

ИЗВЕСТИЯ

№119
(31797)
2 июля 2025
Среда

IZ.RU | Мультимедийный информационный центр «Изнестия»

Мы в Дели

Россия построила для Индии новейший фрегат — какими преимуществами обладает корабль

02



02 Звонок первых

Что Путин ответил Макрону на призывы к прекращению огня — о чём ещё лидеры России и Франции говорили после трёхлетнего перерыва

04 Пошлинный смысл

Чем закончится торговое перемирие США со странами ЕС и почему опять повздорили Трамп с Маском



06 Берег ржавый

Какие сроки дали экс-замминистра обороны Иванову и его подельнику

Деньги в отсрочку

Долги по зарплатам в России выросли в три раза — но официальные данные за первый квартал на 1 млрд рублей меньше, нежели подсчёты профсоюзов



Рост обращений по задержке зарплат зафиксирован со стороны строителей и предприятий обрабатывающей промышленности

Валерия Мишина, Яна Штурма, Наталья Ильина

Задолженность по заработной плате в России в конце первого квартала 2025 года выросла в три раза, следует из доклада Всеобщей конфедерации профсоюзов (ВКП). Со ссылкой на официальные данные они отме-

чают, что в конце 2024-го она составляла 0,5 млрд рублей, а к концу марта достигла 1,5 млрд. Впрочем, по собственным подсчётам профсоюзов, за первый квартал она была существенно выше — 2,4 млрд рублей. Роструд проводит сверку сведений профсоюзных организаций, сообщили «Изнестиям» в ведомстве. Там отметили, что мониторинг включа-

ет в себя показатели по задолженности ликвидированных предприятий, а также может содержать уже погашенные или значительно сниженные долги.

Задолженность по зарплате в России на конец марта 2025 года значительно выросла и стала рекордной, следует из доклада Всеобщей конфедерации профсоюзов (есть у «Изнестий»).

«В 2025 году в ряде стран проблема своевременной и полной выплаты зарплаты обострится, — говорится в документе. — Так, в России, в основном в производственной сфере, в марте 2025 года задолженность по заработной плате возросла по сравнению с декабрём 2024-го в три раза, достигнув, по данным статистики, 1,5 млрд рублей,

а по данным профсоюзов — 2,4 млрд», — говорится в документе.

Под «данными статистики» имеются в виду подсчёты Росстата. На 1 января задолженность составила почти 508 млн рублей. На конец мая она оказалась более 1,6 млрд (по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года рост в 3,4 раза).

05 →

Сорвать кооперацию

Украина увеличила обстрелы РФ — от действий ВСУ за последние три месяца пострадали 2 тыс. человек

Кирилл Фенин, Семён Бойков

Интенсивность обстрелов территории России со стороны ВСУ во втором квартале этого года выросла почти на треть. Об этом «Изнестиям» заявил посол МИД РФ по особым поручениям Родион Мирошник. Число пострадавших увеличилось на 15–18%, отметил он. Дипломат подчёркивает, что Украина использует террористические методы и стремится создать невыносимые условия для жизни населения. Удары по мирным гражданам нужны Киеву для

жёсткой реакции России и получения западной помощи, считают эксперты. О том, зачем Киев пытается создать негативный фон перед третьим раундом переговоров, — в материале «Изнестий».

Украина значительно активизировала удары по российской территории начиная с конца марта этого года. Интенсивность обстрелов в отдельные периоды во втором квартале возросла до 30%, заявил «Изнестиям» посол по особым поручениям МИД РФ по преступлениям киевского режима Родион Мирошник.

02 →



Пострадавший от обстрела ВСУ дом в Авдеевке, ДНР

Включили красный

ФАС возбудила 21 дело в отношении сети «Светофор» — служба выявила кабальные, нарушающие закон требования в договорах ритейлера с поставщиками

Наталья Башлыкова

Федеральная антимонопольная служба возбудила 21 дело в отношении логистических центров сети «Светофор» в 14 регионах, узнали «Изнестия». Поводом стало наличие в договорах поставок кабальных условий для производителей. Массовые нарушения в работе этой сети зафиксировали и проверки Россельхознадзора — требованиям по качеству не соответствовала значительная часть взятых инспекторами проб молока, мяса, рыбы и продукции из них, куриных яиц. В Госдуме считают, что нынешняя система санкций позволяет некоторым сетям сознательно строить свою бизнес-модель на нарушениях закона «О торговле»: штрафы, которые они платят, мизерны по сравнению с прибылью. Какие более суровые меры предлагают депутаты и общественники для усиления контроля качества продуктов в крупных сетях — в материале «Изнестий».

