

Расходы на школьные выпускные заметно выросли, особенно подорожали наряды

Страница 06

Нарендра Моди дал понять, что выстраивает сотрудничество ради интересов Индии, а не США

Страница 06

Чонгарский мост восстановят за несколько недель

Страница 06

ФИФА и УЕФА хотели бы вернуть наши команды на международную арену

Страница 08



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 23 июня 2023. № 136 (9081) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Госдума одобрила меры по контролю за зарубежными организациями

03
Нотариусы предлагают участникам СВО услугу мгновенной передачи документов

04
Рост спроса на цемент бьет рекорды

04
Роботакси и беспилотные фуры начинают делить дороги

05
Германии приходится покупать нефть через Польшу

06
Россия не хочет видеть главу Франции на саммите БРИКС

08
Дмитрий Булкин — о перспективах Марцела Лички

ЭКСКЛЮЗИВ Гендиректор «Севмаша» Михаил Будниченко: Каждый новый «Борей» или «Ясень» совершеннее предыдущего На плаву и под водой



Александр Емельяненко, Кронштадт

Многоцелевая атомная подводная лодка «Красноярск» проекта 885М будет передана флоту до конца 2023 года. А те субмарины, что идут за ней и находятся на различных стадиях постройки, унаследуют самое лучшее. При этом каждый новый корабль станет совершеннее предыдущего. Об этом заявил журналистам генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко на Международном военно-морском салоне, который проходит в Кронштадте на территории вновь создаваемого туристско-рекреационного кластера «Остров фортов». Мы попросили руководителя крупнейшей в ОСК оборонной верфи ответить на вопросы «Российской газеты».

АКЦЕНТ

Аналогов таким кораблям во флотах других стран нет. А в составе нашего Военно-морского флота уже несут службу пять АПЛ этих проектов

Объем работ по гособоронзаказу на «Севмаше» за два десятилетия значительно вырос и в последние годы был стабильно высоким. А что сейчас?

МИХАИЛ БУДНИЧЕНКО: Руководство страны ставит в приоритет создание современных подводных лодок для защиты морских рубежей России. Мы завершили строительство атомных подводных ракетно-носителей серии «Ясень» и «Борей», передав в состав Военно-морского флота четыре корабля. За этой серией пошла серия усовершенствованных проектов — «Борей-А» и

«Ясень-М». Это технические более сложные атомоходы с интеллектуализацией боевых действий, с внедрением передовых информационных технологий и радиоэлектронным вооружением. Они обладают новыми характеристиками с точки зрения физических полей, систем управления оружием, маневренных свойств.

Как и подбавляет субмаринам четвертого поколения?

МИХАИЛ БУДНИЧЕНКО: Аналогов таким кораблям во флотах других стран нет. А в составе нашего Во-

енно-морского флота уже несут службу пять АПЛ этих проектов, а также исследовательская подводная лодка «Белгород», построенные на «Севмаше». Как я уже говорил, за 10 лет мы передали ВМФ десять современных АПЛ. У нас есть четкая перспектива по строительству всей линейки многоцелевых и стратегических подводных ракетно-носителей. С задачами справляемся. Строим корабли в соответствии с графиками, утвержденными министерством обороны.

За счет каких резервов это удается?

МИХАИЛ БУДНИЧЕНКО: Налажена цепочка предприятий кооперации. А на «Севмаше» — квалифицированный коллектив, более 30 тысяч человек. В свое время мы вели большой набор персонала, сейчас процесс приостановили, набрав нужное количество сотрудников для ритмичного выполнения задач по ГОЗ. Технологически обновляем

Главной «участницей» и символом ВМФ-2023 стала первая советская АПЛ «Ленинский комсомолец». Уже этой осенью она заработает как музей.

производство — на «Севмаше» идет масштабная модернизация мощностей, закупается современное оборудование, что также позволяет сокращать сроки строительства.

Какие проекты считают на верфи самыми памятными, знаковыми для своего времени?

МИХАИЛ БУДНИЧЕНКО: Если вернуться к истокам, то это, конечно, первая в мире подводная лодка, вооруженная баллистическими ракетами проекта В-611, и первая отечественная атомная подводная лодка «Ленинский комсомолец». Эти корабли обозначили новый вектор развития в мировом и отечественном кораблестроении. Первая ракетная субмарина была построена на «Севмаше» в 1956 году, первая атомная — через два года, в 1958-м.

