



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 22 ноября 2024. № 266 (9508) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

## АВИАЦИЯ Импортозамещенный самолет Ту-214 впервые поднялся в воздух

# Вам повезет

Анастасия Бутник

На самолете Ту-214, который используется в качестве летающей лаборатории, началась программа летных испытаний с новыми российскими комплектующими. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора ОАК, управляющий директор АО «Туполев» Константин Тимофеев.

Самолет впервые поднялся в воздух после импортозамещения. Полет состоялся на аэродроме Казанского авиационного завода им. С.П. Горбунова — филиала АО «Туполев» и продлился 1 час 10 минут. Воздушное судно пилотировал экипаж АО «Туполев».

Были выполнены необходимые проверки систем и бортового оборудования. По данным экипажа, задание на полет выполнено в полном объеме.

АКЦЕНТ

Ту-214 — первый за последние годы полностью отечественный самолет, способный без промежуточных посадок долететь от Москвы до Хабаровска

«На базе этой машины мы продолжим летные испытания, дальнейшую модернизацию и развитие платформы Ту-214, в том числе и создание двучленной кабины», — подчеркнул Константин Тимофеев.

По словам исполнительного директора агентства «Авиа-Порт» Олега Пантелеева, это важная веха в программе создания нового самолета. Она означает, что все технические проблемы, связанные с созданием комплектующих и систем, благополучно решены. Эти изделия, которые заново освоены отечественной авиационной промышленностью, прошли необходимый объем испытаний на стендах. Это дало возможность проверить их в составе системы оборудования самолета во время полета.

«Безусловно, для того чтобы приступить к эксплуатации самолетов Ту-214, нужно решить еще множество задач. В частности, подготовить площадку для серийного производства, нарастить возможности поставщиков и комплектующих по выпуску своих изделий. Все это требуется для того, чтобы выйти на заданные темпы сборки в 20 самолетов в год», — добавил эксперт.

Спрос на эти самолеты уже сформирован. В частности, один из крупнейших российских перевозчиков, S7 Airlines, подписал с ОАК меморандум на поставку 100 самолетов Ту-214.

В феврале этого года авиакомпания «ЮВТ-Аэро» заявила о планах получить в ближайшие два года 4 самолета Ту-214. Первая пара должна быть поставлена уже в 2025 году.

Свой интерес к самолетам будущего, в частности Ту-214, обозначила также Государственная транспортная лизинговая компания.

«Ту-214 рассматривается как вариант в самые сжатые сроки вывести на рынок новый отечественный самолет, способный без промежуточных посадок преодолевать расстояние, например, от Москвы до Хабаровска или далее. Но те программы совершенствования конструкции, которые сейчас запустил «Туполев», позволят сократить расход топлива и

приблизить эксплуатационные характеристики Ту-214 к более современным западным аналогам. То есть сделать его полностью конкурентоспособным в сравнении с теми самолетами, которые сегодня составляют основу парка авиакомпании Российской Федерации», — отметил Пантелеев.

Он добавил, что АО «Туполев» уделяет большое внимание совершенствованию конструкции самолета. В частности, его облегчению, что позволит повысить конкурентоспособность лайнера.

По мнению Максима Пядушкина, управляющего директора журнала «Авиа-транспортное обозрение», Ту-214 сейчас опережает в импортозамещении основные программы MC-21 и SJ-100. Эти самолеты в полностью импортозамещенном варианте еще не летали. Вопрос в том, насколько быстро «Туполеву» удастся сертифицировать одночленный Ту-214, а также увеличить его выпуск.

Другая проблема — Ту-214 остается самолетом предыдущего поколения и будет проигрывать по эффективности MC-21, полагает эксперт.



Полет продлился 1 час 10 минут, воздушное судно пилотировал экипаж АО «Туполев». Были выполнены проверки систем и бортового оборудования.



Авиаторы считают Ту-214 достойным конкурентом Boeing и Airbus. Максимальная вместимость российского самолета — 210 пассажиров.



В ближайшие годы Ту-214 должны получить несколько российских авиакомпаний. Самолеты будут летать на Дальний Восток, в страны СНГ, ОАЭ и Турцию.

**ИНИЦИАТИВА** Ответственность операторов данных за их утечку предлагают страховать

## Добраться до полиса

Евгения Носкова, Олег Капранов

На страховом рынке может появиться типовой полис для защиты гражданской ответственности операторов персональных данных. Такой продукт подготовила рабочая группа Всероссийского союза страховщиков (ВСС) по страхованию киберрисков.

«Сегодня на страховом рынке есть киберстраховые полисы, которые покрывают убытки из-за утечки персональных данных, но полиса для страхования ответственности непосредственно операторов персональных данных еще не было», — рассказал «Российской газете» руководитель рабочей группы, директор по рискам СберСтрахования Владимир Новиков.

