



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 33 (1204) 16 – 22 августа 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило правила предоставления льготных кредитов на строительство дорог.
- Распоряжением Правительства РФ Проходцев Александр Васильевич назначен заместителем руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
- В Минтрансе России наградили работников воздушного транспорта.

В КРЕМЛЕ



Итоги и перспективы

Президент России Владимир Путин провел встречу с председателем правления, генеральным директором акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» Алексеем Рахмановым.

Глава ОСК доложил, что корпорация 2020 год отработала стабильно, несмотря на все переипетии пандемии. Выручка чуть–чуть упала в 2020 году по сравнению с 2019 годом, но меньше чем на 1%.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Расширить полномочия

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, расширяющий полномочия регионов в сфере развития транспорта.

Предусматривается возможность участия субъекта РФ в качестве третьего лица концессионного соглашения в отношении транспорта общего пользования. Предполагается предусмотреть такую возможность применительно к концессионным соглашениям, заключаемым муниципальными образованияами в тех случаях, когда регион своими решениями влияет на экономику проекта, прежде всего путем реализации полномочий в сфере тарифного регулирования.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Нужны меры поддержки

Вице–спикер Госдумы Петр Толстой призвал ввести «семейные тарифы» не только в авиакомпаниях, но и для всей транспортной отрасли, включая РЖД.

По мнению Петра Толстого, эта мера позволит семьям с детьми насладиться достопримечательностями и природой России по доступной цене. Он отметил, что многие семьи не могут позволить себе совместный отдых, а некоторые жители Восточной Сибири и Дальнего Востока ни разу в жизни не были в Москве и других регионах страны, поскольку это просто непосильная роскошь из–за неприлично дорогих билетов.

«Считаю, что подобные меры поддержки семей должны стать нормой для всей транспортной отрасли, в том числе и для РЖД», – сказал парламентарий.

Ранее премьер–министр России Михаил Мишустин попросил Минтранс России максимально оперативно организовать работу по льготным тарифам на поездки семей с детьми и провести конкурс среди авиакомпаний, в бюджете на это предусмотрено 1,35 млрд руб. на этот год.

О ГЛАВНОМ

Владельцы автомобилей у нас уже привыкли, что старые машины нужно утилизировать, а не бросать на дороге. Такую же привычку нужно сформировать и в сфере судоходства. Чтобы старые корабли и баржи не оставляли вдоль берегов, их ржавые остовы не портили пейзаж, не затрудняли перевозку людей и грузов и не наносили вред окружающей среде.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Дорогам – развитие

В фокусе внимания – реализация дорожных проектов в Чувашской Республике



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Министр транспорта РФ Виталий Савельев и глава Чувашской Республики Олег Николаев обсудили развитие дорожного хозяйства в регионе.

В частности, обсуждался вопрос строительства третьего транспорт-

ного полукольца в Чебоксарах. Данный проект имеет важное значение для развития города. Его реализация позволит решить проблему зааторов, снизит экономические потери, а также благоприятно повлияет на экологическую обстановку.

Транспортное полукольцо свяжет между собой три района го-

рода, новые и строящиеся микрорайоны, создаст прямое транспортное сообщение в Чебоксарах, а также даст альтернативу обходу федеральной трассы М–7 «Волга». В настоящее время получено положительное заключение на первый из трех этапов строительства дороги.

Также на встрече говорилось о реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в республике. В рамках нацпроекта в нормативное состояние приводятся дороги регионального значения и местные дороги Чебоксарской агломерации.

Наш корр.

Ключевые проекты

Свыше 6 тысяч километров федеральных трасс построят и отремонтируют в 2021 году

ПЕРСПЕКТИВА

В разгар дорожно–строительного сезона специалисты продолжают работы по приведению федеральных трасс в нормативное состояние. В приоритете у дорожников соблюдение технологий и сроков, а также выполнение заявленных планов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автодорог и искусственных сооружений.

В этом году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» нацпроекта «Безопасные качественные дороги» завершат работы по строительству и реконструкции автодорог на 20 объектах общей протяженностью 146,4 км, а также на 28 искусственных сооружениях общей длиной свыше 3 тыс. пог. м. Кроме того, смонтируют 266 км линий электроосвещения, построят 14 пешеходных переходов в разных уровнях, а также другие объекты обустройства.

В результате проведения ремонтных работ планируется ввести в эксплуатацию более 5,9 тыс. км автодорог, из них свыше 1,4 тыс. км – после капремонта. Также в этом году будут отремонтированы 327 искусственных сооружений общей протяженностью почти 16 тыс. пог. м, из них 105 (длинной свыше 4,5 тыс. пог. м) – капитально.