Региональные управления ФАС возбудили 21 дело по признакам нарушения антимонопольного законодательства в отношении 20 логистических центров торговой сети «Светофор». Об этом «Изнестиям» рассказали в пресс-службе ведомства. Дела возбуждены в ходе провер-

ки ФАС логистических центров «Светофора» на предмет соответствия их деятельности требованиям закона «О торговле».



БОЛЬШЕ ВСЕГО НАРУШЕНИЙ БЫЛО ОБНАРУ-

ЖЕНО В МОЛОКЕ И МОЛОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ — 51,4%, МЯСЕ И МЯСНОЙ ПРОДУКЦИИ — 21,49%, РЫБЕ И РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ, КУРИНЫХ ЯЙЦАХ — 20%

Как уточнили в службе, претензии к работе сети выявлены в 14 регионах страны — Якутии, Татарстане, Краснодарском, Красноярском и Ставропольском краях, Белгородской, Воронежской и других областях.

В числе нарушений — наличие в договорах поставки противоречащих закону условий, таких как оплата товара только после его продажи магазином, покрытие расходов на утилизацию нереализованного товара за счёт поставщика и т.д.

04 →

Кто заказывал такси

Перевозчики просят создать для них адаптированную машину — они сочли российские автомобили малорентабельными для работы в легковых перевозках

Владимир Гаврилов

Перевозчики просят создать адаптированный автомобиль для такси. Они обратились в Минпромторг и к производителям, узнали «Изнестия». Среди предложений — усиление рулевой рейки, подвески и гидромеханический «автомат», которого нет ни на одной отечественной машине. Без адаптации автомобилей сложившаяся бизнес-модель работы таксопарков в мегаполисах становится малорентабельной, что создаёт риски для всего рынка, заявили в автопарках. В Минпромторге сказали «Изнестиям», что до конца года будет принят подзаконный акт с перечнем моделей российского производства, допущенных для работы в такси.

С марта 2026 года вступают в силу положения закона о локализации новых автомобилей для легковых перевозок. Общественный совет по развитию такси (ОСРТ) провёл опросы участников рынка, чтобы определить условия безболезненного перехода с иномарок на отечественные машины. Оказалось, что без технической адаптации имеющиеся сегодня модели автомобилей не могут полноценно работать в крупных городах, а их экономика малорентабельна.

Таксопарки отмечают низкую надёжность ряда узлов и агрегатов отечественных машин. На пробегах до 100 тыс. км

в моторах пригорают клапаны, отмечаются проблемы с маслоснасосом, за чем следует износ подшипников и кулачков распределительных валов.

По данным ОСРТ, резино-металлические шарниры, втулки стабилизатора, шаровые опоры в подвеске служат по 30–60 тыс. км, что недостаточно для коммерческой работы перевозчиков. Рулевая рейка может потребовать ремонта уже на 20 тыс. км, отмечают таксисты. Автоматическая трансмиссия (вариатор) «ходит» по 100 тыс. км, после чего требует дорогостоящего ремонта. Поломки трансмиссии перевозчики фиксировали уже на 30 тыс. км пробега. В недостаточном ресурсе вариатора они видят самую большую проблему отечественных машин.

— При разработке новой модели автомобиля инженеры закладывают ресурс узлов и агрегатов в зависимости от целей использования авто, — рассказал «Изнестиям» член ОСРТ, руководитель таксопарка «495» Андрей Капитан. — Например, автомобили Lada Vesta создавались для личного использования, и ресурс вариатора заявлен производителем в 150 тыс. км.

04 →

ISSN 0233-4356

