



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 1–2 (1328–1329) 1–14 января 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России подписал Указ о передаче в собственность Республики Саха (Якутия) находящихся в федеральной собственности акций АО «Жатайская судовой верфь».
- Правительство РФ расширило пятилетний план дорожного строительства.
- Росавиация проверила работу международного аэропорта Шереметьево в новогодние праздники.

В КРЕМЛЕ



Обсудили реализацию

Помощник Президента России, секретарь Государственного совета Игорь Левитин провел заседание Комиссии при Президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно–информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС о предложениях комиссии по реализации Стратегии развития беспилотной авиации и национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

В заседании приняли участие глава Республики Бурятия, руководитель комиссии Государственного совета по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов, руководители федеральных и региональных органов государственной власти, представители институтов развития и экспертного сообщества.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Одобрены преференции

Верхняя палата одобрила Федеральный закон «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

Документ, разработанный Правительством РФ, предусматривает снижение налоговых издержек сервисных компаний в авиационной отрасли, оказывающих услуги доступа к складам запасных частей. Закон вводит ряд преференций для плательщиков налога на добавленную стоимость (НДС) и налога на прибыль организаций, осуществляющих сервисную деятельность в авиоотрасли.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Отрегулируют отношения

В канун Нового года Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на совершенствование правового регулирования отношений, возникающих в связи с регистрацией транспортных средств.

Проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесен депутатом Госдумы Евгением Москвичевым.

Как отмечается в пояснительной записке, разработка законопроекта обусловлена необходимостью реализации прав жителей новых российских регионов на осуществление государственной регистрации принадлежащих им транспортных средств, которые неправомерно и необоснованно выставляются украинской стороной в международный розыск.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

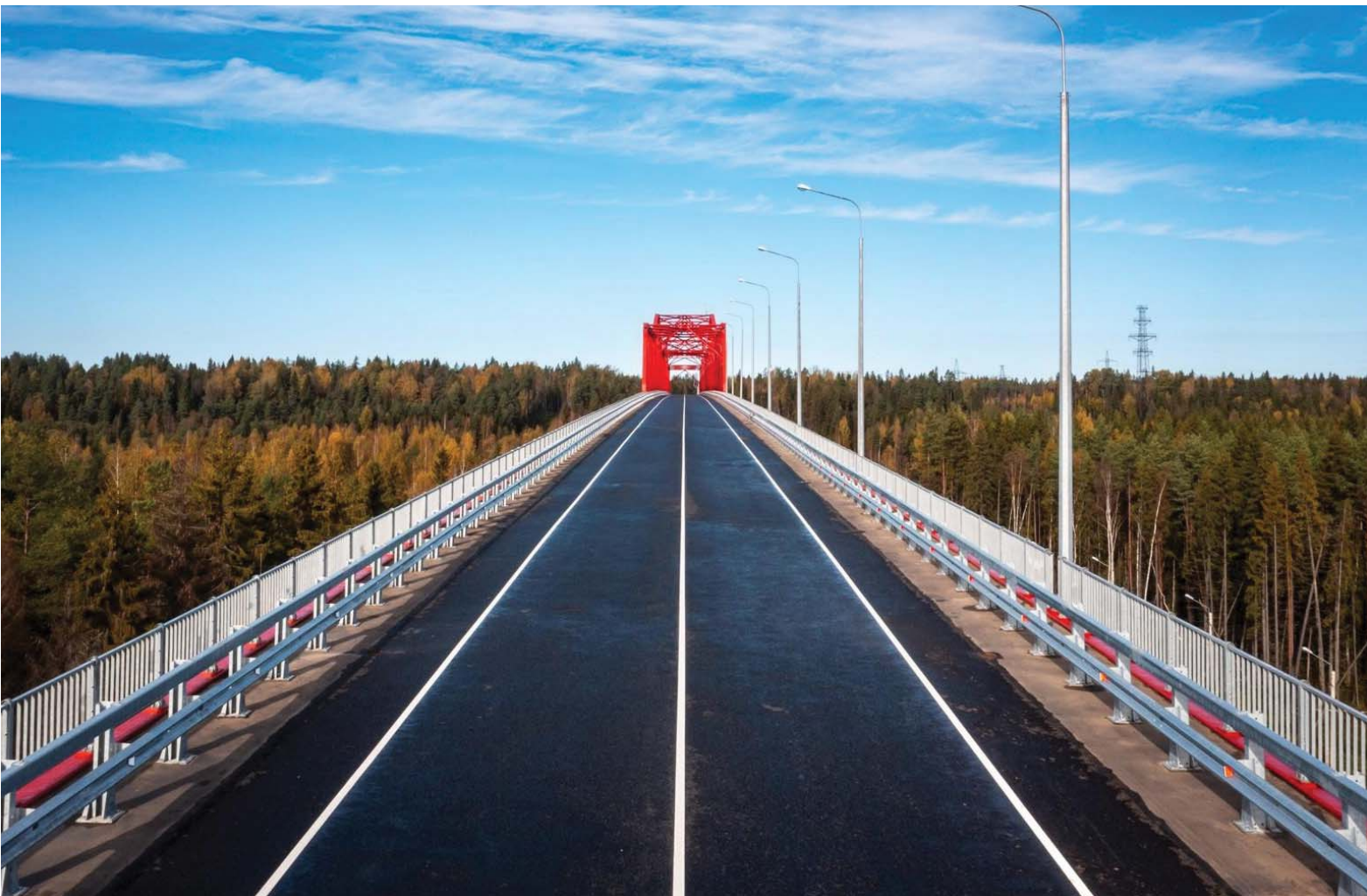
” В 2024 году действующие национальные проекты, сформированные в 2018 году, завершаются. А значит, нам предстоит уточнить национальные цели развития, расширить горизонт планирования до 2036 года. Поставить задачи, определить целевые параметры развития, которые соответствуют и нашим возросшим возможностям, и более высоким запросам общества.

