

# ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 МАЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 101 (8749)

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

## Сезон строительства Россияне могут узаконить надстройки на своих домах

Страница 14

## Бизнес с вышивкой Как в Татарстане ручной труд вновь сделали прибыльным и красивым

Страница 16



## Требуется помощник на огород Майские праздники не отразились на активности рынка труда

Страница 16



### ОФИЦИАЛЬНО

Главы сразу трех регионов ПФО 10 мая подали в отставку: Кировской области Игорь Васильев, Саратовской области Валерий Радаев и Республики Марий Эл Александр Евстифеев. Все трое сделали это в связи с истекающим сроком полномочий и нежеланием участвовать в грядущих губернаторских выборах.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение об увеличении размера субсидируемого кредита для автозавода ГАЗ с 10 до 20 млрд руб. Речь идет о займе по ставке до 11 процентов годовых, который доступен в рамках новой льготной кредитной программы для системообразующих организаций промышленности и торговли.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин включил ульяновского губернатора Алексея Русских в состав комиссии по развитию туризма РФ, которая под руководством вице-премьера Дмитрия Чернышенко координирует работу по взаимодействию органов исполнительной власти федерального и регионального уровня, общественных, научных организаций.

Арбитражный суд Чувашии признал недействительными муниципальные торги и заключенный по их итогам договор по организации в Чебоксарах проката электросамокатов (кикшеринг). По мнению суда, власти города провели отбор подрядчика с нарушениями.

### ЦИФРЫ

1 млрд руб. выделен правительством РФ Пермскому краю на строительство главного корпуса инфекционной больницы на 232 койко-места и амбулаторно-диагностического отделения на 80 посещений в смену. Сдача медреса запланирована на третий квартал 2023 года.

18 млрд руб. поступило в консолидированный бюджет Удмуртии по итогам первого квартала 2022 года. Серьезный рост показали налог на добычу природных ресурсов, НДС и НДС/Л. В федеральном бюджете почти в два раза больше, чем год назад.

16,5 млрд руб. бюджетных кредитов планируется направить Нижегородской области на погашение рыночных заимствований. По словам члена Совета Федерации Андрея Макарова, всего регионам России будут предоставлены бюджетные кредиты в размере более 367 млрд руб. по ставке 0,1 процента с возвратом до 2028 года.

## ПРОБЛЕМА Нижегородцы жалуются на «оккупацию» канатной дороги туристами

# Мы в очереди первые стояли...



Антон Дерябин

Антон Дерябин, Нижний Новгород

### АКЦЕНТ

## Поток туристов, знающих, что дорога к канатке будет не утомительной, а приятной во всех отношениях, вряд ли станет меньше

Канатная дорога через Волгу подтвердила статус одного из главных туристических аттракционов города — в майские выходные желающих совершить 12-минутное воздушное путешествие над речной гладью было столько, что своей очереди приходилось дожидаться по часу. Беда в том, что столько же времени в очереди вынуждены были проводить и жители Бора, для которых канатка — не роскошь, а общественный транспорт.

— У меня смешанные чувства, — поделился с корреспондентом «РГ» борчанин Максим Филиппов, студент Университета Лобачевского. — С одной стороны, этот наплыв туристов сильно осложняет жизнь — иногда из-за очереди опаздываю на пары. Но с другой — приятно, что наш город пользуется такой популярностью. Надеюсь, когда откроют движение «Валдаев» до Бора, канатка чуть разгрузится.

Правда, есть и более пессимистические прогнозы, и связаны они все с той же туристической привлекательностью. Сейчас станция канатной дороги находится хоть и в центральной части Нижнего Новгорода, но, так сказать, на отшибе турмаршрутов и добираться туда нужно специально. Однако в прошлом году к 800-летию юбилею города неподалеку появилось колесо обозрения. Говорили, временно, но, как известно, нет ничего более постоянного, чем временное.

Скоро рядом с колесом появится еще один «аттракцион» — робокафе. Продавать кофе и мороженое там будет андроид «Луныша», сконструированный пермской компанией «Промо-

бот». Робот с внешностью супер-модели не только подает заказ, но и побеседует, и сделает совместные селфи с покупателем. Похоже, это развлечение понравится не только детям, но и взрослым.

