

10

HISTOIRE
ET
DESCRIPTION
DES VOIES DE COMMUNICATION
AUX ÉTATS-UNIS.

TOME I.

A

Ouvrages de M. Michel Chevalier.

LETTRES SUR L'AMÉRIQUE DU NORD,

4^e édition.

2 volumes in-8° ornés d'une carte des États-Unis d'Amérique.

DES INTÉRÊTS MATÉRIELS EN FRANCE.

TRAVAUX PUBLICS. — ROUTES. — CANAUX. — CHEMINS DE FER.

3^e édition.

1 volume in-8° orné d'une carte des travaux publics de la France.

Le même ouvrage, 4^e édition.

1 volume in-18, papier jésus vélin.

420 *22*
19.

HISTOIRE

ET

DESCRIPTION

DES

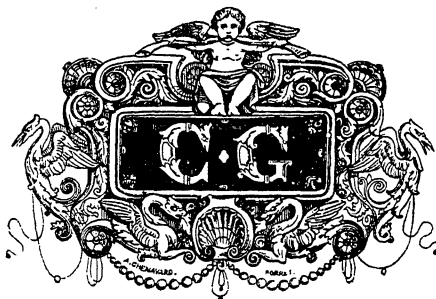
VOIES DE COMMUNICATION

AUX ÉTATS-UNIS

ET DES TRAVAUX D'ART QUI EN DÉPENDENT ;

PAR MICHEL CHEVALIER.

TOME PREMIER.



18 ^{VII}/₂₃ 41



922-85

PARIS.

LIBRAIRIE DE CHARLES GOSSELIN,

9, RUE SAINT-GERMAIN-DES-PRÉS.

M. DCCC. XL.

TABLE DES MATIÈRES

CONTENUES DANS LE PREMIER VOLUME.

PREMIÈRE PARTIE.

COUP D'OEIL SUR LA TOPOGRAPHIE ET SUR LE CLIMAT DES ÉTATS-UNIS.

PREMIERS PLANS ET PREMIERS ESSAIS DE TRAVAUX PUBLICS.

SECTION I.

ÉTENDUE ET POPULATION DES ÉTATS-UNIS.

Configuration du territoire occupé par les États-Unis. — La chaîne des montagnes Rocheuses et celle des Alleghany partagent ce territoire en trois régions. — Superficie des États-Unis; répartition de cette superficie entre les diverses latitudes. — Nombre des États; date de leur admission dans l'Union; leur superficie. — Limites et périmètre de l'Union. — Population de l'Union; ses progrès successifs. — Population de chacun des États en 1830; population des villes; comparaison avec la France et l'Angleterre et avec Paris et Londres.

SECTION II.

RÉGION DE L'ATLANTIQUE.

I. Ses dimensions. Nature du littoral; montagnes au nord; rangée d'îles au midi. — Marées. — Chaîne des Alleghany, formée de crêtes parallèles dirigées du nord-est au sud-ouest. — Sillons compris entre les crêtes et connus sous le nom de Vallées, quoique, au lieu d'être parcourus par des fleuves, ils soient coupés par eux. — Crête centrale ou Alleghany. — Crête orientale ou *Blue Ridge*. — Crête occidentale ou de Cumberland. — Faible élévation des Alleghany. Dépression qu'éprouve le sol à la rencontre de l'Hudson. — Absence de neiges éternelles et de lacs désavantageuse pour la navigation naturelle ou artificielle. — Bassins dont se compose la région de l'Atlantique. — Cataractes que présentent les fleuves tributaires de l'Atlantique. — Ligne des cataractes; sa direction, par rapport au littoral, quand on se rapproche du sud. — Trois fleuves des États-Unis seulement sont exempts de cataractes sur le prolongement de cette ligne, l'Hudson, le Mississippi, le Saint-Laurent. Importance qui en résulte pour l'Hudson. — Zone inhabitable entre le littoral et la ligne des cataractes. — Seconde zone, bordée à l'est par la ligne des cataractes; avantages qu'elle offre. — La ligne des cataractes est aussi celle des grands ports. — Le littoral est partagé en trois croissants par le cap Cod et le cap Hatteras. — Caractères de chacun de ces croissants; croissant du nord. — Croissant du midi; navigation le long du littoral. — Croissant intermédiaire; facilités qu'y donnent l'Hudson et la Chesapeake. — L'Hudson s'avance au travers des montagnes et donne le moyen d'atteindre la vallée intérieure de l'Amérique du Nord, sans franchir de grandes élévations. — Navigation parallèle

Pages.

au littoral. — Grande largeur relative de la région de l'Atlantique, et faible largeur de la zone inhabitable le long du croissant intermédiaire. — Difficultés de la navigation des fleuves du littoral en amont de la ligne des cataractes. — Les lignes de navigation ont dû partir de la ligne des cataractes. . . . 17

SECTION III.

RÉGION CENTRALE.

CHAP. I. — ASPECT GÉNÉRAL ET DIVISION DE CETTE RÉGION.

