

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 12 (37) декабрь 2012 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10000 экз.  
Отпечатано в типографии ООО РПК «Акваграфика»,  
г. Н. Новгород, ул. Красноезвездная, 7а

**Главный редактор:** Сергей Ухов  
**Директор проекта:** Нелли Казнина  
**Директор по развитию:** Катерина Лабутина  
**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**Адрес редакции, издательства:**  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

**Отдел рекламы:**  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**  
8-920-047-58-01

**Распространение журнала:**  
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



### Предновогодняя суета

2012 год для российских автомобилистов был насыщен массой событий, которые коснулись всех без исключения владельцев автомобилей от малолитражек до большегрузов. Всю первую половину уходящего года владельцы транспортных средств решали вопрос, связанный с техническим осмотром: талоны ТО сначала отменили, потом вновь ввели, но изменили процедуру прохождения... Вторая половина года ознаменовалась вступлением России во Всемирную торговую организацию и связанными с этим нововведениями в транспортном законодательстве. Несмотря на снижение ввозных пошлин, иномарки не стали дешевле, так как их стали облагать новым сбором: утилизационным.

Но есть в этих околоавтомобильных хлопотах и положительные стороны. Например, с вступлением нашей страны в ВТО отечественные дорожники обязуются «подтянуть» разметку, знаки и прочие дорожные коммуникации до общемировых стандартов. Рано или поздно российским нефтяным компаниям придется довести качество отпускаемого топлива до среднеевропейского уровня, а отечественным автопроизводителям продавать авто более высокого экологического класса.

Постоянные читатели наверняка заметили и те изменения, которые произошли с нашим журналом в 2012 году. Помимо увеличения объема и информационной насыщенности журнала, мы создали новую постоянную рубрику «Легковой мир», модернизировали оформление и приступили к размещению серий материалов на схожие темы. Содержание журнала дублируется на нашей официальной страничке в социальной сети Facebook.

На следующий год у нас запланировано еще больше инноваций и интересных материалов, так что следите за выходом журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» в печатном и электронном виде:

[www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

[www.facebook.com/gruzovoy.mag](https://www.facebook.com/gruzovoy.mag)

С наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

# АвтоГрад

(831) 274-95-01  
(831) 274-95-02  
[www.autograd.info](http://www.autograd.info)

- Техосмотр и диагностика грузового, пассажирского автотранспорта
- Негабарит, опасные грузы
- Регистрация автомобилей

Московское шоссе, 302/1

# ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия

**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**

**Грузоперевозки на**  
**а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,**  
**а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт**

ИП Денисов А. Н.

**Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04**

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****FIAT Professional в «ИнтерАвтоЦентре» ..... 6**

Популярность итальянских коммерческих автомобилей Fiat в России постоянно растет. Феномен популярности автомобилей Fiat в России объяснил директор нового дилерского центра Fiat Professional в Нижнем Новгороде Дмитрий Пантелеев.

**«Искренне ваша» — Scania ..... 10**

На Новый год все ждут чего-то особенного! В честь этого доброго и волшебного праздника компания Scania делает особое предложение на грузовики с легендарным двигателем V8.

**ПКФ «Луидор» — инновационная площадка для переговоров ..... 12**

В середине ноября уходящего года балахнинский производственный комплекс компании «Луидор» во второй раз удостоился чести принимать у себя представителей дилерских предприятий марки Volkswagen со всей России. Мероприятие проходило в формате конференции, организатором которой выступило ЗАО «Фольксваген Групп Рус» и «ПКФ Луидор».

**Средства спасения «Будущего России» ..... 13**

Накануне праздника — Дня Народного единства — на Нижегородской ярмарке проходил традиционный промышленно-экономический форум, который в этом году получил название «Будущее России». Под столь громким именем скрывалась скромная региональная выставка, главными экспонатами которой были различные средства спасения и ликвидации ЧС.

**СПЕЦТЕХНИКА ..... 15****Jerr-Dan — идеальный инструмент для буксировки двух ТС ..... 20**

Для эвакуации сразу двух ТС нижегородская компания «Сарус» подготовила уникальный для российского рынка эвакуатор XPL-6 — машину с совмещенной функцией платформенного эвакуатора с полной погрузкой и эвакуатора с задним захватом с функцией частичной погрузки.

**54 метра. Полет нормальный! ..... 22**

В 2008 году АЗ «Чайка-Сервис» впервые демонстрировал гидроподъемники абсолютно неизвестной в России итальянской марки Socage. Сегодня вышки этой марки одни из самых популярных в России, а нижегородская компания впервые демонстрирует рекордный 54-метровый АГП.

**ЗАПЧАСТИ ..... 26****TruckDonor: замена двигателей с системой ХРІ ..... 30**

Всем хороши силовые агрегаты с системой впрыска топлива ХРІ на автомобилях Scania. Но в российских условиях эксплуатации наметилась нехорошая тенденция: уже после 100 тыс. км пробега силовые агрегаты с ХРІ начинают барахлить, а затем полностью выходят из строя.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 37****Правильный выбор аккумуляторной батареи ..... 37**

Аккумулятор для грузовика является важным элементом, без правильного выбора которого невозможно полноценное функционирование техники. От качества и состояния этого устройства напрямую зависит работоспособность автомобиля.

**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 43****Вторая жизнь грузовика ..... 43**

В этом номере, в качестве новогоднего подарка, мы публикуем рассказ про уникальный американский «супертрак» Freightliner и про особенности ремонта его двигателей, когда он сталкивается с такими проблемами, как бурление газов в расширительном бачке, прогар прокладки ГБЦ и другими.

**Когда грузовику требуется специнструмент ..... 46**

Конструктивно все комплектующие, из которых состоит автомобиль, можно поделить на несущие и навесные элементы. Сегодня наш сервисный эксперт Геннадий Кузьмич Татаркин поведет речь об обслуживании навесных элементов: о подвеске и тормозной системе автомобиля.

**ЛЕГКОВОЙ МИР ..... 52****В «Формулу-1» вернулась зрелищность ..... 52**

Сезон «Формулы-1» 2012 года запомнится всем ценителям королевских гонок на долгие годы. Столь насыщенные чемпионаты случаются раз в десятилетие, и люди, участвующие в них, становятся легендами автоспорта.

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 54**

6



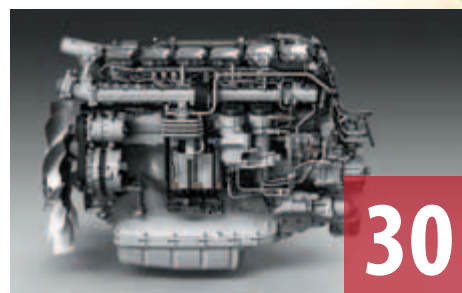
10



13



22



30



52