

Арктический путь продолжается

Испытание Севером

4

Их время приходит после тушения

23 января — День дознавателя

10

Когда риск на каждом шагу

Пиротехники Невского спасцентра рассказали о своей работе

14



№ 4 (966)

18–24 января 2025 года

12+

СПАСАТЕЛЬ

МЧС России

ОФИЦИАЛЬНО

Итоги недели

20 января в МЧС России состоялось еженедельное селекторное совещание под руководством заместителя министра Виктора Яцуценко, где обсудили оперативную обстановку за прошедшую неделю.

Пожарно-спасательные подразделения привлекались к ликвидации более 3 тысяч пожаров, на которых были спасены свыше 380 человек. Количество пожаров уменьшилось на 22%. Благодаря комплексу профилактических мероприятий за прошедшую неделю на пожарах погибли вдвое меньше людей, чем за аналогичный период прошлого года: гибель людей на них уменьшилась на 51%.

Спасатели МЧС России реагировали более чем на 1,4 тысячи ДТП, на которых спасен 191 человек.

В 30 субъектах функционируют 627 ледовых переправ и 131 автозимник. На водных объектах за отчетный период произошло 13 происшествий. В шести субъектах в результате провалов людей и техники под лед погиб один человек, восемь спасены. Ведется патрулирование более чем 2,2 тысячи возможных мест массового выхода на лед.

Познавая Арктику

22 января стартовал «Чрезвычайный арктический диктант», который будет проводиться до 29 января онлайн в рамках социально-просветительских мероприятий учений «Безопасная Арктика — 2025».

За десять минут участникам предстоит ответить на десять вопросов по следующим темам: климатические и географические особенности региона; риски возникновения чрезвычайных ситуаций; пожарно-спасательная и аварийно-спасательная группировка в Арктике; особенности ликвидации чрезвычайных ситуаций и тушения пожаров в Арктике; международная арктическая повестка.

К участию в диктанте приглашаются пожарные и спасатели, студенты и педагоги профильных образовательных и научно-исследовательских учреждений.

Подробности можно узнать по ссылке.



Горячие сутки

Менее 24 часов потребовалось для того, чтобы проложить дорогу к танкеру, сидящему на мели