Сразу за колесом обозрения с робокафе начинается Верхневолжская набережная с шикарными заведениями видами, музеями и ресторанами, ведущая прямо к кремлевским стенам. Так что поток туристов, знающих, что дорога к канатке будет не утомительной, а приятной во всех отношениях, вряд ли станет меньше. Когда же на Сенной площади откроется новая станция метро (ее уже начали строить), то новые нижегородские тураттракционы станут еще доступнее.

И транспортных проблем у жителей Бора вряд ли убавится. По словам директора новообразованного областного министерства туризма и народных художественных промыслов Сергея Яковлева, туристический поток в Нижегородскую область по итогам 2022 года составит 2,5 млн человек. Перспективным направлением развития в этом году должен стать промышленный, событийный, сельский и круизный туризм. Путешественникам предлагается свыше 130 туров по Нижегородской области.

К началу года в Нижегородской области работало 520 объектов массового размещения: отели, хостелы, кемпинги, турбазы и т. п. По данным систем бронирования, на апрель за-

Жители города Бор, добирающиеся канатной дорогой как общественным транспортом на работу или домой, в первые майские выходные невольно почувствовали себя праздными туристами.

грузка номерного фонда в гостиницах составила свыше 70 процентов. На майские праздники в большинстве отелей забронированы все номера.

В целом же туристический поток в Нижнем Новгороде за год вырос почти вдвое. Об этом сообщил директор городского департамента развития предпринимательства Александр Симагин. По подсчетам специалистов, за минувший год столицу Приволжья посетили около миллиона человек, тогда как в 2020 году в город приехали всего 416 тысяч туристов. ●

### Кстати

Канатная дорога, соединяющая Нижний Новгород и Бор, с 1 мая увеличила стоимость проездных билетов, оставив цену разового билета равной 100 руб. При этом цена проездного на 10 поездок выросла с 820 до 980 руб. Для студентов проезд по транспортной карте остался на прежнем уровне — 50 руб. за одну поездку.

## ТЕМА НЕДЕЛИ В 10 городах России началась реализация программы комплексного развития городского транспорта

# Остановка по требованию пассажиров

Павел Тарасов, Нижний Новгород

В конце апреля правительство России одобрило заявки на обновление электротранспорта в областных центрах 10 субъектов федерации: три региона — Нижегородская и Саратовская области, а также Пермский край — из Приволжского федерального округа.

Как сообщил вице-премьер Дмитрий Григоренко, завершён подготовительный этап и началась активная фаза реализации программы комплексного развития городского электрического общественного транспорта. Причем под названием «электрический» скрываются не только привычные трамваи и троллейбусы, но пока еще достаточно редкие на пассажирских маршрутах российских го-

родов (кроме Москвы, разумеется) электробусы.

Суммарно все 10 проектов — это поставка более 600 вагонов трамваев и около 300 электробусов, а также строительство и реконструкция свыше 700 км трамвайных путей и около 90 зарядных станций для электробусов. Объем инвестиций в эти инфраструктурные проекты — 231 млрд руб. Источники финансирования: федеральный

бюджет, средства инвесторов, кредиты ВЭБ.РФ. Работы должны начаться в этом году и продолжаться до 2027 года.

«Оценкой эффективности работы регионов будет не финансовый отчет, а количество построенных путей, поставленных трамваев и электробусов и созданных цифровых сервисов», — приводит слова Дмитрия Григоренко официальный сайт правительства России.

Программа предусматривает создание комплексной цифровой платформы по управлению общественным транспортом с широким набором функций: планирование маршрута, мониторинг пассажиропотока, диспетчерское управление. Особое внимание уделено информированию пассажиров. В мобильном приложении можно в онлайн-режиме отследить по карте движение транспорта, узнать время прибытия и длительность поездки, оплатить проезд и сообщить свое мнение о работе общественного транспорта.

Пусть не смущает упоминание в программе только областных центров. Ныне вокруг крупных городов создаются

агломерации, где вопрос доступности и связанности территорий — ключевой. Так, например, в Нижегородскую агломерацию включены помимо Нижнего Новгорода еще семь городов и муниципальных районов, где проживает почти две трети населения области. А Саратовская — крупнейшая по площади в России после Москвы.