О ЧЕМ ГОВОРЯТ Почему Евросоюзу пришлось урезать новые санкции против России Пакет вторички

Василий Федорцев

Согласование очередного, одиннадцатого пакета санкций против России далось Евросоюзу с большим трудом. Представители стран ЕС одобрили его в Брюсселе после почти полутора месяцев переговоров. Но, как следует из слов европейских дипломатов, совсем не в том виде, в каком он был предложен изначально.

Главным его «новшеством» стали так называемые вторичные санкции — они нацелены на компании из третьих стран, реэкспортирующие в Россию европейскую продукцию и технологии двойного назначения. По словам дипломатов, в прилагаемый к новому санкционному пакету список будут включены компании из Китая, Объединенных Арабских Эмиратов и Узбекистана. Список пока не разглашается, но уже известно, что из первоначально внесенных в список восьми китайских компаний в итоге остались только три, и те, если верить сообщениям СМИ, не китайские, а работающие в Китае российские.

Список был сокращен примерно неделю назад в результате переговоров между Брюсселем и Пекином. В ЕС обосновали решение тем, что Китай якобы пообещал прекратить реэкспорт подсанкционных товаров в Россию.

Но представитель КНР при ЕС Фу Цун заявил, что Пекин никаких подобных обязательств на себя не брал. Он назвал претензии ЕС бездоказательными и обещал ответные меры в случае, если компании из КНР останутся в списке.

АВТОМОБИЛИ В правила получения водительских удостоверений вносятся поправки

За правами не ходи

Владимир Баршев

Водителей, которые попались в нетрезвом виде на дорогах, не допустят до экзаменов на права в ГИБДД. Иностранцы права на грузовики и автобусы можно будет обменять на российские удостоверения только после прохождения обучения и сдачи экзаменов в Госавтоинспекции. А права на автобусы можно будет получить только при наличии стажа управления другими транспортными средствами. Такие поправки в закон о безопасности дорожного движения приняла Госдума во втором чтении.

Главным для российских водителей будет новелла о том, что водителей, которые попались в нетрезвом виде, не допустят до экзаменов на права. А также не выдадут права, пока срок привлечения к ответственности не закончится.

Речь идет о таких водителях, которые попались в нетрезвом виде за рулем и без прав. Прав их лишит нельзя — у них их нет. Поэтому их можно посадить под арест на 10–15 суток. Либо оштрафовать тех, кого нельзя арестовывать, на 30 тысяч. Однако сейчас сразу по выходе из-под ареста они могут пойти и получить права, если до этого прошли обучение и сдали экзамены. То же касается водителей, у которых истек срок действия прав.

ПРАВО Правительство отказалось отменять изъятие сомнительных богатств у чиновников

Выгонят из дворца

Владислав Куликов

Правительство России раскритиковало резонансную инициативу, предлагавшую отменить практику изъятия сомнительных богатств у чиновников. Разработчики внесенного в Госдуму законопроекта по сути предлагали ввести «презумпцию честности» для яхт, особняков и бриллиантов, купленных чиновниками на неизвестно какие деньги. Однако в правительстве страны дали отрицательный отзыв на проект.

Напомним, уже около десяти лет действует практика: прокуратура вправе обратиться в суд, чтобы забрать в доход государства имущество чиновников, приобретенное на сомнительные средства. Если богатства превышают сумму дохода за три года и, живя только на зарплату, человек купит их не мог, богатств он лишится.

Как сообщил недавно Генпрокурор России Игорь Краснов, за прошлый год у чиновников изыли 7,5 тысячи объектов имущества.

ТЕАТР



ПРЕСС-СЛУЖБА ТЕАТРА НА ВРОННОМ

Не летят журавли: о чем молчит Вероника в новом спектакле Константина Богомолова. Мнения публики разделились

КЛИМАТ Ученый рассказал, чем вызваны природные ЧС этого лета

Жаркая кухня

Елена Мационг

Лето нынче сошло с ума. ЧС из-за природных аномалий объявляют то в одном, то в другом регионе страны с периодичностью всего в несколько дней. Юг страны то и дело страдает от ливней, а за Уралом долгое время изнывали от жары и не могли дожидаться осадков. Что происходит? Об этом — наш разговор с профессором, руководителем отдела взаимодействия океана и атмосферы Арктического и Антарктического НИИ Росгидромета Генрихом Алексеевым.

