

# Коммерсантъ



Вторник 12 ноября 2024 №208 (7898 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Сергей Боярский покидает пост главы петербургского отделения «Единой России», который занимал с 2021 года —3

новости | Москва смягчит режим охраны зеленых зон —5

## Ария биткойна

### Котировки криптовалюты побили исторический рекорд

Котировки биткойна обновили исторический максимум, превысив уровень \$85 тыс., чему поспособствовали рекордные притоки в спотовые BTC-ETF. Оптимизм криптовалютного рынка связан с избранием президентом США Дональда Трампа, активно поддерживающего индустрию, и позитивными заявлениями со стороны других политиков. Однако в ближайшее время многое будет зависеть от их реальных действий. При этом аналитики не исключают, что курс биткойна может достичь \$100 тыс. на фоне так называемого «ралли Санта-Клауса».

По данным Coinmarketcap, в понедельник, 11 ноября, стоимость биткойна достигала отметки в \$85,5 тыс., нового исторического максимума. Очередной раунд «бычьей» игры с ведущей криптовалютой начался неделю назад, и за это время ее стоимость выросла на 25%. С начала года биткоин подорожал в два раза. В результате его капитализация превысила \$1,67 трлн, а доля в общей капитализации рынка приближается к 60% — максимуму с марта 2021 года. Другие популярные криптовалюты за последнюю неделю значительно выросли в цене — на 36–38% (Ethereum, Solana), и даже в два раза (Dogecoin). Их котировки обновили многомесячные и многолетние максимумы, однако до исторических рекордов им еще далеко.

Рост во многом связан с притоком капитала в биржевые фонды на фоне президентских выборов в США. По данным Farside, за минувшую неделю в спотовые BTC-ETF пришло \$1,63 млрд, неделе ранее — еще \$2,22 млрд. На следующий день после объявления победы Дональда Трампа в президентской гонке в США чистый приток в Bitcoin ETF составил рекордные \$1,38 млрд, причем только в фонды BlackRock's iBTC — \$1,1 млрд. Общий объем инвестиций в ETF впервые превысил \$25 млрд.

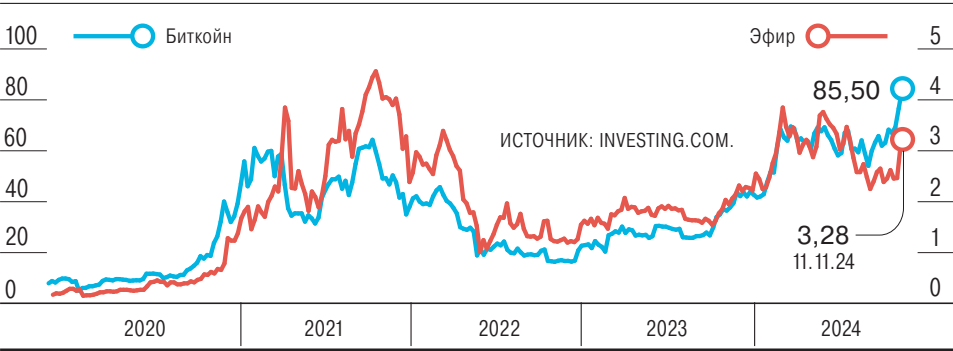
Такие фонды обязаны держать обеспечение в биткойнах, соответствующее вложениям инвесторов, пояснил ведущий аналитик Bitget Research Райан Ли. По его словам, это оказывает прямое влияние на курс базового актива: в случае оттока капитала из таких ETF биткойна, которые держались в качестве обеспечения, распродают, что оказывает давление на цену, а в случае притока капитала фондам приходится доку-

пать биткойны для обеспечения, что поддерживает рост курса.

Кроме того, ряд мировых лидеров высказался в поддержку криптовалют. Напри-

мер, премьер-министр Великобритании Кир Стармер объявил о планах внедрения блокчейн-технологий на государственном уровне, что укрепило доверие к цифровым

КОТИРОВКИ БИТКОЙНА И ЭФИРА В 2020–2024 ГОДАХ (\$ ТЫС.)



## «Мы должны поднимать свою роль в Мировом океане»

### Помощник президента РФ Николай Патрушев — о ситуации на Черном море, в Балтике и Арктике

Полгода назад Николай Патрушев, ранее на протяжении 16 лет занимавший пост секретаря Совета безопасности РФ, был назначен на пост помощника президента РФ, а чуть позже и председателя Морской коллегии России. В интервью корреспонденту «Ъ» Елене Черненко он дал оценку нынешней ситуации с безопасностью на Черном и Балтийском морях, рассказал о перспективах Северного морского пути и обозначил планы по развитию судостроения в России.

— Позвольте перед тем, как перейти непосредственно к «морской» тематике, спросить вас о вашей оценке состоявшихся в США президентских выборов. Несет ли грядущая смена власти в США позитивные с точки зрения России изменения? — Для достижения успеха на выборах Дональд Трамп опирался на определенные силы, перед которыми у него имеются соответствующие обязательства. И как человек ответственный, он будет обязан их исполнить.

