

VOYAGE

EN CHINE

CONNELL, imprimerie et stéréotypie de CALT

VOYAGE  
EN CHINE

ET DANS  
LES MERS ET ARCHIPELS DE CET EMPIRE

PENDANT LES ANNÉES  
1847 - 1848 - 1849 - 1850

PAR JURIEŒ DE LA GRAVIÈRE

Capitaine, commandant la corvette LA BAYONNAISE, expédiée par le  
Gouvernement français dans ces parages

AVEC UNE BELLE CARTE GRAVÉE SUR ACIER

PARIS  
CHARPENTIER, LIBRAIRE-ÉDITEUR  
19, RUE DE LILLE, FAUBOURG SAINT-GERMAIN.  
1854



# VOYAGE EN CHINE

SOUVENIRS D'UNE STATION DANS LES MERS DE L'INDO-CHINE.

---

## CHAPITRE PREMIER.

Traversée de France en Chine, à contre-mousson. — Relâche  
à Amboine.

Le 24 avril 1847, la corvette *la Bayonnaise* quittait la rade de Cherbourg pour se rendre dans les mers de Chine, où elle devait transporter le personnel du nouveau poste diplomatique créé à Canton. Construite sur les plans d'un habile ingénieur, M. de Moras, *la Bayonnaise* semblait faite pour la navigation des mers orageuses dont elle devait affronter les périls. Elle portait sans fléchir vingt-huit canons obusiers et un équipage de deux cent quarante hommes ; un tirant d'eau peu considérable lui ouvrait l'accès des mouillages qui eussent été fermés à une frégate ; une mâture solidement assujettie à ses larges flancs lui permettait de défier sans crainte les grains et les rafales ; sa marche supérieure lui promettait de lutter avec succès contre les vents contraires. Souple et docile comme un cheval de race, on éprouvait à la guider, dans un détroit sinueux, ou à travers les