Президент России Владимир Путин



Нацпроект — в действии

Более 22 тысяч километров дорог привели к нормативу благодаря дорожному нацпроекту в 2023 году



БКД

В 84 субъектах страны завершены работы на объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги». Общая площадь укладки верхних слоев покрытия на региональной и местной дорожной сети составила более 151 млн кв. м.

В 2023 году строительно–монтажные работы велись на 6,7 тыс. региональных и местных объектов, их общая протяженность составила 22,1 тыс. км.

Также благодаря нацпроекту в 2023 году проведены работы по строительству и реконструкции участков федеральных трасс. Мероприятия реализованы в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети». В программу работ вошли участки дорог Росавтодора и трасс, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Их общая протяженность составила 327 км.

Главная цель нацпроекта – повышение уровня экономической связанности территорий страны. Кроме этого, ключевой задачей остается развитие дорожного каркаса как между регионами, так и внутри городов, создание транспортного–логистических центров и коридоров. Для этого строятся обходы крупных городов, транспортные развязки, искусственные сооружения. По итогам 2023 года Росавтодором в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» был запланирован ввод объектов в эксплуатацию протяженностью 225,8 км, работы выполнены в полном объеме. Вместе с тем совместно с подрядными организациями ведется работа по дополнительному вводу участков.

Масштабные работы велись не только на федеральной и региональной сети, но и на местных дорогах. Среди крупнейших капитальных мероприятий этого года – завершение реконструкции автодороги от улицы 40 лет Октября до улицы Центральной в Пензе. Работы здесь стартовали в 2019–м, общая протяженность объекта составляет свыше 6,7 км. Теперь это современная автомобильная дорога, которая позволила обеспечить вывод транзитного транспорта из центра города, со-

единив аэропорт с федеральной трассой Р–208 Тамбов – Пенза.

В Красноярском крае построен самый северный мост через реку Енисей. С появлением новой транспортной артерии вблизи

новый грузовой транзит. Новое сооружение полностью переключит транспортные потоки с плотины Верхне–Сивирской ГЭС, установит постоянную связь между правым и левым берегами, а также

ФАКТ

” Главная цель нацпроекта – повышение уровня экономической связанности территорий страны. Кроме этого, ключевой задачей остается развитие дорожного каркаса как между регионами, так и внутри городов, создание транспортно–логистических центров и коридоров. Для этого строятся обходы крупных городов, транспортные развязки, искусственные сооружения. По итогам 2023 года Росавтодором в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» был запланирован ввод объектов в эксплуатацию протяженностью 225,8 км, работы выполнены в полном объеме.

поселка Высокогорский решена проблема сезонной доступности районов правобережья Енисея, которая ранее обеспечивалась паромными и ледовыми переправами.

Общая протяженность автомобильного перехода превышает 2 км, длина Высокогорского моста – почти 1,2 км. Кроме того, построены примыкания к дорогам общего пользования, выполнены устройство кольцевой развязки, соединяющей автодорогу Красноярск – Енисейск с основной трассой мостового перехода на левом берегу Енисея.

По мнению специалистов, Высокогорский мост позволит многократно снизить транспортные издержки и повысить эффективность новых инвестиционных проектов.

Еще один мост–гигант возвели в Ленинградской области, на берегах реки Свирь. Протяженность сооружения, получившего название Мост Победы, – 2,5 км вместе с подходами.