— Elle n'a pas de montagnes; elle est formée de deux grands plans inclinés, l'un au nord, l'autre au midi, rattachés par un vaste plateau. — Lacs qui occupent le plateau et alimentent les cours d'eau des deux plans inclinés. 33

CHAP. II. — PLATEAU DES LACS. — Réseau des lacs d'où sort

le Saint-Laurent. Leur superficie. — Leur littoral; pays qu'ils baignent. — Facilités qu'ils donnent pour les communications. — Comment les cinq grands lacs sont étagés. — Analogie avec la Caspienne. — Grandes différences relativement à cette même mer. — Masse d'eau douce qu'ils contiennent et qu'ils écoulent. — Opinion que cette masse d'eau permettrait de soutenir en faveur de courants souterrains. — Avantages particuliers au lac Érié et au lac Huron. — Changements produits, lors des dernières révolutions terrestres, dans le niveau des lacs. — Grand sillon rectiligne de New-York à Québec. — Signes de rupture qu'on remarque sur les bords du Saint-Laurent et sur ceux de l'Hudson; Highlands, Mille-Îles, cap Diamant. — Crête qui paraît marquer les anciens bords du lac Ontario, et qui existe aussi pour les autres lacs à un degré moins remarquable. — De l'ancienne direction de l'épanchement des lacs. — De l'importance du plateau situé au midi du lac Michigan 36

CHAP. III. — BASSIN DU SAINT-LAURENT. — Abondance des

lacs dans ce bassin. — Les cinq grands lacs forment un régulateur pour le fleuve; très-faibles variations qu'il éprouve. — Rapides qu'il présente aux Galopes, au Long-Sault, aux Cédres, à la Chine. — Dangers de la navigation du golfe du Saint-Laurent. — Versants inégaux du fleuve. — Versant de droite; cours peu étendu des rivières; pente brusque de la plupart des rivières qui se déchargent dans les lacs Érié et Ontario. — Difficultés d'établir des canaux débouchant dans le Saint-Laurent, par la rive droite. — Difficultés des canaux débouchant par la rive gauche, en aval de Kingston. — Com-

Pages.

munication aisée du lac Ontario au lac Huron. — Caractères des affluents du Saint-Laurent ; le Saguenay. — Faible population du bassin du Saint-Laurent dans les possessions anglaises. — Tableau de la superficie des parties du bassin du Saint-Laurent. — Description du Saint-Laurent, empruntée à M. Bouchette. — Itinéraires. 46

CHAP. IV. — BASSIN DU MISSISSIPPI. — Grandes dimensions de ce bassin. Il est formé en éventail. — Régularité de sa constitution géologique. — Absence de terrain volcanique ou trachytique. — Stratification horizontale. — Prairies qui en occupent une partie ; elles sont susceptibles d'une bonne culture ; elles se prêtent mieux aux chemins de fer qu'aux canaux. — Supériorité du Mississippi sur le Saint-Laurent. — Abondance de ses eaux et de celles du Saint-Laurent. — Comparaisons avec les fleuves de France et avec le Nil. — Sous-division du bassin en cinq parties.

1^{re} SOUS-DIVISION. — *Vallée du haut Mississippi*. — Sources du fleuve. — Elles sont sur un plateau formant comme un deuxième étage au-dessus du plateau des grands lacs, qui dépendent du Saint-Laurent. — Dédale de lacs et de marécages d'où sort le fleuve. — Ses affluents. — Pente modérée d'un grand nombre de ceux de ses affluents qui ont leur source au midi des grands lacs. — Rapides et chutes du haut Mississippi.

2^e SOUS-DIVISION. — *Vallée de l'Ohio*. — L'Ohio est formé à Pittsburg par deux puissantes rivières. — Les deux versants de sa vallée sont dissemblables ; l'un a une pente rapide, l'autre a une pente plus douce. — Profondeur de la cuvette au fond de laquelle il coule. — Description de la forme de la vallée, par M. Bourne. — Nombreux affluents de l'Ohio. — Navigation facile de ceux de droite qui ont leur source le plus à l'ouest ; la Wabash. — Beauté de la vallée de l'Ohio ; richesse de la culture ; la vigne n'y réussit pas mieux que dans le reste des États-Unis.

3^e SOUS-DIVISION. — *Vallée du Missouri*. — Ses sources sont voisines de celles de la Columbia qui se jette dans l'Océan Pacifique. — Grand circuit qu'il décrit. — Ses affluents ; ils n'ont pas de cataractes. — Vaste espace occupé par ses sources ; après qu'il a reçu les rivières Dearborne et Marie, il n'offre plus de cataractes. — Ligne de navigation à vapeur continue de cinq cents myriamètres. — La vallée est pittoresque au cœur des montagnes ; elle semble désolée ensuite. — Indication de richesses minérales.