Предполагается, что застрахована будет ответственность операторов за три типа персон

АКЦЕНТ

Если из-за утечки данных был нанесен вред здоровью или имуществу человека, страховка покроет фактический ущерб. Размер выплаты определит суд

нальных данных: простых, специальных и биометрических. К простым относятся фамилия, имя, отчество, дата рождения, адрес, семейное положение. К специальным — раса, национальность, политические взгляды, религиозные и философские убеждения, состояние здоровья, личная жизнь. К биометрическим — биологические и физиологические особенности человека, по которым можно установить его личность.

Лимит страхового покрытия предлагается ограничить 1 млрд

рублей. Его размер будет рассчитываться индивидуально для оператора пропорционально объему хранимых данных. Размер выплачиваемой компенсации будет зависеть от тяжести причиненного вреда. При самой по себе утечке персональных данных сумма выплаты для одного пострадавшего будет фиксированной для каждого типа данных.

«Если утечка стала причиной нанесения вреда здоровью или имуществу пострадавшего, полис будет покрывать фактический ущерб, размер которого определит суд. Лимит по одному такому страховому случаю составит порядка 20% страховой суммы по договору. Если этих средств не хватит для выплаты компенсации всем застрахованным, оставшуюся часть бизнес должен будет компенсировать из своих средств», — пояснил Владимир Новиков.

Владельцы больших данных полагают, что внедрение подобных страховых продуктов должно быть добровольным.

«Ассоциация приветствует появление на рынке страховых продуктов в области кибербезопасности, однако полагает, что их внедрение должно носить добровольный характер, позволяющий участникам рынка самостоятельно определять способ управления соответствующими рисками и обеспечения потенциального ущерба», — отметили в пресс-службе Ассоциации больших дан

ОБРАЗОВАНИЕ

Изменились правила приема в колледжи

## Привели в порядок

Мария Агранович

С 1 марта 2025 года поступать в колледжи будут по новым правилам. Подписан приказ министерства просвещения, который вносит изменения в предыдущий порядок поступления.

Что нового? Теперь подать заявление о поступлении на очно-заочную и заочную формы обучения можно только до 1 декабря. Раньше колледжи сами определяли сроки, и узнать о них можно было только на сайте определенного колледжа. Новые правила определят единые для всех сроки, разыскивать их на сайтах разных учебных заведений не нужно.

Кроме того, все колледжи отныне обязаны не позднее 1 марта размещать на своих сайтах всю необходимую информацию по приему абитуриентов: требования к предыдущему образованию, перечень вступительных испытаний, если такие предусмотрены программой подготовки, количество мест для приема и на бюджет, и по договорам, число мест в общежитии.

Перечень направлений, по которым проводятся вступительные испытания, расширен новой специальностью «Кино- и телепроизводство».

Новый пункт в перечне индивидуальных достижений: теперь дополнительные баллы можно получить за волонтерство. Инвалиды детства, инвалиды вследствие военной травмы или заболевания, полученных в период военной службы, смогут подать заявление о преимущественном приеме.

**ФИНАНСЫ** Для чего нужен универсальный платежный QR-код

## Внимание на экран

Сергей Болотов, Екатерина Свинова

В Госдуму внесен законопроект о введении универсального платежного QR-кода при безналичной оплате товаров или услуг. Законопроект разработал глава Комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков вместе с коллегами-депутатами и членами Совета Федерации.

«Этот законопроект мы внесли в базу Госдумы. Он в первую очередь нужен людям, поскольку универсальный код позволит не запутаться во всех разновидностях QR-кодов. Удобнее и быстрее, когда у вас для платежа один код, а не несколько. Самое главное: платежи по универсальному коду будут обслуживаться по минимальному тарифу независимо от того, задействован крупный банк или небольшой региональный. Мы рассчитываем на снижение издержек для магазинов и предприятий услуг, а также для самих банков», — рассказал Аксаков «Российской газете».

Новая технология была разработана Национальной системой платежных карт (НСПК) — это структура, подконтрольная Банку России, отметил депутат. «У всех участников платежного рынка будет равный доступ к инфраструктуре», — подчеркнул он.

На использовании для оплаты товаров только одного универсального платежного QR-кода уже продолжительное время настаивает Банк России.

**ПРАВО** Законодатели предлагают ограничить количество детей, которых берут под опеку

## Не больше трех в семье

Наталья Козлова

В Государственную Думу внесен законопроект, который в случае принятия может исправить ситуацию, многим известную, но не часто широко обсуждаемую. Речь идет о ребятах из детских домов и интернатов, которых иногда берут в приемные семьи вовсе не из гуманных побуждений, а исключительно из корыстных соображений — государству стало очень непонятно платить за сирот. У всех на слуху громкий скандал с приемной семьей из Зеленограда. Там муж и жена наладили настоящий бизнес на опекунстве. У них было 13 детей. И лишь после жалобы воспитателей детского сада о синяках у одного из детей в семью пришла комиссия. Выяснилось, что люди, получающая за опеку больше полумиллиона рублей в месяц, на детей тратили копейки.

Поправки предлагают внести в статью 46 Семейного кодекса. В ней могут появиться положения, устанавливающие ограничения на количество детей, которых можно взять под опеку.



Из Лондона в Нью-Йорк за 30 минут: сможет ли Илон Маск заменить самолеты ракетами?