Мост построен с опережением проектных сроков на три года и значим не только для Ленинградской области, но и для соседней Карелии, откуда в сторону Санкт–Петербурга идет постоян-

ное состояние улицы Чугунную протяженностью 2,3 км. Это одна из основных улиц, по которой люди добираются в клиникускую больницу Святителя Луки: ежедневно за медицинской помощью сюда обращаются тысячи пациентов.

Сегодня одной из приоритетных задач нацпроекта остается снижение аварийности на дорогах. К 2030 году показатели смертности в ДТП должны уменьшиться в 3,5 раза. Для достижения этой цели проектами строительства предусмотрены меры не только по обеспечению качественного покрытия, но и по обустройству элементов дорожной инфраструктуры.

Например, в прошлом году в Белгороде, на пересечении улиц Победы и Белгородского полка, с помощью монтажа новых светофоров удалось сократить число аварий.

Кроме того, для повышения безопасности в рамках федерального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства» в 51 субъекте прошли мероприятия по внедрению интеллектуальной транспортной системы. Работы проводились в 57 городских агломерациях.

Еще одна важная социальная задача нацпроекта – обновление пассажирского общественного транспорта. В настоящее время 3,4 тыс. транспортных средств поставлены и приняты субъектами Российской Федерации. Оставшиеся 1,5 тыс. транспортных средств уже произведены и находятся на стадии доставки и приемки в регионы страны.

В частности, автопарк города Улан–Удэ (Республика Бурятия) благодаря нацпроекту за последние два года пополнился 73 автобусами. «Волгабасы» распределили по 11 отдаленным микрорайонам. За 11 месяцев 2023 года новым транспортом воспользовались 3,5 млн пассажиров.

Отметим, что большой «Волгабас» может вместить сразу 111 пассажиров. У него есть шесть печек в салоне, большой кондиционер. Для подзарядки смартфонов и гаджетов установлены USB–розетки. Автобус адаптирован и для маломобильных граждан.

В Калининском районе Санкт–Петербурга привели в норматив-

ное состояние улицы Чугунную протяженностью 2,3 км. Это одна из основных улиц, по которой люди добираются в клиникускую больницу Святителя Луки: ежедневно за медицинской помощью сюда обращаются тысячи пациентов.

Сегодня одной из приоритетных задач нацпроекта остается снижение аварийности на дорогах. К 2030 году показатели смертности в ДТП должны уменьшиться в 3,5 раза. Для достижения этой цели проектами строительства предусмотрены меры не только по обеспечению качественного покрытия, но и по обустройству элементов дорожной инфраструктуры.

Например, в прошлом году в Белгороде, на пересечении улиц Победы и Белгородского полка, с помощью монтажа новых светофоров удалось сократить число аварий.

Кроме того, для повышения безопасности в рамках федерального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства» в 51 субъекте прошли мероприятия по внедрению интеллектуальной транспортной системы. Работы проводились в 57 городских агломерациях.

Еще одна важная социальная задача нацпроекта – обновление пассажирского общественного транспорта. В настоящее время 3,4 тыс. транспортных средств поставлены и приняты субъектами Российской Федерации. Оставшиеся 1,5 тыс. транспортных средств уже произведены и находятся на стадии доставки и приемки в регионы страны.

В частности, автопарк города Улан–Удэ (Республика Бурятия) благодаря нацпроекту за последние два года пополнился 73 автобусами. «Волгабасы» распределили по 11 отдаленным микрорайонам. За 11 месяцев 2023 года новым транспортом воспользовались 3,5 млн пассажиров.

Отметим, что большой «Волгабас» может вместить сразу 111 пассажиров. У него есть шесть печек в салоне, большой кондиционер. Для подзарядки смартфонов и гаджетов установлены USB–розетки. Автобус адаптирован и для маломобильных граждан.

В Калининском районе Санкт–Петербурга привели в норматив-

Наш корр.

ОТРАСЛЬ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Единство профессионалов

Транспортники отчитались о работе

Накануне нового года в Торгово–промышленной палате РФ состоялось совместное заседание комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию и членов Союза транспортников России (СТР). Основной темой стало обсуждение результатов выполнения протокола встречи министра транспорта РФ Виталия Савельева с руководителями организаций – членов СТР от 6 июля 2023 года.

Модератор заседания – президент Союза транспортников России, председатель комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию Виталий Ефимов отметил продуктивную работу комитета с профильными госорганами в 2023 году и выразил надежду, что инициативы будут приняты в работу регуляторами и законодателями в следующем году.

Напомним: позиция ТПП РФ по транспортной проблематике формируется на базе профильного комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию, который возглавляет Виталий Ефимов. В своей работе комитет опирается на аналогичные транспортные комитеты региональных ТПП в 30 субъектах РФ и ведущие отраслевые объединения транспортной отрасли страны.