Кроме того, в рамках капитального ремонта проезжая часть 200 км дорог будет расширена с двух до четырех полос, при этом встречные направления движения будут оснащены системами разделения.

Среди ключевых проектов 2021 года – строительство первого этапа федеральной трассы А–289 Краснодар – Славянск–на–Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А–290 Новороссийск – Керчь, которая обеспечит ско-

ростное сообщение между Кубанью и Крымским полуостровом.

В состав объекта входят два моста через реки Кубань и Протока, 10 разноуровневых развязок и 15 путепроводов, 31 мост и 115 малых искусственных сооружений, 11 площадок отдыха. Протяженность новой четырехполосной федеральной трассы категории IB составит 119 км, а расчетная пропускная способность – 40 тыс. авт./сут.

После запуска автомобильного движения по Крымскому мосту в мае 2018 года трасса А–289 стала одной из наиболее востребо-

ванных в Краснодарском крае. Строительство и реконструкция новой автомобильной дороги, расположенной параллельно существующей, позволит повысить транспортную доступность моста через Керченский пролив и тяготеющих к дороге населенных пунктов, скорость и комфортность передвижения по ней, а также сократить количество заторов на дороге в туристический сезон.

ФАКТ

В разгар дорожно–строительного сезона специалисты продолжают работы по приведению федеральных трасс в нормативное состояние. В приоритете у дорожников – соблюдение технологий и сроков, а также выполнение заявленных планов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автодорог и искусственных сооружений.

Сразу в нескольких регионах России ведутся масштабные работы по реконструкции и капитальному ремонту на участках самых протяженных федеральных трасс М–5 «Урал» и М–7 «Волга». Также одним из приоритетных направлений работы Росавтодора является перевод

грунтовых участков дорог в асфальтобетон. В начале 2021 года открыли движение по отрезку федеральной автодороги Р–215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала, где в прошлом году был ликвидирован последний грунтовый разрыв. Это позволило кратчайшим путем связать административных центра – Астрахань, Махачкалу и Грозный. Время в дороге между этими городами сократилось примерно в полтора раза. Подобные работы прошли и в Республике Саха (Якутия) на трассе А–360 «Лена»: дорожники устранили три

дет способствовать увеличению грузовой товарооборота между Россией и странами Северной Европы, так как трасса А–181 «Скандинавия» является частью европейского маршрута Е18.

Что касается искусственных сооружений, то в этом году в Иркутской области после реконструкции откроют мост через реку Малая Похабиха на 107–м км трассы Р–258 «Байкал». Он расположен в городской черте города Слюдянка, который находится на берегу Байкала и пользуется большой популярностью среди туристов. Существовавший прежде мост не справлялся с возросшими нагрузками, поэтому мостовики демонтировали его и приступили к возведению нового искусственного сооружения, технические параметры которого будут соответствовать всем современным требованиям.

Также после реконструкции осенью планируют открыть новый мост через реку Тулому на 1388–м км автодороги Р–21 «Кола», вблизи Мурманска. Он был последним ремонтонепригодным искусственным сооружением на этой федеральной трассе в Заполярье. Реконструкция моста повысит безопасность дорожного движения и позволит увеличить пропускную способность дороги на данном участке.

На некоторых объектах движение транспорта было запущено досрочно. Например, в июне этого года уже открыли рабочее движение по новому мосту через Вуоксу на федеральной трассе А–181 под Выборгом. Сейчас на 36–м км автодороги Выборг – Светогорск, входящей в состав автодороги «Скандинавия», ведутся завершающие работы по капитальному ремонту этого искусственного сооружения. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на IV квартал 2021 года.

Пресс–служба Росавтодора

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Построить в срок!

Заместитель руководителя Росавиации проинспектировал строительство нового укрупненного центра ЕС ОрВД в Санкт–Петербурге

В Санкт–Петербурге продолжаются работы по строительству и оснащению оборудованием Санкт–Петербургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения.

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрий Ядров провел совещание по вопросам строительства укрупненного центра ЕС ОрВД в Санкт–Петербурге.

