



Страница 7



Страница 9



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 18 августа 2016. № 183(7051) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ИНТЕРНЕТ
Адвокаты
смогут
общаться
с судами
по Сети
ЗАЩИТА
НАКЛИКАЕТ

Владислав Куликов

АДВОКАТЫ получат возможность создавать личные кабинеты на Едином портале судов общей юрисдикции. Новый сервис позволит защитникам изучать в электронной форме материалы дел, лежащих в судебной базе. Естественно, доступ будет только к тем делам, в которых участвует адвокат.

Но главное, защитники смогут отправлять в электронной форме документы в суд. Так что подать жалобу адвокат сможет хоть из дома, хоть из своего рабочего кабинета. Или сидя в кафе вместе с клиентом за ноутбуком. Чашечка кофе, доверительный разговор — и иск моментально ушел в суд.

Надо ли говорить, сколько времени позволит сэкономить такие технологии?

Еще одно важное новшество: специальная программа будет распределять адвокатов, назначаемых государством. У компютера не бывает любимчиков, так что попавшие в переплет граждане могут не опасаться «карманных адвокатов». Программа назначит не тех защитников, кто удобен следствию, а кого положено. Алгоритмы выбора просты и понятны, без предвзятости.

→ 3

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
Ремонт дорог
осенью станет
невыгодным
ПРОЕХАЛИ
МИМО ДЕНЕГ

Татьяна Шадрина

РЕГИОНЫ, которые не отремонтируют дороги летом, заставят вернуть федеральные деньги, полученные на эти цели. Минтранс намерен следовать такому правилу не только в 2016 году. И полностью искоренить работы в снег и осенний дождь. Об этом рассказал первый заместитель министра транспорта Евгений Дитрих во время «горячей линии» в «РГ».

Евгений Иванович, федеральная дорожная сеть «перепишана» полностью, региональная — почти полностью. А что с местной? Получается, есть в деревне дорога, но о ней никто не знает, потому и не ремонтируют. Много ли таких дорог? И что с этим делать?

ЕВГЕНИЙ ДИТРИХ: Действительно, пока еще не все муниципалитеты подали информацию о своей дорожной сети в полном объеме. Но, понятно, не должно быть бесхозных дорог. И если дорога не числится ни за Федерацией, ни за регионом, то можно смело писать в родной муниципалитет. Мы сейчас в порядке эксперимента работаем с регионами и городами, которые получают средства, собранные через систему «Платон». Дорожники составили перечни дорог, которые они должны отремонтировать.

→ 4

Деловой завтрак Максим Ликсутов представляет документы уникальной истории: станция-самострой принимает пассажиров

На «Мякинино» не провезешь

Светлана Батова

Скандал вокруг объявленного с 22 августа закрытия станции «Мякинино» Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена вторые сутки будоражит столичный регион. И хотя вчера мэр Москвы Сергей Собянин написал в «Твиттере», что станцию закрывать не будут, вопросов вокруг сложившейся ситуации по-прежнему много. Причем не только у жителей столицы и Подмосковья, но и гостей Москвы. Ведь примерно в это же время, а точнее, с 24 августа по 4 сентября в выставочном центре «Крокус-Экспо», расположенном по соседству с «Мякинино», объявлен Московский международный салон, традиционно привлекающий большое количество посетителей. В частности, в прошлом году на нем побывало около 1 миллиона человек. На фоне всего этого глава Красногорского района Михаил Сапунов предрек на дорогах, по которым придется гостям добираться в выставочный центр, транспортный коллапс. Что же все-таки случилось на первой станции Московского метрополитена, построенной на территории Московской области еще в 2009 году, что спустя семь лет она оказалась на грани закрытия? К тому же — по соображениям безопасности пассажиров? С этих вопросов начался разговор на «Деловом завтраке» в «Российской газете» с заместителем

мэра Москвы руководителем департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максимом Ликсутовым.

Максим Станиславович, что же не так с безопасностью на станции «Мякинино», которую вдруг решили закрыть на неопределенный срок? В чем суть конфликта?

МАКСИМ ЛИКСУТОВ: Ситуация вокруг станции «Мякинино» возникла не внезапно. Напомним, инвестором ее является АО «Крокус». Построена она на земельном участке, находящемся в собственности этого акционерного общества, которое и является ее собственником до того, как ее передадут в эксплуатацию Московскому метрополитену. Открылась станция в 2009 году. В течение прошедшего с тех пор времени президент «Крокуса» господин Агаларов неоднократно лично брал на себя ответственность должным образом оформить все необходимые документы для передачи станции Московскому метрополитену. Прошу ознакомиться с графиком, который прикладывался к подписанному им гарантийным письмам. Сначала предполагалось, что госэкспертиза на проектную документацию станции, заключение о соответствии ей построенного объекта, оформление имущественных прав на станцию будут выполнены в 2013 году, затем — не позднее июля 2014 года. Но до сих пор так ничего и не сделано.

