

ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 АПРЕЛЯ 2022 ВТОРНИК № 78 [8726]

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

Бизнес всегда найдет дорогу Министр сельского хозяйства Башкортостана Ильшат Фазрахманов рассказал о работе в новых условиях

Страница 14



Доступная поддержка во всем Пермский край вошел в топ-3 рейтинга региональных фондов развития промышленности

Страница 15

Поставили на катер Налог на маломерные суда в Саратовской области предложили снизить

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Банк России на внеочередном заседании совета директоров снизил ключевую ставку с 20 до 17 процентов годовых. Очередное заседание совета директоров ЦБ, где будет рассматриваться уровень ключевой ставки, состоится 29 апреля.

В попечительский совет Фонда развития территорий вошли представители трех регионов ПФО — губернаторы Олег Мельниченко (Пензенская область) и Глеб Никитин (Нижегородская область), а также сенатор от Оренбургской области Андрей Шевченко. Председателем совета назначен Сергей Степашин.

Глава Республики Башкортостан Радий Хабиров предложил создать в республике центр компетенций федерального уровня по выпуску спецодежды. Предприятия региона выпускают специальную, военную и корпоративную одежду. Цель создания центра — объединить всю цепочку производителей: тканей и материалов, фурнитуры, готовой экипировки.

Электронный центр импортозамещения заработал на сайте маркетингового центра Республики Татарстан. Он представляет собой электронную базу со свободным доступом, где содержится информация об импортной продукции и ее аналогах. В реестре уже находится 109 тысяч номенклатурных позиций.

В Саратовской области отметили ограничения на работу общепита в период с 23.00 до 6.00 в связи со стабилизацией эпидемиологической обстановки и рекомендациями главного санитарного врача.

ЦИФРЫ

200 заявок на получение займов на сумму более 570 миллионов рублей поступило от бизнесменов в Удмуртский фонд развития предпринимательства. Уже выдано 44 займа на 106,5 миллиона рублей.

19 процентов составило падение продаж автомобилей Ульяновского автозавода. Это минимальное значение среди 10 самых популярных марок машин на российском рынке. Продано 2206 автомобилей УАЗ, в том числе 767 внедорожников «УАЗ Патриот».

7,2 миллиона тонн погрузили на Горьковский железной дороге в первом квартале — на 1,7 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Увеличились погрузки черных металлов, цемента, промышленного сырья и формовочных материалов, строительных грузов, химических и минеральных удобрений, нефти и нефтепродуктов.

ТЕМА НЕДЕЛИ Финансовое поведение граждан России меняется вместе с политикой ЦБ

Три кита безбедной жизни

Павел Тарасов,
Нижний Новгород

На прошлой неделе Центробанк принял несколько решений, серьезно влияющих на финансовую стратегию как физических, так и юридических лиц.

Во-первых, физическим лицам разрешили покупать валюту. Во-вторых, покупать золото у банков ЦБ станет не по фикс-

рованной, а по свободной цене. К тому же Госдума приняла закон об отмене НДС на покупку физлицами золотых слитков. И, наконец, в-третьих, сразу на 300 процентных пунктов (с 20 до 17 процентов) снизились ключевая ставка. Примечательно, что последнее решение принято во внеочередном порядке, а от запланированного на 29 апреля заседания совета директоров ЦБ эксперты ждут еще

большого снижения ключевой ставки.

По мнению аналитиков Райффайзенбанка, опубликованному в «РГ», смягчение денежно-кредитной политики началось по двум причинам. «Первая: повышенный уровень ключевой ставки доказал свою эффективность в борьбе с оттоком средств населения из банковской системы и уже сделал все, что мог. Вторая: вероятно, данные по динамике

экономики, имеющиеся в распоряжении ЦБ, указывают на значительные риски для экономической активности, тогда как ситуация с инфляцией начинает немного улучшаться».

Очевидно, что со снижением, возможно не последним, ключевой ставки интерес к рублевым банковским вкладам будет падать вместе с уменьшением процентных ставок по ним. Поэтому для многих станет вопрос, куда вложить временно свободные средства после закрытия депозитов. Рост инфляции, то есть обесценивание денег, — главный аргумент для ухода от хранения сбережений в национальной валюте или ценных бумагах отечественных эмитентов. На 1 апреля она составила 16,7 процента, и, несмотря на замедление роста цен в последние три недели, показатель недельной инфляции все еще находится на повышенном уровне.

Для России традиционны «сберегающие» инвестиции в недвижимость. Правда, их ликвидность — возможность быстро

продать объект с прибылью — не всегда устраивает владельца.

