

$\Delta \frac{364}{382}$

△ 264 / 280

А

РУССКОЕ ВОЕННОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

C 625
M 792pb

ВЪ ТЕЧЕНІИ ПОСЛѢДНИХЪ 25-ТИ ЛѢТЪ,

1855—1880 гг.



СОСТАВИЛЪ КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТЪ

ПАВ. МОРДОВИНЪ.

5-6-31 / 8



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,

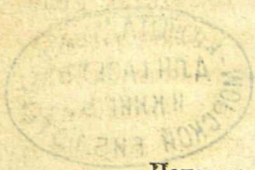
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1881.

А

РАССЛОЖЕНЫ ВОЕННЫМ САМОУПРАВЛЕНИЕМ

ВЪ ТЕРЯНЫ ПОСЛЕДСТВЕННЪ 25-ИИ 1917.



1880-1881 г.

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

ОБЪЕМЪ РАБОТЫ - 1000 экз.

ПЛАТ. МОРОДОНЕЖС.



2007059917

Р. 39-84070.



ПРЕДИСЛОВІЕ.

По распоряженію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, Великаго Князя Константина Николаевича, было поручено члену адмиралтействъ-совѣта тайному совѣтнику К. Манну составить, подъ его общимъ руководствомъ и редакціею: *Обзоръ дѣятельности Морскаго Министерства въ теченіи перваго двадцатипятилѣтія благополучнаго царствованія Государя Императора Александра Николаевича*. Трудъ этотъ, составленный на основаніи официальныхъ источниковъ, былъ оконченъ и опубликованъ для общаго пользованія въ іюнь 1880 года.

Какъ показываетъ самое названіе. *Обзоръ* этотъ, хотя и изданъ въ двухъ томахъ, не могъ по своей программѣ и назначенію вмѣстить всѣхъ специальныхъ подробностей по разнообразнымъ техническимъ и хозяйственнымъ отраслямъ Морскаго управленія въ Россіи. Вслѣдствіе этого, *Обзоръ* заключаетъ въ себѣ только общее и краткое изложеніе развитія тѣхъ специальныхъ предметовъ, которыми озаглавлены его особые отдѣлы. Напримѣръ, для ознакомленія съ такимъ сложнымъ предметомъ, какъ кораблестроительная дѣятельность Морскаго министерства въ указанный 25-ти лѣтній періодъ времени, въ *Обзоръ* можно было удѣлить только двѣ сравнительно небольшія главы (VII и VIII—въ первомъ томѣ), чтобы въ хронологическомъ порядкѣ изложить лишь въ общихъ чертахъ главные и основные принципы, которыми руководилось министерство въ его дѣятельности среди быстро-чередовавшихся коренныхъ переворотовъ, какими ознаменовалось послѣднее двадцатипятилѣтіе въ дѣлѣ военнаго

судостроения. А между тѣмъ, для составленія этихъ двухъ главъ, потребовалось ознакомиться съ такою массою разнообразныхъ сочиненій, статей, рукописей и дѣлъ, имѣющихся въ главномъ архивѣ и другихъ учрежденіяхъ Морскаго министерства, что я, какъ составитель двухъ упомянутыхъ главъ, считалъ своею обязанностью, для желающихъ познакомиться подробнѣе съ этимъ предметомъ, указать хотя бы на наиболѣе главные источники и матеріалы, которыми мнѣ приходилось пользоваться, и тѣмъ болѣе, что въ самомъ *Обзорѣ*, для его краткости, было принято не дѣлать ссылокъ на источники. Этимъ указаніемъ можно между прочимъ значительно дополнить фактическую сторону излагаемаго предмета, который такимъ образомъ представится въ первый разъ въ напечатанномъ видѣ, какого онъ вполне заслуживаетъ по своему историческому и государственному значенію и особенно въ настоящее время, когда вопросъ о состояніи нашего военнаго и торговаго флота возбудилъ такъ много разнообразныхъ сужденій и толковъ въ печати и обществѣ. Кроме того, въ указанныхъ источникахъ наши специалисты найдутъ рѣшенія многихъ техническихъ вопросовъ, съ разъясненіемъ тѣхъ научныхъ способовъ и приѣмовъ, какіе употреблялись нашими корабельными инженерами въ послѣднее двадцатипятилѣтіе при постройкѣ разнаго типа и ранга судовъ, составлявшихъ боевую силу русскаго флота. Для болѣе же правильнаго сужденія о финансовой сторонѣ вопроса по нашему военному судостроенію, здѣсь показаны данныя не только о стоимости корпуса и механизма почти каждаго военнаго судна, но составлена особая таблица (№ 9) ежегодныхъ общихъ смѣтъ Морскаго министерства за 25-ти лѣтній періодъ, съ подробнымъ показаніемъ ежегодныхъ же расходовъ на русское военное судостроеніе — съ 1856 до 1880 года.

Очень сожалѣю, что одновременно съ изложеніемъ историческаго хода развитія военнаго судостроенія въ Россіи, мнѣ не удалось указать здѣсь же на то участіе, какое наши инженеръ-механики приняли въ послѣднее 25-ти лѣтіе, своимъ и самостоятельными трудами, на пользу развитія и усо-