

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

А.Н. Заблотский, А.И. Сальников

## МОРСКОЙ БЛИЖНИЙ РАЗВЕДЧИК МБР-2

5•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.  
Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**  
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**  
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**  
Компьютерная верстка: **А.Ю.ДИДЕНКО**  
Корректор: **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я стр. — фото В. Друшлякова  
2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона  
3-я стр. — фото А. Ежова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».  
☎ 787-35-52, 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 11.04.11. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная №1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 372. Тираж 800 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,  
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность  
приведённых фактов, а также за использование сведений,  
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их  
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с морским ближним разведчиком МБР-2 — самым массовым советским гидросамолётом. Эта машина активно применялась в боевых действиях в период Великой Отечественной войны.

Далее последуют публикации об английском реактивном истребителе «Вампир», американском винтокрылом аппарате «Оспри», советских истребителях И-3ЕТ, ИП-1 и Су-15, французском истребителе «Мираж» III, воздушном «крейсере» Р-6 (КР-6). Год завершит, как обычно, выпуск об окраске и обозначениях самолётов. На этот раз он будет посвящён ВВС Китая в период правления партии Гоминьдан.

### Список сокращений

**АГОС** — Авиация, гидроавиация, опытное строительство;  
**БВФ** — Беломорская военная флотилия;  
**ВАО** — Всесоюзное авиационное объединение;  
**ВУ** — волновое управление;  
**ГУАП** — Главное управление авиационной промышленности;  
**ГУ ГВФ** — Главное управление Гражданского воздушного флота;  
**КБФ** — Краснознамённый Балтийский флот;  
**КОСОС** — Конструкторский отдел сектора опытного самолётостроения;  
**мдраз** — морская дальнеразведывательная авиационная эскадрилья;  
**мбраз** — морская ближнеразведывательная авиационная эскадрилья;  
**мдрап** — морской дальнеразведывательный авиационный полк;  
**мрап** — морской разведывательный авиационный полк;  
**НИИ ВВС** — Научно-испытательный институт ВВС;  
**НКВД** — Народный комиссариат внутренних дел;  
**оао** — отдельный авиационный отряд;  
**омбапп** — отдельный морской бомбардировочный авиационный пограничный полк;  
**омбрап** — отдельный морской ближнеразведывательный авиационный полк;  
**омбраз** — отдельная морская ближнеразведывательная авиационная эскадрилья;  
**омбраз** — отдельная морская дальнеразведывательная авиационная эскадрилья;  
**ОМОС** — отдел морского опытного строительства;  
**омраз** — отдельная морская разведывательная авиационная эскадрилья;  
**орап** — отдельный разведывательный авиационный полк;  
**СТОФ** — Северо-Тихоокеанская флотилия;  
**ТОФ** — Тихоокеанский флот;  
**УПВ** — Управление пограничных войск;  
**ЦАГИ** — Центральный аэрогидродинамический институт;  
**ЦКБ** — Центральное конструкторское бюро;  
**ЦЛПС** — Центральная лаборатория проводной связи

### Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере —  
монография «Истребитель Де Хэвилленд «Вампир»

