

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№10 (12967)

Выходит один раз в месяц
15 октября 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ЗАО «АЗОВО-ДОНСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА

Бункеровка СПГ: не прогноз, а реальность



Объем продаж сжиженного природного газа (СПГ) на бункерном рынке в портах Российской Федерации к 2030 году достигнет 1,35 млн тонн. Такой прогноз в ходе Петербургского международного газового форума сделал заместитель гендиректора компании «Газпром газомоторное топливо» Вячеслав Хахалкин. По приведенным им расчетам, бункерный рынок займет долю в 27% от общего объема рынка СПГ в России.

Стр. 8

Как управлять качеством в морском образовании



В «Ушаковке» прошел семинар «Система менеджмента качества в морском образовательном учреждении».

Стр. 12

Систему госконтроля на водном транспорте изменяют

Министерство транспорта России планирует внести изменения в отдельные законодательные акты в части государственного контроля и надзора на морском и внутреннем водном транспорте.

Лицензионные требования в части морского и внутреннего водного транспорта, считают в министерстве, во многом повторяют существующие требования законодательства Российской Федерации или международных договоров и контролируются или могут быть проконтролированы иным образом, чем лицензирование.

Соответствующий проект изменений в законодательство РФ вынесен на общественное обсуждение.

«Арктическая гавань» открыта!



Российская Арктика — это не только большие перспективы для развития грузовых перевозок по Северному морскому пути, но и новые туристические маршруты.

В Мурманске к 100-летию города открылся реконструированный морской вокзал, предназначенный для приема круизных лайнеров. Пассажирский терминал вместе с новым пирсом длиной более двухсот метров построены в рамках проекта «Арктическая гавань».

В торжественной церемонии открытия приняли участие председатель Совета Федерации РФ Валентина Матвиенко, губернатор Мурманской области Марина Ковтуни заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский.

Морской вокзал станет ключевым в развитии туристического потенциала российской Арктики. Обновленный терминал сможет дать новое качество в обслуживании круизных судов, которые прибывают в мурманский порт.

В рамках проекта не только реконструировали здание морвокзала, но и выполнили берегоукрепление, а также реновацию сооружений причала.

Финансирование проекта осуществлялось из средств федерального бюджета и средств ФГУП «Росморпорт». Более 460 млн рублей было потрачено на реконструкцию здания, более 790 млн — на пирс дальних линий.

Полярный кодекс требует компетенций

Судоходные компании готовятся к работе в северных морях по новым правилам

«Полярный кодекс и безопасность судов ледового плавания» обсудили участники конференции, организованной Российским морским регистром судоходства и ПАО «Совкомфлот». Конференция стала площадкой для диалога между представителями научных центров, судоходных компаний и Регистра и обсуждения особенностей внедрения документа в отечественной морской индустрии, который вступает в силу с 1 января 2017 года.

Технический офицер ИМО Михаил Гаппоев представил краткий обзор существующей международной нормативной базы для судов, эксплуатирующихся в замерзающих морях, и подробно остановился на деятельности ИМО по полярным вопросам после принятия Полярного кодекса. В частности, он рассказал о разработке проекта «Руководящих указаний по методологии определения

ограничений для эксплуатации во льдах», одобрении проекта поправок к Конвенции ПДНВ и Кодексу ПДНВ в части требований к подготовке капитанов и помощников капитана судов, а также решению вопросов по применению Полярного кодекса к судам, не подпадающим под действие СОЛАС (в том числе рыболовным).

Первый заместитель генерального директора-главный инженер СКФ Игорь Тонковидов выступил с докладом о современных транспортных решениях как ключевом элементе крупных промышленных проектов в Арктике. Он рассказал об уникальном опыте работы в арктических и субарктических морях, который Группа компаний «Совкомфлот» накопила за последнее десятилетие. «Именно наличие таких компетенций, квалифицированного судового персонала и системы специ-

альной подготовки экипажей к работе в условиях северных морей является залогом надежной транспортной составляющей нефтегазовых проектов в арктической зоне», — подчеркнул Тонковидов. Он напомнил, что на текущий момент «Совкомфлот» успешно обслуживает три ключевых арктических нефтегазовых проекта — месторождения «Приразломное», «Варандей» и «Новый порт», а треть судов компании обладает высоким ледовым классом.

Игорь Тонковидов отметил, что в «Совкомфлоте» разрабатывается система удаленного мониторинга технического состояния флота, которая позволяет дополнительно контролировать качество и безопасность судоходства. «Внедрение систем удаленной превентивной диагностики позволяет на постоянной основе получать все необходимые данные о состоянии ключевых меха-

низмов. Это особенно актуально для обеспечения непрерывного цикла работы флота в отдаленных районах Арктики, труднодоступных для посещения судов сервисными инженерами и другими квалифицированными специалистами», — подчеркнул главный инженер СКФ.

РС представил на конференции «Руководство по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярного кодекса)». С докладом о принципиально важных аспектах его применения выступил начальник отдела корпуса и судовых устройств Михаил Кутейников. Он отметил, что документ разработан РС для удобства клиентов и является инструментом для определения перечня требований кодекса, применимых к конкретному судну.

Начало, окончание на стр. 2