Перед началом совещания заместитель руководителя Росавиации осмотрел возводимые объекты и оценил ход строительства. Кроме того, ознакомился с оснащением административного корпуса, посетил защитное сооружение и диспетчерский зал технологического здания укрупненного центра.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы работы комиссии по приемочным испытаниям. Особое внимание было уделено устранению замечаний по итогам первого этапа приемо–сдаточных испытаний (ПСИ). Также было отмечено, что после завершения приемочных и эксплуатационных испытаний в соответствии с утвержденным планом будет организована подготовка персонала ОВД. Дмитрий Ядров отметил, что ПСИ должны быть закончены в установленный срок, а переход на эксплуатационные испытания не должен быть перенесен.

В мероприятии приняли участие представители Федерального агентства воздушного транспорта – начальник управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Эдуард Войтовский и начальник Северо–Западного межрегионального территориального управления Олег Ширин, а также заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Владимир Гульченко, руководство филиала «Аэронавигация Северо–Запада» и представители промышленности и подрядных организаций.

Рубежи охраны

В 2021 году Росавтодор оснастит системами обеспечения безопасности 26 объектов транспортной инфраструктуры

Речь идет о системах видеонаблюдения, сигнализации, досмотра, видео– и аудиозаписи, сбора и обработки информации, а также о средствах контроля доступа. Ими будут оснащены участки ведомственных дорог и искусственные сооружения на них (мосты, путепроводы, эстакады).

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с требованиями к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правилами обязательной сертификации, которые утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969. В частности, должно быть создано «необходимое количество рубежей охраны и сигнализации о попытках (фактах) проникновения на охраняемый объект (в зону ограниченного доступа) или совершения противоправных действий в отношении охраняемого имущества».

В текущем году системами обеспечения безопасности будут оснащены 12 объектов, находящихся в оперативном управлении ФКУ «Центравтоммагистраль», 9 – ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск, 2 – ФКУ Упрдор «Северо–Запад» и еще по одному объекту ФКУ Упрдор «Алтай», ФКУ Упрдор «Прибайкалье» и ФКУ Упрдор «Черноморье».

Подобными мерами, как отмечают специалисты, обеспечиваются устойчивое и безопасное функционирование всего транспортного комплекса нашей страны, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства.

Кроме того, Федеральным дорожным агентством проводится непрерывная работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры, ведению реестра транспортных средств, рассмотрению результатов оценки уязвимости.

Так, за 6 месяцев 2021 года Росавтодором в реестр внесены более 124 тыс. транспортных средств, 335 категорируемых объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и 12 – автомобильного транспорта. Утверждены 918 результатов оценки уязвимости и 70 планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, приняты более 17 тыс. паспортов обеспечения безопасности. В указанный период выданы 4466 свидетельств об аттестации, аккредитованы 4 подразделения транспортной безопасности, 7 специализированных организаций и 6 аттестующих организаций.

Одним из актуальных вопросов в данной сфере остается совершенствование законодательства. Федеральное дорожное агентство принимает активное участие в работе Минтранса России и специальной межведомственной группы по рассмотрению, обсуждению и принятию консолидированных решений по вопросам транспортной безопасности. По итогам рабочих встреч формулируются предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты в этой области.

В режиме диалога

обсудили вопросы организации международных автомобильных перевозок

Во Владивостоке прошел «круглый стол» по вопросам организации международных пассажирских перевозок автомобильным транспортом. В нем приняли участие представители ФБУ «Росавтотранс», генеральный директор ОАО «НИИАТ», президент Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта Алексей Васильев, руководство МТУ Ространснадзора по ДФО – и. о. начальника Игорь Туричев и заместитель начальника Игорь Конев, начальник отдела автомобильного транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Александр Малиновский, руководители автотранспортных предприятий.

В рамках «круглого стола» участники были проинформированы об изменениях порядка организации регулярных международных автобусных маршрутов, которые произойдут с 1 сентября 2022 года в связи с изменениями в федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220. В частности, была предоставлена информация о требованиях к содержанию заявления об установлении или изменении маршрута, об основаниях для отказа в согласовании, о требованиях к информации, содержащейся в реестре маршрутов и картах маршрутов. Особое внимание было обращено на необходимость включения остановочных пунктов, в настоящее время используемых при осуществлении регулярных международных пассажирских перевозок, в реестр остановочных пунктов.

Также в режиме диалога участники «круглого стола» обсудили вопросы, связанные с подготовкой к проведению очередного заседания российско–китайской рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам. Представители ФБУ «Росавтотранс» проинформировали участников о результатах проведения заседания российской части рабочей группы.

Перевозчики Приморья отметили значимость и эффективность подобных мероприятий и выразили надежду на продолжение диалога в таком формате.