

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

7 • 2014

В номере

Аналитика
Экономика и финансы
Инвестиционная политика
Ресурсосбережение
Точка зрения
Новые технические решения
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Организация
и нормирование труда
Кадровая служба
Охрана труда
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лапидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – начальник Дирекции железнодорожных вокзалов

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – начальник ГУП «Московский метрополитен», кандидат технических наук

Л.И. Васина – заместитель генерального директора ОАО «Росжелдорпроект» по кадрам

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Шишкин П.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Матросова И.В. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitsina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

l.barlyayeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,

доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 26.06.2014. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 6210. Зак. № К-991. Дата выхода в свет 11.07.2014. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в ОАО «ИПК “Чувашия”»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, 13

© ЗАО «МЦФЭР», 2014

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Тарифы и конкуренция в грузовых перевозках: состояние и перспективы	9
--	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., РЫШКОВ А.В.

Проявление закона убывающей отдачи в условиях ограничения развития железнодорожной инфраструктуры	12
--	-----------

В краткосрочном периоде вследствие действия закона убывающей отдачи начиная с некоторого момента увеличение затрат переменных факторов производства на определенную величину дает постоянно уменьшающийся прирост выпуска продукции и соответственно порождает рост предельных издержек

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

ХАСЯНОВ И.А.

Реализация инновационно-инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте	22
--	-----------

В условиях монополизации рынка железнодорожных перевозок и возрастания конкуренции, повышение эффективности основной деятельности компании с одновременным решением задач по оптимизации расходов может быть достигнуто применением механизма аутсорсинга

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

БОКАЧЕВ Р.А.

Использование железнодорожного транспорта – путь к удешевлению строительных проектов 29

Высокая плотность железнодорожной сети в районе строительства ведет к значительному снижению транспортных расходов, времени доставки, а также рисков, связанных с процессом перевозки дорогостоящих материальных ресурсов

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ШАПКИН И.Н., ПЕРЕСВЕТОВ Ю.В., СМИРНОВ В.Д.

Оценка удельной себестоимости технологических операций материальных складов железнодорожного транспорта с использованием метода ABC 36

Предлагается методика оценки удельных себестоимостей технологических операций, разработанная на базе метода ABC (Activity based costing), на примере главного материального склада Московской дирекции по МТО (ГМС Московской ДМТО)

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ШТЕЛЕ Е.А., ШИЛЕР А.В., ДЕМЧЕНКО В.О.

Эффективность использования колесных пар с гибкими независимо вращающимися бандажами45

Предлагаемая конструкция колеса дает возможность при существующем верхнем строении пути (рельс Р65, железобетонные шпалы, щебеночная призма) реализовать высокоскоростное движение (160–250 км/ч), а также увеличить вес поезда на 30–40%

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ВОВК А.А., ВОВК Ю.А., ЧУПРИКОВА З.В.

Вопросы структуры плана счетов бухгалтерского финансового учета 54

Все преобразования финансов и капитала должны находить отражение в бухгалтерском финансовом учете как основе информационного обеспечения оценки степени эффективности производства

ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

ТАЛИПОВ Р.З., МЕДВЕДЕВА Т.А.

Социально-трудовые отношения TQM-ориентированной компании в условиях глобализирующейся экономики61

Постоянное улучшение деятельности организации должно стать частью управленческой системы, а осознание необходимости качественного труда – ее философией

КАДРОВАЯ СЛУЖБА

ПАРШИНА В.С.

Формирование мотивационной среды организации 72

Демотивация, часто вызывающая «выгорание» (снижение трудовой активности) работников, по мнению специалистов, относится к наиболее негативным и трудно устранимым явлениям в хозяйственной практике

ОХРАНА ТРУДА

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Взгляд на гарантии и компенсации за работу во вредных условиях сквозь призму новых норм специальной оценки труда81

Введение с 2014 г. в Российской Федерации специальной оценки условий труда положило начало объединению и унификации процедур исследования условий труда на рабочих местах, таких как аттестация рабочих мест, государственная экспертиза условий труда и собственно оценка условий труда

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку» 98

Федеральный закон от 20.04.2014 № 81-ФЗ

О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса
Российской Федерации.....117

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку».....124

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.03.2014 № 617р

О вводе в промышленную эксплуатацию информационно-
функционального ресурса «Вакансии холдинга “РЖД”»..... 135

Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.04.2014 № 852р

О дополнительном соглашении к Коллективному договору
открытого акционерного общества «Российские железные
дороги» на 2014–2016 годы..... 139

Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.04.2014 № 1075р

О внесении изменений в Положение об оплате труда
работников Центра по таможенной деятельности..... 143

Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.05.2014 № 1143р

Об утверждении экологической стратегии ОАО «РЖД»
на период до 2017 года и на перспективу до 2030 года..... 146



Коротко о важном

ОАО «РЖД» и «Болгарские государственные железные дороги» подписали меморандум о сотрудничестве

В Астане (Казахстан) в рамках 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ заключен меморандум о сотрудничестве между ОАО «Российские железные дороги» и холдингом «Болгарские государственные железные дороги».

Документ подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и исполнительный директор холдинга «Болгарские государственные железные дороги» Христиан Крыстев.

По словам Владимира Якунина, это четко выраженное и зафиксированное намерение Российских железных дорог и наших коллег активизировать сотрудничество в области железнодорожного транспорта.

Меморандум предусматривает реализацию совместных проектов для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, увеличения пассажиро- и грузопотоков с использованием российской и болгарской транспортных систем.

Особое внимание будет уделено использованию железнодорожно-паромного сообщения между портами Варна и Кавказ.

Россияне старше 60 лет не видят альтернативы пригородному железнодорожному транспорту

Согласно данным исследования ВЦИОМ, посвященного отношению населения РФ к отмене электропоездов в регионах, на тему «Пассажиры о перспективе отмены пригородных электричек», пассажиры отмечают необходимость увеличения объемов пригородного сообщения: половина всех опрошенных считает, что требуется увеличить частоту движения электричек (49%). Чуть меньше половины пассажиров отмечает, что региону недостает маршрутов (43%).

В случае отмены электропоездов в регионах 15% пассажиров не смогут добраться до места назначения и вынуждены будут отказаться от поездки. В ка-