Большие расстояния заставляют местные власти думать об использовании не только заявленных в комплексной программе трамваев и электробусов, но и других — не вполне городских — видов транспорта, например железнодорожного, создавая не просто так называемые городские электрички, а вполне серьезные транспортные проекты, как, скажем, недавно произошло в Перми.

Этот город, как известно, на восемьдесят километров растянут по Каме, поэтому введение кольцевой электрички, сразу же прозванной наземным метро, стало популярным. Особенно у жителей городских окраин, которым теперь гораздо проще стало добираться до центра города на работу или просто погулять. ●

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Иван Колесников, начальник Свердловской железной дороги:

— До недавнего прошлого электропоезда завершали свое движение в Перми. Сейчас эти направления продлены и благодаря созданию кольцевого движения сформирована сеть диаметральных железнодорожных веток, схожая с той, что реализована в Москве. Более того, по примеру метро мы соединили между собой все железнодорожные направления в регионе, и пассажиры могут пересечь с одной ветки на другую. Благодаря этому пермское наземное метро обеспечивает пассажирам мобильность, которая ранее была недоступна.

### КОРОТКО

## В Самаре нашли новый рецепт биоупаковки

На международном конкурсе научно-исследовательских проектов «Продовольственная безопасность», который прошел в Уральском государственном экономическом университете, Вадим Сабанцев из Самарского политеха презентовал проект биоразлагаемого пакета, который может стать аналогом привычного полимерного. В качестве основного сырья предлагается использовать крахмал — дешевый, доступный и достаточно прочный полимер. Кроме этого, для создания биоупаковки требуются органическая кислота (уксусная, яблочная или молочная), глицерин и вода. Органическая кислота придает большую пластичность упаковке. Вода необходима для того, чтобы растворить все компоненты. Такая упаковка полностью разлагается в течение двух недель.

## В Башкирии субсидируют приобретение автолавок

В минторговли Башкирии сообщили, что в республике более 1000 деревень и сел, не имеющих стационарных объектов торговли. Решить задачу обеспечения их продуктами питания планируется за счет работы автолавок. Известно, что этот вид деятельности малорентабелен, поэтому требуется поддержка со стороны республиканского правительства. Для получения субсидий хозяйствующие объекты не должны иметь долгов по налогам и сборам, а также работать на территории республики и не находиться в процессе банкротства или реорганизации.

## В Оренбурге открылся киберполигон

В Оренбургском государственном университете (ОГУ) открылся новый опорный центр Национального киберполигона. Это учебная площадка, на которой тренируются в отражении реальных кибератак, не подвергая опасности инфраструктуру организаций. Сценарии учебных кибератак разрабатываются на основе реальных действий злоумышленников. Площадка оснащена современной инфраструктурой с системами и оборудованием, специфичным для конкретных отраслей экономики. Воспользоваться киберполигоном смогут IT-специалисты из органов власти и региональных компаний, преподаватели вузов, а также сами студенты.

## В Татарстане обсуждают создание авиакластера

Президент Татарстана Рустам Минниханов и министр промышленности и торговли России Денис Мантуров обсудили возможное размещение производства авиационных компонентов в индустриальных парках республики, включая особую экономическую зону «Алабуга». Аккорным резидентом может стать проект механообрабатывающего центра «Объединенная авиастроительная корпорация» мощностью в миллион импортозамещающих изделий для авиапрома в год.

## В Нижнем Новгороде обкатывают китайские электрофургоны

Нижегородская компания New Energy Motors (NEMO) планирует поставлять в Россию китайские электрические фургоны WOLV. Как пишет портал Drom.ru, модель уже проходит сертификационные испытания, первый показ запланирован на середину мая. Продажи должны начаться в сентябре, хотя уровень цен до сих пор неизвестен и, скорее всего, стоимость будет определяться курсом юаня к рублю. Пока предполагается вывод только одной модели — развозного грузовика грузоподъемностью 800 кг с запасом хода на одной зарядке в 200 км. Кузов вмещает 4,5 куб. м груза, туда входят две стандартные палеты.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/pfo/

## В России могут ввести оплату за фактические объемы мусора

НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



### ФИЛИАЛЫ ФГУ

#### «РЕДАКЦИЯ

#### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж).  
Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.  
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.  
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.  
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.  
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.  
САРАТОВ: ул. имени Санко и Ванцетти, 55, оф. 8.  
Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@yandex.ru.