

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Н.Э. БАУМАНА

ИЗВЕСТИЯ
высших учебных заведений

МАШИНОСТРОЕНИЕ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ВЫХОДИТ ЕЖЕМЕСЯЧНО

ИЗДАЕТСЯ С 1958 г.

8

2013

Содержание

Расчет и конструирование машин

<i>Ю.А. Гришин, К.Н. Рысс.</i> Численный расчет течения топлива в форсунке дизеля	3
<i>Н.А. Асмоловский, В.Д. Баскаков, В.А. Тарасов.</i> Анализ влияния периодических возмущений на формирование высокоскоростных стержневых элементов	8
<i>Ю.И. Виноградов.</i> Функции Коши—Крылова в расчетах на прочность пластин и оболочек	15
<i>Д.Н. Спицына, А.Н. Юрин.</i> Влияние неточности укладки путей на уровень нагрузок, действующих на мостовые краны	20
<i>Ю.В. Костилов, Г.А. Тимофеев, Ф.И. Фурсак.</i> Кинематическая погрешность и мертвый ход волновых зубчатых передач внешнего деформирования	30
<i>А.А. Шишов.</i> Об определении коэффициента запаса по усталостной прочности при регулярном нагружении	35
<i>А.А. Барзов, А.Л. Галиновский, М.В. Хафизов.</i> Имитационное моделирование акустического излучения, возникающего при взаимодействии высокоскоростной струи жидкости с материалом	40
<i>Е.С. Крутько, Ф.Д. Сорокин.</i> Расчет присоединенной массы и коэффициента демпфирования вибрирующих в жидкости тел методом конечных объемов с приложением к расчету параметров пучка твэлов реактора ВВЭР-440	47

Транспортное и энергетическое машиностроение

<i>В.А. Марков, В.В. Фурман, В.А. Иванов.</i> Исследование системы автоматического регулирования частоты вращения тепловозного дизеля	54
--	----

Технология и технологические машины

<i>С.И. Журавлёв.</i> Пути решения проблем внедрения контактной стыковой сварки оплавлением на магистральных трубопроводах больших диаметров (обзор)	64
---	----

История науки и техники

<i>О.В. Егорова, М. Чеккарелли.</i> Первый Президент ИФТоММа Иван Иванович Артоболевский	72
--	----

THE BAUMAN MOSCOW STATE TECHNICAL UNIVERSITY

PROCEEDINGS
OF HIGHER EDUCATIONAL INSTITUTIONS

MACHINE BUILDING

SCIENTIFIC AND TECHNICAL JOURNAL

ISSUED MONTHLY

PUBLISHED SINCE 1958

8

2013

Contents

Calculation and design of machinery

<i>Y.A. Grishin, K.N. Ryss.</i> The numerical calculation of the flow in a diesel fuel injector	3
<i>N.A. Asmolovskiy, V.D. Baskakov, V.A. Tarasov.</i> The impact of periodic disturbances on the formation of high-speed rod elements	8
<i>Y.I. Vinogradov.</i> The use of Cauchy-Krylov functions for the calculation of stresses and strains in plates and shells	15
<i>D.N. Spitsyna, A.N. Yurin.</i> The influence of inaccuracies of laying tracks on the loads acting on bridge cranes	20
<i>Y.V. Kostikov, G.A. Timofeev, F.I. Fursyak.</i> Kinematic error and backlash in wave gears with external deformation	30
<i>A.A. Shirshov.</i> Determining the safety factor for fatigue strength under regular loading	35
<i>A.A. Barzov, A.L. Galinovskiy, M.V. Khafizov.</i> Simulation of acoustic emission caused by the interaction of a high-speed jet of fluid with the material	40
<i>E.S. Krut'ko, F.D. Sorokin.</i> The calculation of added masses and damping coefficients of vibrating bodies in a fluid by the finite volume method as applied to the calculation of the fuel bundle parameters for the reactor VVER-440	47

Transportation and power engineering

<i>V.A. Markov, V.V. Furman, V.A. Ivanov.</i> The study of the automatic speed control of locomotive diesel	54
---	----

Technology and process machines

<i>S.I. Zhuravlev.</i> Ways of solving the problems of implementation of flash-butt resistance welding on the main big-diameter pipelines (an overview)	64
--	----

History of science and engineering

<i>O.V. Egorova, M. Ceccarelli.</i> IFToMM First President Ivan Ivanovich Artobolevski	72
--	----