В числе актуальных тем, требующих внимания государственных структур в сфере внутрироссийских перевозок, – инфраструктурное обеспечение, цифровизация, оптимизация регулирования и стандартизации в транспортной сфере.

Более подробно на ряде актуальных вопросов остановился президент Российского автотранспортного союза Олег Старовойтов. Одним из них он назвал решение о выработке предложений по недопущению случаев сознательного занижения заказчиками начальной (максимальной) цены контрактов на осуществление регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Другая актуальная задача – создание в России под эгидой Минтранса России Единой цифровой платформы транспортного комплекса с применением стандартов отраслевой системы управления данными, предусматривающей цифровое взаимодействие всех участников перевозочного процесса, включая государственные контролирующие органы. Всего же по итогам встречи с министром в повестке дня значился 21 вопрос, из которых на сегодняшний день решены пять, а часть находится на согласовании в директивных органах, в совместной проработке членов СТР и отраслевых департаментов Минтранса России. Участники мероприятия подвели итоги выступлений, а также обсудили проект доклада министру транспорта РФ Виталию Савельеву о результатах проведенной работы.

В тот же день состоялось общее собрание членов Союза транспортников России. Председатель собрания – генеральный директор АО «ГТЛК» – председатель президиума СТР Евгений Дитрих доложил о работе транспортного комплекса России в 2023 году. «Несмотря на санкции в отношении экономики страны, транспортная отрасль выдержала давление и устойчиво функционирует, это видно по динамике перевозок и производства», – отметил он. – В России выросло производство электротранспортной техники, грузовиков, автобусов, вагонов, растут транспортные рынки, авиационные, железнодорожные, автомобильные, увеличивается грузооборот портов». Он добавил, что в стране начали формироваться новые логистические цепочки, произошла переориентация грузопотоков с запада на восток и на юг, а точкой роста стало развитие собственного производства комплектующих и компонентной базы.

Если говорить о результатах работы ГТЛК как якорного заказчика, то в 2023 году были запущены сразу несколько масштабных проектов с использованием средств Фонда национального благосостояния по поставке самолетов, вертолетов, судов водного транспорта и автобусов – всего свыше 4,5 тыс. единиц техники. Этот масштабный заказ не только дает работу заводу, но и обеспечивает транспортников активами, с которыми они смогут работать в перспективе 20 лет. Первые сотни единиц техники не только профинансированы, но и уже поставлены заказчикам. Совокупно по всем программам и направлениям работы ГТЛК по итогам 2023 года ожидается поставка 15 тыс. единиц техники в 44 российских региона.

Беспокойство экспертного сообщества вызывает удорожание комплектующих и финансирования из–за роста ключевой ставки, что может привести к снижению инвестиционной активности бизнеса. «Но я уверен, что с помощью такого инструмента, как СТР, транспортная отрасль найдет решение для того, чтобы не тормозить дальнейшее развитие», – заявил Евгений Дитрих.

Участники мероприятия заслушали доклад президента Союза транспортников России Виталия Ефимова о деятельности СТР за 2019–2023 годы и задачах на 2024–2025 годы. После этого своей оценкой работы союза поделились его члены.

Завершилось мероприятие процедурой избрания президента СТР на новый пятилетний период – с 2024 по 2028 год. По итогам голосования им снова единогласно был избран действующий президент союза Виталий Ефимов. Он поблагодарил коллег за оказанное доверие и выразил уверенность, что все задачи, поставленные руководством страны перед российскими транспортниками, будут выполнены благодаря совместным усилиям Союза транспортников России и всего профессионального сообщества транспортного комплекса.

Завершены работы

по реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта Усть–Камчатск

В аэропорту выполнена укладка нового покрытия взлетно–посадочной полосы длиной 1495 метров, установлено новое светосигнальное оборудование. Проведена реконструкция рулежной дорожки и перрона, построены здание спектрального склада горюче–смазочных материалов, периметровое ограждение и патрульная дорога.

Реконструкция аэропорта была проведена впервые за 40 лет. Аэропорт Усть–Камчатск имеет стратегическое значение для развития региона. Он обеспечивает регулярное авиасообщение близлежащих населенных пунктов с Петропавловском–Камчатским и поселком Никольское, расположенным на острове Беринга.

Ввод аэродромной инфраструктуры в эксплуатацию увеличит пропускную способность авиагавани, повысит транспортную доступность региона и авиационную подвижность местного населения. После завершения работ аэропорт сможет принимать воздушные суда типа: Ан–24 и Bombardier Q200, а также Ан–2, Ан–28, Ан–38, Ан–26, Л–410, Як–40, вертолеты Ми–2, Ми–8, Ка–27 и другие.

Работы по реконструкции проведены в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов», входящего в состав национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры».

По сообщениям наших корреспондентов