

U $\frac{88}{73}$

Ур 28
73

ДОКЛАДЪ

КАЛЯЗИНСКОЙ УЪЗНОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ, ОЧЕРЕДНОМУ УЪЗНОМУ
ЗЕМСКОМУ СОБРАНІЮ 26 СЕНТЯБРЯ 1869 Г.

Подводная повинность.

Подводная повинность, согласно прежнихъ постановленийъ Калязинскаго Земскаго Собранія, была натуральной, по постановленіямъ 27 и 28 сентября 1868 года принята на счетъ земства, часть этой повинности на 6750 руб. часть же повинности по прежнему оставалась на обязанности сельскихъ обществъ. Управа, имѣя въ виду постепенный переводъ натуральныхъ повинностей въ денежную, предлагаетъ перевести окончательно нынѣшній годъ ее въ денежную, а потому вносить въ смѣту 9500 рублей. Смѣта болѣе прошлогодней въ виду перевода остальной подводной повинности, лежащей на крестьянскихъ обществахъ и потому, что содержатели стоячныхъ станцій понесли въ нынѣшнемъ году значительные убытки по случаю дороговизны кормовъ и увеличившагося разгона лошадей Полицейскимъ Управленіемъ

Тверь тип. А. Новикова.



и становыми Приставами, и разъѣздами жандармовъ, а потому Земская Управа, чтобы не встретить затрудненія въ слачѣ лошадей на будущій годъ и находить необходимымъ внести въ смѣту на 1870 годъ 9500 рублей. При этомъ представляетъ и новое росписаніе стоячихъ пунктовъ.

Дорожная повинность.

Въ виду желанія Уѣзднаго Земскаго Собранія, заявленнаго въ постановленіи 27 сентября 1868 года, о переводѣ исправленія полотна большихъ почтовыхъ и торговыхъ дорогъ изъ натуральной повинности въ денежную, и постановленія Губернскаго Собранія 6 декабря 1868 г. о необходимости перевести эту повинность въ денежную и о передачѣ сего вопроса на разсмотрѣніе уѣздныхъ Собраній, Земская Управа чтобы придти къ возможности, опредѣлить исправленіе полотна дороги при обращеніи этой повинности въ денежную, предложила чрезъ Волостныя Правленія сельскимъ обществамъ уполномочить ее производить починку дороги посредствомъ найма, а не натурой и по полученіи о томъ приговорозъ волостныхъ сходовъ; нѣкоторые участки были сданы, а нѣкоторые исправлялись Управою хозяйственнымъ образомъ. По соображеніямъ Управы, основаннымъ на примѣрномъ исчисленіи стоимости сданныхъ и исправленныхъ дорогъ, каждая верста исправленія полотна дороги должна обойтись, по числу 166 вер. 222 саж: протяженія полотна дорогъ въ уѣздѣ по всѣмъ почтовымъ и



торговымъ трактамъ, за исключеніемъ сооружений, въ 39 р. 15 коп., а потому Управою внесено въ смѣту расходовъ на этотъ предметъ въ 1870 году 6500 руб. въ томъ числѣ и на первоначальное устройство Сергіевской торговой дороги, переведенной Губернскимъ Собраніемъ, въ разрядъ дорогъ губернскихъ, но по смѣтѣ на исправленіе дороги ассигновано только 64 руб. Представляя вопросъ о переводѣ дорожной повинности изъ натуральной въ денежную на благоусмотрѣніе Земскаго Собранія, Управа предлагаетъ исправленіе полотна дорогъ перевести окончательно изъ натуральной повинности въ денежную, утвердивъ представленную смѣту. За тѣмъ обращаясь къ постановленію Собранія 27 сентября, которымъ поручено Управѣ привести въ извѣстность дороги по городу на большихъ и почтовыхъ трактахъ по заявленію гласнаго А. Я. Коровкина, что при переводѣ дорожной повинности вообще изъ натуральной въ денежную, справедливо принять на счетъ земства дороги не только за городомъ, но и въ городѣ находящіяся, Управа сдѣлала чрезъ землебра измѣреніе этихъ дорогъ и оказалось, что онѣ пролегаютъ по городскимъ улицамъ на протяженіи 5 вер. 12 саж. и что на капитальное исправленіе ихъ потребуется одновременно 400 р. и ежегодно до 100 руб. При этомъ Управа долгомъ считаетъ объяснить, что по ея мнѣнію исправленіе дорогъ въ городѣ, т. е. городскихъ улицахъ, ни въ какомъ случаѣ нельзя отнести на счетъ земства, такъ какъ каждому положительно извѣстно, что во всѣхъ

рѣшительно городахъ починка мостовыхъ или вообще улицъ лежитъ на обязанности каждаго домовладѣльца противу его дома, а почтовая или торговая дорога, доходя до городского вѣзда, уже теряетъ свое значеніе и превращается въ городскую улицу, которая и по закону (ст. 287 тома XII уст. стр.) исправляется городскими обывателями. каждаго противу своего дома, такъ же точно какъ и въ селеніяхъ, чрезъ которыя проходятъ участки большихъ дорогъ, (ст. 766 уст. пут. Сообщенія) и которыя по постановленію Собранія того же 27 сентября, должны лежать исправленіемъ полотна на обязанности крестьянъ тѣхъ селеній и на отвѣтственности домохозяевъ.

Воинская постоянная повинность.

Какъ извѣстно Собранію, воинская постоянная повинность до сего времени исполнялась натурою по росписанію, составленному Управой при соглашеніи съ воинскимъ Начальникомъ съ раздѣленіемъ уѣзда на четыре района по числу эскадроновъ квартирующаго полка и потомъ каждаго района на пять смѣнъ, и кромѣ того еще одного района для полковаго компонента, что было хотя и уравнительно для всего уѣзда при расквартированіи полка на широкихъ квартирахъ, когда нижніе чины пользовались приваркомъ отъ жителей, но вмѣстѣ съ тѣмъ весьма обременительно для крестьянъ, какъ въ нравственномъ отношеніи, тѣмъ, что не прошеной гость входя въ домъ дѣлался вторымъ хозяиномъ, въ матеріаль-