

ОБРАЗОВАНИЕ 25

Задание на 2023-й

Что изменится
в новом
учебном году
в школах и
университетах



МЕДИЦИНА 8

Пациентам
гарантируется
Что теперь
положено
по программе
бесплатной
медицинской
помощи

ТРАНСПОРТ 20

Севшим
на колеса
Электро-
самокатам
и другой
модной технике
написали
правила



Российская Газета



№ 10 (8955)
18–24 января 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 18 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 19 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 20 ЯНВАРЯ > СУББОТА 21 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 23 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 24 ЯНВАРЯ

Тираж
номера
3 241 123



УВЛЕЧЕНИЯ В России запускают мобильное приложение для рыбаков-любителей 21

Чтобы было клево

АВТОРИТЕТНО 6

Дефицита нет и не будет.
О рынке продовольствия
— глава Россельхознадзора
Сергей Данкверт

ДЕНЬГИ 12

Квартирные вопросы.
Кому полагаются льготы
по имущественному
налогу

СКАНДАЛЫ 14

Куда летит вертолет.
Почему некоторые
чиновники бросают
вызов обществу

ТРАДИЦИИ 30

Зачем на Крещение
освящали знамена.
Как связаны наши победы
и праздник Богоявления

пермский край

Экспозиция на морозе
Проблему с отоплением Музея-диорамы решат

В ПЕРМИ почти полностью прекращена работа Музея-диорамы. Причина — критически низкая температура в помещениях. Здание отапливается с помощью восьми калориферных установок, и они не справляются со своей задачей. Пока запланированы ремонт и настройка калориферов, но если это не даст результата, минкульту придется изыскать средства на проектирование и строительство для музея модульной газовой котельной.

Спецагент «Кондуктор»

В Перми ставят новый эксперимент с общественным транспортом



ОБЩЕСТВО

✍ Константин Бахарев

Городские власти хоть и объявили об успешном завершении транспортной реформы, однако продолжают эксперименты над пассажирами. На этот раз чиновники намерены запустить в автобусы и трамваи неких «агентов» для сбора денег за проезд.

Департамент транспорта Перми еще недавно бодро рапортовал, что кондукторов в городе ста-

По правде говоря, все инициативы чиновников вызвали только смех. Действительно, стоило ли экономить на зарплате кондукторов, чтобы после оплачивать работу контролеров?

Теперь же чиновники нашли, как им, видимо, кажется, весьма элегантный выход из ситуации. Понятно, что без кондуктора все-таки не обойтись. Он и деньги соберет с пассажиров, и безбилетника не пропустит.

Поэтому в транспорте скоро появятся те же кондукторы, но

Выяснилось, что, согласно неким исследованиям, не все пермяки оплачивают поездки.

станут на договорной основе. Предполагается, что служить они будут только на проблемных участках маршрутов, где фиксируется неоплата проезда.

— Временные промежутки и определенные зоны, где наибольшая концентрация безбилетных пассажиров, выявляются департаментом транспорта по итогам регулярного мониторинга, — пояснил первый замглавы администрации Перми Эдуард Хайруллин. — Эта информация нам известна, поэтому возможности мобильных специалистов, собирающих плату за проезд, сможем использовать максимально эффективно. Например, на определенных участках, а не на начальных остановках, когда люди только вошли в салон. Актуален такой подход и в вечерние часы, когда пассажиры то платят, то нет.

При этом агенты не станут брать деньги за проезд. Рассчитаться пассажиры смогут любым удобным для них способом: через валидатор, с помощью мобильного приложения или передав деньги водителю.

Однако стоит отметить, что общественный транспорт краевой столицы считается одним из лучших в стране. Такого количества новых автобусов и трамваев нет нигде. Городские власти постоянно улучшают работу транспорта, но бесконечные эксперименты начинают уже утомлять пермяков.

➔ СПРАВКА «РГ»

В 2022 году пассажиропоток в общественном транспорте Перми впервые с 2019 года превысил 200 миллионов человек. Выполнен план прошлого года и по доходам транспортной отрасли: в городской бюджет поступило 4,4 миллиарда рублей.

Агенты будут работать только на маршрутах, где фиксируется массовая неоплата проезда

новится все меньше и меньше. Их сокращали, а работу советовали искать с помощью службы занятости. Прием денег за проезд, если пассажир решил рассчитаться наличными, возложили на водителей, чем вызвали немалое возмущение.

Но не прошло и нескольких месяцев после заявлений о том, что кондукторы в пермском общественном транспорте практически ликвидированы, как власти пошли на попятный. На прошлой неделе в администрации Перми обсуждали «удивительную» проблему: выяснилось, что, согласно неким исследованиям, не все пермяки оплачивают поездки.