4^e SOUS-DIVISION. — *Vallée du bas Mississippi*. — Ses dimensions. — Ses deux versants, l'un, celui de droite, est large ; l'autre, celui de gauche, est resserré. — Largeur médiocre du fleuve ; sa grande profondeur ; profondeur du Mississippi en diverses parties de son cours. — Ses inondations périodiques. — Comment cette inondation est graduée par l'épanchement successif des affluents. — Ordre dans lequel ils subissent leurs crues. — Arbres qu'ils charrient. — Chicots (*snags*) qui s'arrêtent dans le lit du fleuve et qui compromettent les bateaux. — Les bords immédiats du fleuve sont plus élevés que le reste de la plaine ; marécages qui bordent le fleuve des deux côtés, seulement à une faible distance de ses bords. — Cet exhaussement des bords immédiats doit être un caractère commun aux fleuves qui débordent régulièrement. — Le Mississippi n'en occupe pas moins le point le plus bas de la vallée. — Le Pô et le Nil sont dans un cas semblable. — Plateaux ou *bluffs* qui de loin en loin viennent border le fleuve. — Levée construite par les Français, pour préserver de l'inondation les bords immédiats. — Hauteur des crues du Mississippi ; crues de quelques autres fleuves et entre autres du Nil. — Comment il ressent l'action de la marée. — Son Delta. — Bras qu'il lance

à droite et à gauche, appelés *bayous*. — Pendant l'étiage quelques-uns des bayous lui apportent de l'eau. — Saillie du lit du fleuve au delà du littoral. — Embouchures du fleuve. — Barre difficile à franchir. — Mobilité extrême du terrain aux environs de l'embouchure. — Soulèvement et destruction successifs des îles.

5^e SOUS-DIVISION. — *Petits bassins latéraux*. — Indication de ces bassins. — Leur superficie. — Configuration du littoral du bassin du Mississippi et des vallées latérales qui en dépendent. — Superficie générale du bassin. — Population du bassin ; comment elle se développe. — L'Ouest doit acquérir bientôt la prépondérance dans l'Union. — Itinéraire le long du Mississippi, de l'Ohio et de l'Illinois. 63

SECTION IV.

DU CLIMAT SOUS LE RAPPORT DE LA TEMPÉRATURE, ET DE L'ABONDANCE DES EAUX PLUVIALES.

CHAP. I. — DE LA TEMPÉRATURE. — Température moyenne de plusieurs localités des États-Unis. — Différents modes d'observation mis en pratique. — La température moyenne des divers points de l'Amérique du Nord est fort inférieure à celle des points de l'Europe qui ont la même latitude. — Les variations générales y sont beaucoup plus étendues. — Les fleuves y gèlent jusqu'à 36° de latitude. — Longs chômages des canaux ; mouvements qu'éprouvent les chemins de fer au printemps. — Intensité et intermittences de l'hiver dans le bassin du Saint-Laurent et dans celui du Mississippi. — A mesure que l'on marche de la région moyenne vers le tropique, la différence semble devenir plus grande entre les deux hémisphères, particulièrement dans la grande Vallée Centrale de l'Amérique. — Du climat mesuré par la nature de la végétation ; il résulte de cette méthode d'appréciation que le bas de la vallée du Mississippi est plus froid que le littoral de l'Atlantique ; froids dans la Basse-Louisiane. — Comparaison du climat de la partie moyenne de cette vallée et du littoral ; il est à peu près le même de part et d'autre. — Détails sur les saisons dans les diverses parties de la vallée du Mississippi. — Avantages des chemins de fer eu égard au climat des États-Unis. 95

CHAP. II. — DES EAUX PLUVIALES. — Proportion des eaux pluviales sur divers points des États-Unis. — Comparaison avec d'autres contrées. — De la nécessité de séparer le lit des canaux de celui des cours d'eau dans certains pays. 110

SECTION V.

DES PREMIERS ESSAIS DE TRAVAUX PUBLICS AUX ÉTATS-UNIS. DES PLANS QUI ONT ÉTÉ PROPOSÉS POUR UN SYSTÈME GÉNÉRAL DE COMMUNICATIONS.

CHAP. I. — FACILITÉS QU'OFFRE LE SOL DES ÉTATS-UNIS POUR UN RÉSEAU DE COMMUNICATIONS ÉTENDU SUR TOUT LE PAYS. — L'Amérique tout entière, à l'est de la Cordillère des Andes, est plus aplanie que l'Europe. — Groupes de montagnes secondaires qui existent dans le nouveau continent. — Un seul de ces quatre groupes, celui des Alleghanys, est dans l'Amérique du Nord. — Hauteurs franchies par les canaux et par les chemins de fer aux travers des Alleghanys ; comparaison avec les hauteurs des points de partage des canaux d'Europe. — Jonctions projetées entre le Rhin et le Danube. — Analogie entre la configuration de l'Allemagne et celle des États-Unis. — Des chemins de fer et de la navigation artificielle dans la vallée du Mississippi ; sol nivelé et absence de lignes de falte saillantes. — Analogie de la Russie, à l'ouest de la mer Caspienne, avec la Vallée Centrale de l'Amérique