

ГОС. БИБ. 1899
МАТЕРИАЛЫ

полков. поезды
офицеров г.к. шт.

83 Кавк. воен. око,
99 1890.

83
99

261
59

83
99

МАТЕРІАЛЫ

ПОЛЕВОЙ ПОЪЗДКИ

ОФИЦЕРОВЪ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

КАВКАЗСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

въ 1890 году.



ТИФЛИСЪ.

Типографія Штаба Кавказскаго военнаго Округа.

1891 г.





9. 12054-36



ОГЛАВЛЕНІЕ.

1. Отчетъ руководителя I группы Полковника Суботича.
2. Описаніе сухопутной границы нашей съ Персіей
отъ Дѣманскаго поста до к. т. з. Астары и важ-
нѣйшихъ путей изъ нашихъ предѣловъ въ
Ардабиль Капитана Кузьмина Ка-
раваева.
3. Рекогносцировка русско-персидской границы между
Дѣманскимъ и Беясугварскимъ постами Ленко-
ранской кордонной линіи Капитана Пржевальскаго.
4. Описаніе дороги отъ гор. Ленкорани до уроч.
Геокъ-Тапа Хорунжаго Кокунько.
5. Рекогносцировка пути отъ ж. д. ст. Аджи-Кабуль
на Сальяны—Ленкорань—Астару Подполковника Прасолова.
6. Изслѣдованіе тыловаго раіона, обнимающаго Те-
лавскій и Сигнахскій уѣзды Тифлисской губерніи
съ Закатальскимъ Округомъ и Нухинскій уѣздъ
Елисаветпольской губерніи Полковника Попова.
7. Рекогносцировка дороги отъ г. Телава на Шильды—
Кварели—Сацхенисы—Лагодехи—Закаталы въ
Нуху Полковника Морозова.
8. Рекогносцировка рѣки Алазани Подполковника Кн. Тума-
нова.
9. Рекогносцировка переваловъ черезъ Мааль-Расса,
Гудуръ, Динди и Салаватъ Шт.-Капитана Валуева.
10. Рекогносцировка переваловъ черезъ главный Кав-
казскій хребетъ изъ Кахетіи въ Дагестанъ Полковника Гевреинова.
11. Поверстное описаніе береговой дороги Черномор-
скаго побережья между дер. Джубой и посадомъ
Туапсе Подполковника Ерофѣева.
12. Поверстное описаніе Майкопо-Туапсинской дороги. Подполковника Ерофѣева.
13. Рекогносцировка бережной дороги отъ посада
Туапсе черезъ пос. Сочи, Адлеръ до дер. Пилен-
ково и отъ Адлера черезъ перевалъ Псеашхо до
г. Армавиръ. Капитана Левитскаго.
14. Рекогносцировка гор Новороссійска и желѣзной до-
роги отъ этого пункта до г. Екатеринодара Подполковника Берхмана.
15. Черноморское побережье отъ Анапы до Джубы Полковника Лисовскаго.

О Т Ч Е Т Ъ

руководителя I группы полевой поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба Кавказскаго военнаго округа 1890 года.

Работы I группы имѣли конечною цѣлью дать матеріалъ для болѣе точнаго выясненія слѣдующихъ вопросовъ, поставленныхъ предположеніемъ о полевыхъ поѣздкахъ офицеровъ Генеральнаго Штаба Кавказскаго Военнаго округа въ 1890 году:

а) Выясненіе вопроса: какого образа дѣйствій выгоднѣе держаться въ этомъ раіонѣ, въ случаѣ войны съ Персіею,—оборонительнаго, или наступательнаго. Опредѣленіе необходимаго количества войскъ; какъ при оборонѣ, такъ и при наступленіи. Опредѣленіе мѣръ и средствъ по устройству тыла: организація части продовольственной, санитарной и проч.

б) Опредѣленіе значенія Каспійскаго моря какъ въ смыслѣ коммуникаціи, такъ и въ смыслѣ возможности высадки нашего десанта на одномъ изъ прибрежныхъ персидскихъ пунктовъ, съ цѣлью дальнѣйшаго наступленія къ Тегерану.

Въ зависимости отъ этихъ стратегическихъ вопросовъ, офицерамъ, участвовавшимъ въ I группѣ поѣздки, поручено было рѣшеніе слѣдующихъ частныхъ тактическихъ работъ:

1) Подполковнику *Прасалову*—рекогносцировка пути отъ желѣзнодорожной станціи Аджикабулъ на Сальяны—Ленкорань—Астару. Реконсцировка Ленкорани, какъ опорнаго пункта и базы въ случаѣ наступленія.

2) Подполковнику *Косоговскому*—рекогносцировка Муганской степи; границы отъ Карадуловъ до Белясувара и дороги отъ послѣдняго до штабъ-квартиры Гекъ-Тапа. Независимо сего, на Подполковника Косоговскаго была возложена особая задача по выясненію нѣкоторыхъ спорныхъ вопросовъ русско-персидской границы въ предѣлахъ Муганской степи, не входившая въ рамки работъ собственно поѣздки.

3) Капитану *Пржевальскому*—рекогносцировка сухопутной границы съ Персіею отъ Белясувара до Дѣманскаго поста; проходовъ черезъ нее и важнѣйшихъ путей изъ нашихъ предѣловъ въ Ардабиль (отъ Белясувара на селенія Диза, Разей и др.).

4) Штабсъ-Капитану *Кузьмину-Караваеву*—рекогносцировка границы отъ Дѣманскаго поста до Астары; проходовъ черезъ нее и важнѣйшихъ путей изъ нашихъ предѣловъ въ Ардабиль.

5) Хорунжимъ 1 Ейскаго полка *Кокунько* и *Феськову*—рекогносцировка нѣкоторыхъ дорогъ въ раіонѣ Ленкорань-Пришибъ и у Белясувара.

Общее руководство и наблюденіе за ходомъ работъ въ группѣ и составленіе отчета поручено было мнѣ, при чемъ на меня-же было возложено выполненіе послѣдняго пункта частныхъ тактическихъ задачъ—опредѣленіе морскихъ