В свое время для борьбы с зайцами городские власти создали службу контролеров. В нее активно приглашали всех желающих, обещая даже карьерный рост — от рядового контролера до старшего. Потом к поиску безбилетников начали привлекать бойцов Росгвардии. Очевидно, что все эти действия успеха не принесли. По крайней мере так считают в администрации Перми.

подругим именем. Городские чиновники назвали их очень мудро, на своем бюрократическом диалекте: «агенты для сбора оплаты на участках, где система учета пассажиропотока фиксирует значительный процент неоплаченных поездок».

— Когда мы внедряли бескондукторную систему оплаты проезда, то, конечно, понимали, что будут случаи недосбора, — отметил начальник городского департамента транспорта Анатолий Путин. — Как мы и прогнозировали, процент безбилетников на бескондукторных маршрутах составляет 18 процентов. Точечная работа специалистов, которые будут продавать билеты, позволит снизить этот показатель.

Если перевести высказывание чиновника на обычный язык, то ясно, что в скором времени в пермских автобусах и трамваях появятся те же кондукторы, но уже нареченные агентами. В администрации разъяснили, что в штат перевозчиков трудоустроить их не будут, работать агенты

В Октябрьском тепло

ЖКХ

Краевое правительство подписало трехстороннее концессионное соглашение с администрацией Октябрьского городского округа и компанией «Джи-Пром Тепло» о развитии системы теплоснабжения в поселке Октябрьский.

На модернизацию теплосетевого комплекса населенного пункта до 2036 года направят более 153 миллионов рублей. Средства пойдут на установку девяти новых котельных и реконструкцию одной действующей. В результате возрастут качество и надеж-

ность услуг не только теплоснабжения, но и поставки горячей воды для 3,5 тысячи жителей и девяти социальных объектов.

В региональном министерстве ЖКХ и благоустройства отметили, что повышение эффективности проектов модернизации систем теплоснабжения населенных пунктов региона достигается путем снижения уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, сокращения затрат на энергоресурсы и эксплуатацию, а также устранения перетоков.

ПЕТР ГРОМОВ

Плюс 400 рабочих мест

ЗАНЯТОСТЬ

На совете по делам инвалидов при губернаторе Прикамья обсудили трудовую занятость людей с ограниченными возможностями здоровья по итогам 2022 года. Ключевыми стали вопросы снижения уровня безработицы и создания рабочих мест для таких граждан.

Сегодня в регионе многое делается, чтобы решить вопрос трудоустройства инвалидов. В частности, вносятся изменения в законодательство о занятости, связанные с квотированием рабочих мест.

По словам министра социального развития Пермского края Павла Фокина, на конец 2022 года общая численность взрослого населения с инвалидностью в регионе превысила 181 тысячу человек. Среди них около 60 тысяч —

инвалиды трудоспособного возраста.

Еще в 2021 году на краевом уровне была определена норма «квотирование = трудоустройство». В результате в 2022 году был зафиксирован рост занятых квот на 12 процентов. Теперь квотировать рабочие места будут работодатели с численностью коллектива не менее 35 человек. Это даст порядка 400 новых рабочих мест для инвалидов.

— На 1 декабря 2022 года работодателями выделены квоты примерно на пять тысяч рабочих мест, 3,7 тысячи уже заняты. Все вакансии опубликованы на портале «Работа России» и доступны для замещения. Еще раз хочу подчеркнуть: трудоустройство людей с инвалидностью является обязанностью работодателей, — отметил Павел Фокин.

МАКСИМ СЕВЕРОВ

Все на линию!

ТРАНСПОРТ

На маршрут № 36 «театр «Ироничная компания» — микрорайон Вышка-II — микрорайон Вышка-I» вышли автобусы, поступившие в столицу Прикамья в конце 2022 года по программе «Развитие общественного транспорта».

Напомним, в ноябре в Пермь прибыли первые из 64 автобусов на газомоторном топливе, поставки которых планировались до конца нынешнего января.

На линию новые машины выходят после обкатки и проверки всех узлов и настройки дополнительного оборудования. Автобусы рассчитаны на

96 пассажиров. В салонах установлены навигаторы ГЛОНАСС, действуют системы учета пассажиропотока, видеонаблюдения и климат-контроля, есть автоматические устройства пожаротушения и медианепели. Конструктивной особенностью являются низкий пол и наличие специальных аппарелей. Таким образом решена проблема доступности транспорта для маломобильных пассажиров.

С учетом новой партии автобусов общее количество полученной Пермью городской пассажирской техники за последние два года достигло 143 единиц.

Иван Соломин

➔ МЕЖДУ ТЕМ

В Прикамье начался процесс акционирования и приватизации ПКГУП «Автовокзал». Это повысит управляемость, эффективность, а также прозрачность деятельности предприятия, что в свою очередь отразится на качестве оказания услуг.