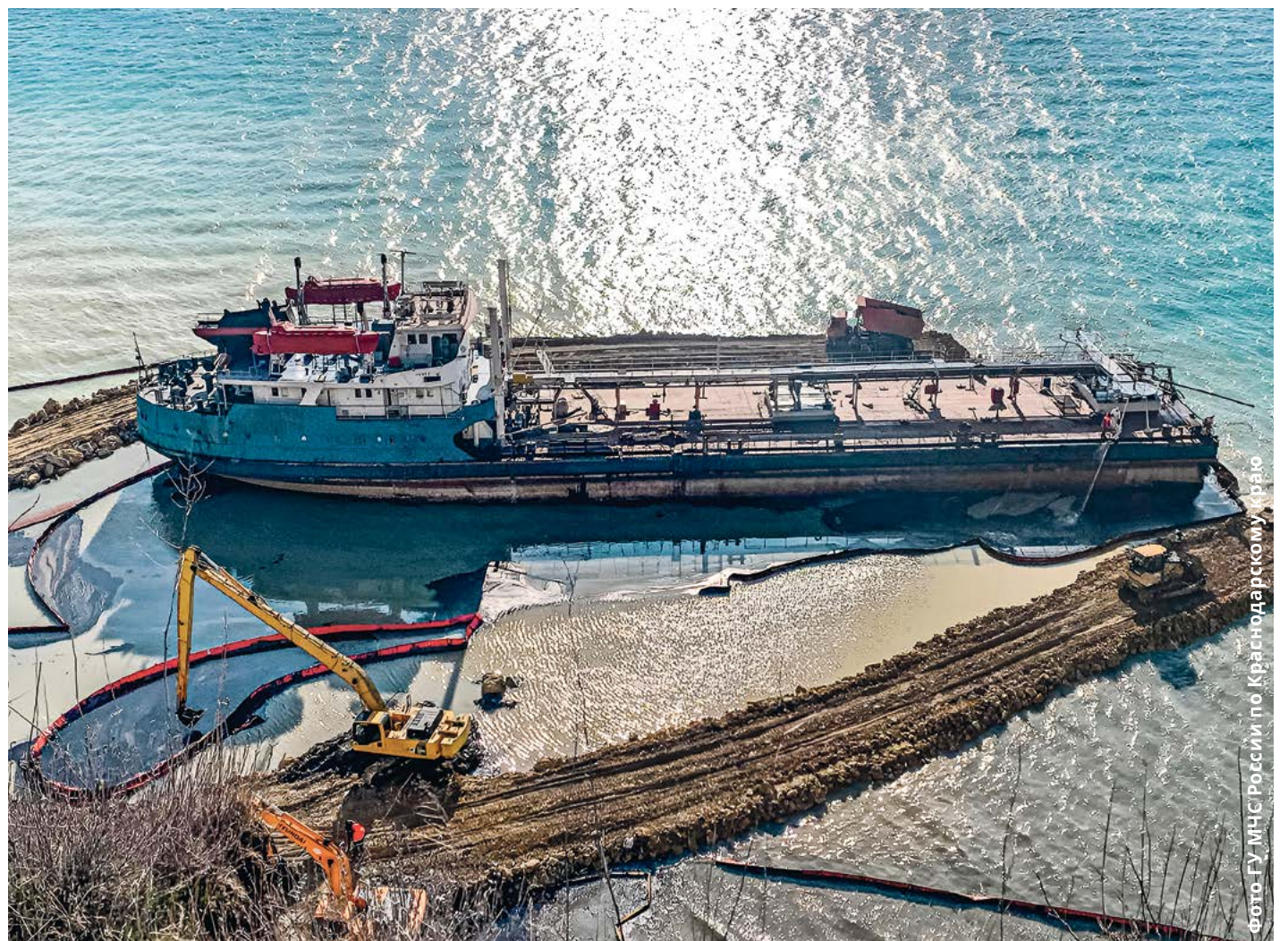


фото: ГУ МЧС России по Краснодарскому краю

На прошедшей неделе перед группировкой, привлекаемой к ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, вызванной аварией танкера в Керченском проливе, стояла задача по предотвращению новых выбросов мазута с кормовой части танкера «Волгонефть-239».

Чтобы минимизировать эти риски, было принято решение в кратчайшие сроки проложить подъездные пути к судну и провести его обвалование. Всего за сутки была построена подъездная техническая дорога к кормовой части аварийного судна. Для этого специалисты отсыпали и выровняли более полукилометра пути. К 19 января была завершена обваловка кормовой части находящегося на мели танкера. На случай возможных неблагоприятных погодных условий и штормов продолжаются работы по укреплению защиты внешнего обвалочного контура.

Проводятся мероприятия по сбору и последующему вывозу нефтепродуктов из кормовой части танкера «Волгонефть-239». Из его трюма откачивается мазут, который перегружается в битумовозы и вывозится к железнодорожным составам для дальнейшей транспортировки. Установлено 2250 м боновых заграждений, осуществляется откачка мазута из танков и сбор остатков нефтепродуктов с труднодоступных участков побережья.

Задействовано порядка 20 битумовозов и свыше десятка железнодорожных цистерн. Запланировано увеличение количества цистерн до трех десятков.

Мероприятия планируется завершить к концу месяца.

Продолжается анализ возможных сценариев подъема затонувших фрагментов «Волгонефти-239» и «Волгонефти-212». К обследованию подводной и затонувших ча-

стей танкеров, акватории, морского дна и подводных частей объектов инфраструктуры пляжей привлекались более 40 высококвалифицированных водолазов спасательного ведомства и десять единиц специализированной техники, в том числе телеуправляемые подводные аппараты.

Водолазы МЧС России, в том числе с применением специализированных глубоководных телеуправляемых аппаратов, обследуют затонувшие части танкеров.

В ходе подводных работ вдоль береговой линии Краснодарского края были обнаружены локальные участки с загрязнениями. Водолазами осуществлен сбор нефтепродуктов со дна моря.

Матвей Котов

Продолжение темы на стр. 3