

ГОС. ИЗД. 1899  
МАТЕРИАЛЫ  
полев. поездки  
офицеров г.к. ит.  
Кавк. воен. око.  
83/99 1890.

A

83/99

A

261  
59

83  
98

# МАТЕРІАЛЫ

ПОЛЕВОЙ ПОЪЗДКИ

ОФИЦЕРОВЪ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

КАВКАЗСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

ВЪ 1890 ГОДУ.



ТИФЛИСЪ.

Типографія Штаба Кавказскаго военнаго Округа.

1891 г.





р. 12054-36



# ОГЛАВЛЕНІЕ.

1. Отчетъ руководителя I группы . . . . . *Полковника Суботича.*
2. Описаніе сухопутной границы нашей съ Персіей отъ Дэманскаго поста до в. т. з. Астары и важнѣйшихъ путей изъ нашихъ предѣловъ въ Ардабиль . . . . . *Капитана Кузьмина Караваева.*
3. Рекогносцировка русско-персидской границы между Дэманскимъ и Белясуварскимъ постами Ленкоранской кордонной линіи . . . . . *Капитана Пржевальскаго.*
4. Описаніе дороги отъ гор. Ленкорани до уроч. Геокъ-Тапа . . . . . *Хорунжаго Кокунько.*
5. Рекогносцировка пути отъ ж. д. ст. Аджи-Кабуль на Сальяны — Ленкорань — Астарту . . . . . *Подполковника Прасалова.*
6. Изслѣдованіе тыловаго раіона, обнимающаго Телавскій и Сигнахскій уѣзды Тифлисскаго губерніи съ Закатальскимъ Округомъ и Нухинскій уѣздъ Елисаветпольскаго губерніи . . . . . *Полковника Попова.*
7. Рекогносцировка дороги отъ г. Телавы на Шильды — Кварели — Сацхенисы — Лагодехи — Закаталы въ Нуху . . . . . *Полковника Морозова.*
8. Рекогносцировка рѣки Алазани . . . . . *Подполковника Кн. Туманова.*
9. Рекогносцировка переваловъ черезъ Мааль-Расса, Гудуръ, Динди и Салаватъ . . . . . *Шт.-Капитана Валугева.*
10. Рекогносцировка переваловъ черезъ главный Кавказскій хребетъ изъ Кахетіи въ Дагестанъ . . . *Полковника Гевреинова.*
11. Поверхностное описаніе береговой дороги Черноморскаго побережья между дер. Джубой и посадомъ Туапсе . . . . . *Подполковника Ерофѣева.*
12. Поверхностное описаніе Майкопо-Туапсинскаго дороги. . *Подполковника Ерофѣева.*
13. Рекогносцировка береговой дороги отъ посада Туапсе черезъ пос. Сочи, Адлеръ до дер. Пиленково и отъ Адлера черезъ перевалъ Псеашхо до г. Армавиръ. . . . . *Капитана Левитскаго.*
14. Рекогносцировка гор Новороссійска и желѣзной дороги отъ этого пункта до г. Екатеринодара . . . *Подполковника Бермана.*
15. Черноморское побережье отъ Анапы до Джубы . *Полковника Лисовскаго.*

# О Т Ч Е Т Ъ

руководителя I группы полевой поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба Кавказскаго военнаго округа 1890 года.

Работы I группы имѣли конечною цѣлью дать матеріаль для болѣе точнаго выясненія слѣдующихъ вопросовъ, поставленныхъ предположеніемъ о полевыхъ поѣздкахъ офицеровъ Генеральнаго Штаба Кавказскаго Военнаго округа въ 1890 году:

а) Выясненіе вопроса: какого образа дѣйствій выгоднѣе держаться въ этомъ районѣ, въ случаѣ войны съ Персіею,—оборонительнаго, или наступательнаго. Опредѣленіе необходимаго количества войскъ; какъ при оборонѣ, такъ и при наступленіи. Опредѣленіе мѣръ и средствъ по устройству тыла: организація части продовольственной, санитарной и проч.

б) Опредѣленіе значенія Каспійскаго моря какъ въ смыслѣ коммуникаціи, такъ и въ смыслѣ возможности высадки нашего десанта на одномъ изъ прибрежныхъ персидскихъ пунктовъ, съ цѣлью дальнѣйшаго наступленія къ Тегерану.

Въ зависимости отъ этихъ стратегическихъ вопросовъ, офицерамъ, участвовавшимъ въ I группѣ поѣздки, поручено было рѣшеніе слѣдующихъ частныхъ тактическихъ работъ:

1) Подполковнику *Прасалову*—рекогносцировка пути отъ желѣзнодорожной станціи Аджикабуль на Сальяны—Ленкорань—Астарту. Рекогносцировка Ленкорани, какъ опорнаго пункта и базы въ случаѣ наступленія.

2) Подполковнику *Косоговскому*—рекогносцировка Муганской степи; границы отъ Карадуловъ до Белясувара и дороги отъ послѣдняго до штабъ-квартиры Гекъ-Тапа. Независимо сего, на Подполковника Косоговскаго была возложена особая задача по выясненію нѣкоторыхъ спорныхъ вопросовъ русско-персидской границы въ предѣлахъ Муганской степи, не входившая въ рамки работъ собственно поѣздки.

3) Капитану *Пржевальскому*—рекогносцировка сухопутной границы съ Персіею отъ Белясувара до Дѣманскаго поста; проходовъ черезъ нее и важнѣйшихъ путей изъ нашихъ предѣловъ въ Ардабиль (отъ Белясувара на селенія Диза, Разей и др.).

4) Штабсъ-Капитану *Кузьмину-Караваеву*—рекогносцировка границы отъ Дѣманскаго поста до Астары; проходовъ черезъ нее и важнѣйшихъ путей изъ нашихъ предѣловъ въ Ардабиль.

5) Хорунжимъ 1 Ейскаго полка *Кокунько* и *Феськову*—рекогносцировка нѣкоторыхъ дорогъ въ районѣ Ленкорань-Пришибъ и у Белясувара.

Общее руководство и наблюденіе за ходомъ работъ въ группѣ и составленіе отчета поручено было мнѣ, при чемъ на меня-же было возложено выполненіе послѣдняго пункта частныхъ тактическихъ задачъ—опредѣленіе морскихъ