Более привлекательными многие считают покупку иностранной валюты, особенно если ее курс относительно рубля показывает стабильный рост.

В меньшей степени еще совсем недавно россияне готовы были покупать драгметаллы в виде слитков (что не очень удобно) или обезличенных металлических счетов (ОМС). Но начиная с февраля интерес к ним, особенно к золоту, значительно вырос. Золото — хороший актив, пока рынок подвергается стрессу, недаром же его издавна называют «тихой гаванью». Но как только рынок «успокоится», от золота стоит избавляться, считают эксперты. В это время на его «поведение» начинают влиять более сложные комбинации факторов, чем желание хоть что-то сохранить на будущее. Тем не менее эксперты уверены, что в этом году будет побит рекорд по объему купленного золота. Отмена НДС делает приобретение благородного металла гораздо более оправданным. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Константин Асатуров, директор департамента по работе с акциями УК «Система Капитал»:

— В текущих условиях сохранить сбережения можно с помощью покупки недвижимости, но не прибегая к ипотечным кредитам. Стоит рассматривать покупку на вторичном рынке за свои средства или в рассрочку. Там сейчас, скорее всего, будет ценовой откат. И следует исходить из срока такой инвестиции минимум на год, а лучше на более длительном горизонте.

СТРОИТЕЛЬСТВО В регионах ПФО ищут способ дешево и надолго отремонтировать автомобильные трассы

Что закатано в асфальт

Наталья Саванкова, Пенза

Вместе со снегом с недавно заасфальтированных автомобильных дорог сходит... асфальт. На выбоины и колеи жалуются жители разных регионов Поволжья. Ежегодно на дороги тратятся миллиарды рублей, но со стороны кажется, будто деньги уходят сквозь дыры в асфальте. Можно ли построить дорогу раз и навсегда, сколько это будет стоить? На эти вопросы искали ответы участники первой научно-практической конференции в Пензе, где обсудили применение современных технологий устройства дорожных одежд.

Километры перевели в рубли

Ежегодно на ремонт дорог в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» тратятся колоссальные суммы. В 2022 году на эти цели только в федеральном бюджете заложено более триллиона рублей: 793,7 миллиарда — на федеральные дороги, 255,6 миллиарда — на региональные.

В Приволжском федеральном округе один из самых высоких показателей исполнения нацпроекта. Растет и количество километров, приведенных в нормативное состояние. Планируется увеличить долю протяженности региональных дорог в Саратовской области — с 9 до 24,8 процента, в Самарской — с 28,4 до 44,4 процента, в Республике Башкортостан — с 54 до 56,5 процента, в Пензенской — с 63,8 до 65,4 процента. Правда, есть нюанс. Хорошо, когда в региональную собственность передаются бывшие федеральные автодороги, приведенные в идеальное состояние. Но это скорее редкость. Чаще на региональный бюджет «вешают» убитые муниципальные дороги. Поэтому процент приведения в нормативное состояние дорожной сети в целом почти не меняется. Отсюда и впечатление, что деньги уходят в песок.

— Отчасти так и есть, — говорит президент Ассоциации бе-



АКЦЕНТ

Есть в регионе собственный щебень, а везут дорогой из-за тридевять земель, потому что так сказал проектировщик или это выгодно подрядчику

тонных дорог, профессор Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) России Виктор Ушаков. — Экономика любой страны зависит от качества и протяженности дорог. По второму показателю Россия занимает шестое место в мире — 1,5 миллиона километров. Впереди США, Индия, Китай, Бразилия. А сразу за нами знаете кто? Япония. Построено уже немало, но не всегда это соответствует интенсивности движения и современным требованиям. Из-за низкой прочности и несущей способности дорожных одежд постоянно приходится ремонтировать и переделывать одну и ту же дорогу. Не от хорошей жизни появились ограничения веса на ось, сезонные запреты и система взимания дополнительной платы «Платон». У нас большинство дорог рассчитано на мощность до шести тонн. А сейчас расчетная мощность составляет уже 11,5 тонны. Ей соответствует только 4,4 процента российских дорог. Добавьте сюда природные особенности,

и каждый год мы сталкиваемся с колоссальным объемом ремонта. Кстати, с 2017 года межремонтные сроки эксплуатации автомобильных дорог федерального значения увеличены до 12 лет в зависимости от категории автодороги и интенсивности движения, а по капитальному ремонту — до 24 лет.

Опять яма?