→ 3



Максим Ликсутов: Мы рассчитываем, что «Крокус» все-таки выполнит ранее взятые обязательства.

— Правительство Москвы не собирается вводить платный въезд ни в границы МКАД, ни в центр города.

— Вопрос о повышении цен на платные парковки не рассматривается.

— В результате реформы в городском наземном транспорте количество посадочных мест в автобусах выросло на 30%.

ПРАВО Верховный суд России разрешил водителям недалеко отъезжать от места аварий

Вернись — и простят

Владислав Куликов

Верховный суд России вернул права женщине, которая недалеко уехала от места аварии и вернулась туда к моменту появления полицейских.

По мнению высокой инстанции, такое поведение никак не попадает под статью КоАП — невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием, а точнее — оставление места аварии.

В последнее время Верховный суд рассмотрел несколько принципиально важных дел, касающихся поведения водителей после аварии. Закон обязывает человека за рулем оставаться на месте до тех пор, пока не будут сделаны все юридические фор-

Акцент



Женщина отъехала на небольшое расстояние от места аварии и стала ждать полицию. За это лишать прав нельзя

мальности: приедет ГАИ, составит протокол и т.п.

Но жизнь порой преподносит сюрпризы для правоведа, так что даже бывалые инспекторы ГАИ или судьи ошибаются, применяя сухие нормы закона.

Например, жительница Санкт-Петербурга Ш. как-то весенним днем проезжала по двору

и зацепила другую машину. Жительская история.

Женщина поступила как честный водитель: то есть не уехала слома голову, а осталась. Правда, от места столкновения она отъехала на какое-то расстояние, но там честно дождалась сотрудников ГАИ. Но автоинспекторы не оценили ее поступка, а составили

протокол, что она, мол, оставила место аварии. Нижестоящие суды согласились с инспекцией и на год лишили женщину водительских прав.

Однако в Верховном суде посмотрели на дело иначе. «То обстоятельство, что непосредственно после дорожно-транспортного происшествия Ш. отъехала от места наезда на незначительное расстояние, где ожидала приезда сотрудников полиции, не свидетельствует о наличии в ее действиях состава административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», сказано в решении Верховного суда России.

Женщина, конечно, была не совсем права, что отъехала. Она

должна была сразу остановиться, включить аварийную сигнализацию, выставить знак и терпеливо ждать.

Но нельзя говорить, что это «оставление места происшествия», это все-таки несколько другое. Тогда человек должен совсем исчезнуть, сбежать с места ДТП.

Статья 12.27 имеет три части, две страшные и одну не очень. Вот эту, самую первую, по которой предусмотрен штраф всего в тысячу рублей, и должны были вменить гражданам Ш. Но сейчас уже поздно говорить и об этом. Дело в том, что, пока дело дошло до Верховного суда, права у женщины уже забрали. Так что, если выписать ей штраф, вышло бы второе наказание за одно и то же. Такое недопустимо.

→ 3

ОЛИМПИЙСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Наша единственная легкоатлетка Дарья Клишина завершила выступление на Олимпиаде



Велогонщица Кристина Фогель выиграла «золото» со сломанным седлом!

Российские гандболистки пробились в полуфинал Игр-2016



В НОМЕРЕ



На улицы Омска вышел первый российско-белорусский трамвай/ стр. 2

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ



Официальные курсы валют ЦБ России с 18.08.16

Австралийский доллар 49,0772
Азербайджанский манат 39,1978
Американский доллар 39,1978
Белорусский рубль 13,4583
Болгарский лев 36,8594
Бразильский реал 19,9614

Венгерский форинт** 23,2453
Вон Республики Корея*** 57,1911
Датская крона* 66,9067
Доллар США 63,9943
Евро 72,0832
Индийская рупия** 95,6209

Казахстанский тенге** 18,7219
Канадский доллар 49,6773
Киргизский сом** 93,0757
Китайский юань** 36,5107
Молдавский лей* 32,4401
Новый туркменский манат 18,3050

Норвежская крона* 77,8993
Польский злотый 16,8393
Румынский лей 16,1406
СДР 89,7270
Сингапурский доллар 47,6538
Таджикский сомони* 81,5734

Турецкая лира 21,8262
Узбекский сум*** 21,4530
Украинская гривна* 25,5008
Фунт стерлингов 83,4230
Чешская крона* 26,6843
Шведская крона* 75,9964

Швейцарский франк 66,5360
Южноафриканский рэнд* 47,7569
Японская иена** 63,5022

*3а 10
**3а 100
***3а 1000



4 607044 060142

16133