Генрих Васильевич, что стоит за этими природными «катаклизмами»?

ГЕНРИХ АЛЕКСЕЕВ: Пока все-таки это не «катаклизмы». Отдельные погодные явления не говорят о «конце света». Аномально жаркое лето в средней полосе

АКЦЕНТ

Как бы нас это ни удивляло, все эти аномалии в пределах нормы. Такие явления происходили и будут происходить

России было в 1972 году. Потом повторилось в 2010-м. А в 1976 году летом грянули заморозки, у огородников погубило посадки. И сейчас заморозки только что прошли в целом ряде областей — Тверской, Ярославской, Ивановской. Но как бы нас это ни удивляло, все эти аномалии в пределах нормы. Такие явления происходили и будут происходить. Они вызваны так называемыми блокировками теплых или, напротив, холодных воздушных масс в разных

регионах страны и мира. Другое дело, когда такого рода явления начинают происходить все чаще и чаще, с куда большей силой и интенсивностью, вызывая пожары и разрушения, вот тут мы можем говорить о том, что это уже следствие глобального потепления климата. Например, в последние годы все чаще наблюдались снегопады даже на Аравийском полуострове, в Северной Африке, не говоря уж об Италии, Испании.

Генрих Васильевич, о глобальном потеплении говорят годами, но до сих пор мало кто понимает, что это на самом деле такое. Скажите, как объяснить, например, жителям Урала, где сейчас всего плюс 7 градусов, почему это не наступление ледникового периода?

ГЕНРИХ АЛЕКСЕЕВ: И все-таки «на дворе» потепление, оно происходит стремительно, его результаты видны на протяжении жизни всего одного поколения. За последние 30 лет температура на планете увеличилась на один градус, а в Арктике — на три. Источники климатических аномалий проявляются в экваториальных областях Атлантического, Индийского и Тихого океанов, где концентрируются огромные массы перегретой воды, вызывающие погодные возмущения на всем Земном шаре.

Австралийский доллар	56,5606	Бразильский реал	17,4941	Грузинский лари	31,9016
Азербайджанский манат	49,1810	Венгерский forint**	24,8382	Датская крона	12,2619
Армянский драм**	21,6522	Вон Республики Корея***	64,5669	Дирхам ОАЭ	22,7628
Белорусский рубль	28,0563	Вьетнамский донг****	35,2299	Доллар США	83,6077
Болгарский лев	46,6926	Гонконгский доллар	10,6997	Евро	91,9430

Египетский фунт*	27,0587	Катарский риял	22,9691	Новый турецкий манат	23,8879
Индийская рупия*	10,1715	Киргизский сом**	95,7706	Норвежская крона*	79,1342
Индонезийская рупия***	55,8054	Китайский юань	11,6221	Польский злотый*	20,7551
Израильский шекель*	18,6875	Молдавский лей*	46,3959	Румынский лей	18,5301
Казахстанский тенге**	63,4208	Новозеландский доллар	51,9873	СДР	111,7634

Сербский динар**	72,7023	Сингапурский доллар	72,7023	Швейцарский франк	93,4895
Сингапурский доллар	72,7023	Таджикский сомони*	22,6376	Южноафриканский рэнд*	22,6376
Таджикский сомони*	22,6376	Таиландский бат*	106,4410	Японская иена**	45,6015
Таиландский бат*	106,4410	Турецкая лира*	38,4262		58,9285
Турецкая лира*	38,4262		78,2324		

Узбекский сум****	72,7023	Украинская гривна*	22,6376		
Украинская гривна*	22,6376	Фунт стерлингов	106,4410		
Фунт стерлингов	106,4410	Чешская крона*	38,4262		
Чешская крона*	38,4262	Шведская крона*	78,2324		

*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10000

Швейцарский франк	93,4895		
Южноафриканский рэнд*	45,6015		
Японская иена**	58,9285		