Эксперт причины образования трещин и ям на дорогах известны давно. Во-первых, проектировщики и подрядчики уделяют недостаточно внимания обустройству нижнего слоя дорожного «пирога». Пучинистые или тяжелые глиняные грунты без специальной обработки не укрепляют основание. МАДИ разрабатывает атлас дорог для регионов России с типовыми проектными решениями, учитывая климатические и другие особенности. Пока, по словам разработчиков, такую работу провели только три региона Поволжья — Татарстан, Башкирия и сейчас приступила Удмуртия.

На многих дорогах, которые отремонтировали в прошлом году, после зимы появились ямы.

ния в строительстве дорог по новым технологиям.

Не хватает в России полигонов для испытания конкретного дорожного полотна: как появляется колея и как ведет себя конкретное конструктивное решение в разных обстоятельствах. Например, не было дорожных проблем, пока не построили крупный объект и интенсивность движения возросла в разы. — У нас был опыт применения металлургического шлака вместо щебня. Сначала металлурги отдавали его за самовывоз. Но когда технология стала популярна, шлак вырос в цене в разы и стал сопоставим с щебнем. Чем выше слой дорожной одежды, тем дороже он обходится, — говорит руководитель коммерческой строительной организации Юрий Жуков.

Применение метода холодной регенерации позволяет раздробить старое дорожное покрытие, добавить цемент с присадками и подготовить прочное основание без дорогостоящих материалов. Сверху достаточно уложить небольшой слой асфальта, в результате экономия на затратах составит до 40 процентов. В условиях роста цен на строительные материалы такая технология может стать палочкой-выручалочкой особенно для небольших поселений. Осталось понять, кому выгодно каждый год ремонтировать дороги. ●

КОРОТКО

В Пензе рассчитывают на белорусов

Делегация пензенских промышленников во главе с губернатором Олегом Мельниченко посетила Минск. Речь шла о закупке спецтехники для аграрного сектора, коммунальных служб и общественного транспорта. Достигнута договоренность о закупке 500 лифтов в Могилеве для капремонта МКД в Пензе. Пензенская область, где работают три крупных сахарных завода, интересуется семенами сахарной свеклы, которые раньше закупались за рубежом. Беларусь, в свою очередь, готова приобрести современные средства охраны пензенских компаний («ЕСИС НИКИРЭТ» и «ЮМИРС»). Обсудили также поставки оборудования для промышленной очистки деталей, машинокомплектов, тормозных резисторов для городского электрического транспорта. С Пинским опытно-механическим заводом достигнуты договоренности по изготовлению насосов, которые раньше закупались в Италии.

В Самаре увеличат выпуск балкеров и барж

Самарская верфь «Нефтефлот» в ближайшие полтора года модернизирует мощности, сообщила пресс-служба компании. Общий объем инвестиций оценивается в два миллиарда рублей. По словам генерального директора верфи Сергея Фофанова, это позволит увеличить объем металлообработки примерно вдвое. «Мы видим рост спроса на строительство средних по размеру балкеров, как автономных судов плавания река—море, так и в виде барже-буксирных составов, — рассказал Фофанов. — У нас в проработке портфель заказов на полную увеличенную загрузку верфи до 2027 года». Модернизация завода пройдет без остановки производства.

Группа ГАЗ показала транспорт нового поколения

Компания представила образцы новых автобусов. Это автобусы малого класса «Валдай City», среднего класса Citymax X и электробусы большого класса E-Citymax 12. Также впервые представлен семиместный микроавтобус «Соболь NN». Кроме того, автозавод протестировал коммунальную и дорожную технику — мусоровоз и эвакуатор на базе городского грузовика «Валдай Next».



Новые компактные модели могут свободно маневрировать в условиях города.

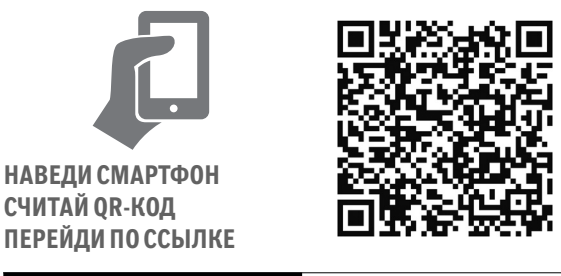
В Чувашии построят завод по производству топлива из отходов

Объект планируется ввести в эксплуатацию к 2024 году, а впоследствии по очереди закрыть полигоны ТКО, исчерпавшие ресурсы заполнения. Здесь намерены организовать производство RDF-топлива из измельченных горючих материалов — дерево, бумага, картон, текстиль, пластик, резина и т.д., — освобожденных от опасных, металлических и прочих инертных компонентов. Основным потребителем должен стать один из местных цементных заводов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/pfo/

Аналитики указали на препятствия для развития туризма в регионах



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Санко и Ванцетти, 55, оф.8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@yenet.ru.