем переоборудовать ее на привычный россиянам лад», — говорит Сергей Семенов, главный специалист сервисного центра МТК «Глобус», дилера компании Nissan.

— Даже такая популярная в Европе модель, как Toyota Corolla, имеет в Японии 25 различных моделей, ни одна из которых не приспособлена под левый руль, — сказали «Известиям» в компании Toyota Tsusho, представляющей интересы концерна Toyota Motor в России. — В целом же на переоборудование чисто японских машин под леворульный стандарт придется затратить \$3000—8000. Операция даже в высокопрофессиональном, оборудованном сервисе займет не одну неделю, поскольку любую машину, даже с европейской версией, необходимо разобрать почти целиком, до винтика, и снова собрать, меняя необходимые узлы и детали. После этого переделанная машина (каждый экземпляр!) должна получить сертификат соответствия от Научно-исследовательского автомобильно-моторного института (НАМИ), даже если «переброску» руля осуществляли в самой отдаленной точке России. Только после этого можно обращаться за регистрацией в ГИБДД.

Владимир САЛМИН

# Владимира Рушайло спас офицер ФСБ

Кортеж секретаря Совета безопасности попал в автомобильную катастрофу. Погибли пять человек

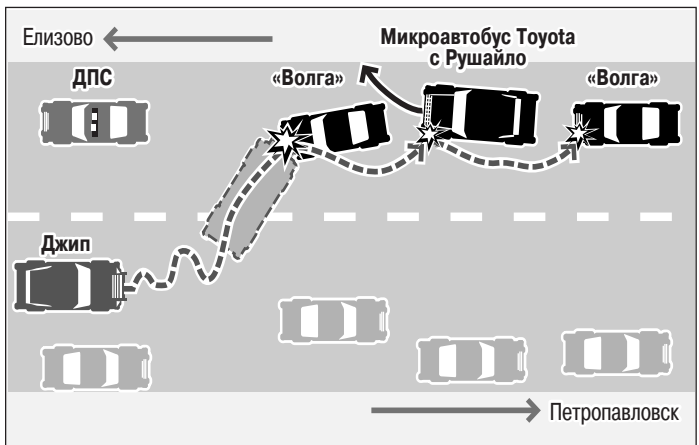


Схема аварии кортежа секретаря Совета безопасности

## КУРСЫ ВАЛЮТ С 10 СЕНТЯБРЯ

1 австралийский доллар	17,3062	1 доллар США	31,6268	1 канадский доллар	20,2762
1 англ. фунт стерлингов	49,3441	1 евро	30,9943	10 норвежских крон	42,1674
1000 белорусских рублей	17,0073	100 исландских крон	35,9804	1 сингапурский доллар	18,0673
10 датских крон	41,7273	100 казахских тенге	20,4474	100000 турецких лир	19,3318

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

Вчера секретарь Совета безопасности Владимир Рушайло и губернатор Камчатской области Михаил Машковцев попали в автомобильную аварию на окраине Петропавловска-Камчатского. При столкновении пять человек погибли, 9 получили ранения разной степени тяжести. Состояние Рушайло и Машковцева, по словам врачей, тяжелое. Оба находятся в реанимации.

Владимир ДЕМЧЕНКО,  
Олег ЖУНУСОВ

Авария произошла в районе 8-го километра обьездной дороги Петропавловск-Камчатский-Елизово. Колонна машин сопровождала микроавтобус, в котором находились секретарь Совбеза Владимир Рушайло, губернатор Камчатской области Михаил Машков-

цев и другие чиновники. Все они следовали в Елизово на станцию космического наблюдения. Как рассказали «Известиям» в ГИБДД Камчатской области, на выезде из города, сразу за постом ГИБДД и шашлычной, в половине шестого вечера по местному времени был очень плотный туман. Две машины ДПС, расчищавшие путь, слишком сильно оторвались вперед. Уже когда их

не было видно, из тумана выскочил джип «Тойота-Раннер», который почему-то начал рыскать по дороге и в последний момент выскочил на встречную полосу, создав реальную опасность колонне. Водитель-механик камчатского Управления ФСБ Владимир Шаталин, управлявший передней «Волгой», без размышлений принял лобовой удар на себя.

От удара «Волга» превратилась в гармошку и развернулась несколько раз. Джип переделет через нее и удрелся в микроавтобус, тот вылетел на обочину, а «Тойота-Раннер» протаранила еще одну «Волгу», шедшую следом.

(Окончание на 3-й стр.)

## РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR	Germany	1,45-EUR
Belgium	1,70-EUR	Great Britain	1,2-EUR
Denmark	12,-DKR	Greece	1,91-EUR
France	1,80-EUR	Italy	1,80-EUR

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная

Владимир МОЛТЕНСКОЙ, командующий Объединенной группировкой федеральных сил в Чечне:

## Боевики даже получают гуманитарную помощь

Командующий группировкой генерал-полковник Владимир МОЛТЕНСКОЙ, которого в Чечне называют «волакодавом», чрезвычайно занятый человек. Его рабочий день начинается в 6 утра и заканчивается далеко за полночь. Время для интервью спецкору «Известий» Александру ЧУЙКОВУ генерал-полковник нашел в 8 утра — между двумя совещаниями.

— После катастрофы Ми-26 министр обороны Сергей Иванов заявил о введении новых правил передвижения военнослужащих по территории Чечни. В чем их суть?

— Во-первых, у нас введена новая должность — заместитель командующего группировки по обеспечению перевозок автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Разработаны и уточнены четкие инст-

рукции, назначены должностные лица, определены их функциональные обязанности. А новые правила передвижения военнослужащих — это секретная информация. — В августе бандформирования резко активизировали свою деятельность. С чем это, на ваш взгляд, связано? — В июле Аслан Масхадов провел совещание, на котором потребовал усиления действий

(Окончание на 2-й стр.)

## ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.л.с. С-3, Европа)	18,14 MCK
составляла \$27,44	