В предвыборный период он делал много заявлений для привлечения на свою сторону избирателей, в итоге проголосовавших против деструктивной внешней и внутренней политики, которую проводила дей-

ствующая администрация президента США. Но избирательная кампания завершилась, и в январе 2025 года наступит время для конкретных дел избранного президента. Известно же, что зачастую предвыборные обещания в США могут и расходиться с последующими действиями.

— При этом некоторые эксперты в США предполагают, что на Дональда Трампа может быть оказано сильное влияние и давление, чтобы его действия не расходились с планами американских элит, прежде всего так называемого глубинного государства (deep state). Ну, как это было в его первый срок. Его избрание явно раздражает некоторых представителей властных и бизнес-структур, и многие вообще сомневаются в его безопасности.

— Вы затронули актуальный вопрос. Нам известно о двух случаях покушения на его жизнь в ходе предвыборной кампании. В целом же за всю историю Соединенных Штатов на жизнь президентов и кандидатов покушались регулярно — более 20 раз. Во время пребывания на своем посту от рук убийц погибли четыре президента США. Поэтому спецслужбам США крайне важно не допустить повторения подобных случаев.

## Деньги на выбросы

### На конференции ООН в Баку попробуют договориться о новом климатическом финансировании

В Баку в понедельник стартовала климатическая конференция ООН 2024 года (COP29). В повестке ее почти двухнедельной работы — согласование нового размера глобального климатического финансирования, представление обновленных целей стран по снижению выбросов углекислого газа, продолжение разработки правил реализации международных климатических проектов. Российская делегация, заметно расширившаяся по сравнению с двумя предыдущими годами, на COP29, судя по всему, будет продвигать и новые форматы климатического сотрудничества (в том числе — создание общих углеродных рынков со странами БРИКС), критиковать санкционные и иные увязанные с «зеленой» повесткой запретительные меры в торговле, а также отстаивать принцип технологической нейтральности — когда страны сами решают, как сокращать или поглощать выбросы и какие технологии считать низкоуглеродными.

У открывшейся в понедельник в Баку очередной климатической конференции ООН (11–22 ноября) целый ряд особенностей. Во-первых, она вновь проводится в стране, являющейся крупным экспортером ископаемого топлива (Азербайджан;

предыдущие две конференции прошли в Дубае и Египте) и критикуемой за нарушения прав человека. Во-вторых, на фоне избрания Дональда Трампа (по сообщениям New York Times, его команда уже подготовила ряд указов в области защиты окружающей среды и климата, в том числе о повторном выходе США из Парижского климатического соглашения — первый состоялся в 2020 году, но уже в 2021-м эта страна вернулась в договор), распада правительственной коалиции в Германии и военных конфликтов в мире на COP29 придет относительно небольшое число глав государств (из стран G20 — только лидеры Великобритании, Италии, Турции и Саудовской Аравии).

Тем не менее конференция ООН остается главным мероприятием года в климатическом переговорном процессе. Как заявил на ее открытии исполнительный секретарь Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН) Саймон Стейн, в Баку должна быть согласована новая глобальная цель по климатическому финансированию (речь, поясним, идет о частных и государственных средствах на борьбу с последствиями изменения климата и на адаптацию к ним).

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Бензин собирается на бирже**  
Оптовые котировки топлива растут третий день подряд

07 **Доллар сыграл против золота**  
Котировки драгметалла вернулись к уровню \$2600 за тройскую унцию

08 **Большому кораблю — большие сборы**  
Облагается ли пошлинами сертификация морских судов после ремонта вне ЕАЭС

09 **Авторынок съезжает с пика**  
Спрос на новые автомобили начал снижаться

10 **Покупателей готовят к демонтажу**  
Недостроенные апартаменты в ЖК «Царицыно» могут снести за счет соинвесторов

## Каршеринг на замену

Спрос на аренду автомобилей стремительно растет

**Серьезное повышение затрат на покупку, обслуживание личного автомобиля вынуждает россиян все чаще прибегать к услугам долгосрочной аренды. Уже почти четверть владельцев водительских прав берут легковой автомобиль напрокат, в то время как годом ранее таковых было всего 18%. Повышенный спрос на услуги каршеринга, впрочем, может стать дополнительной причиной внимания регуляторов к этому сегменту рынка.**

В ноябре 2024 года доля россиян с водительскими правами, пользующихся арендой автомобилей на срок от одних суток, выросла до 25%, следует из данных опроса, проведенных среди 2,5 тыс. респондентов компаний TopCar (входит в ГК «ГТК-Холдинг»; занимается автолизингом, управлением транспортными компаниями и автопарками). Годом ранее число таких водителей не превышало 18%, добавляют в компании.

В среднем срок аренды составляет два-три дня, отмечают в TopCar. Около 64% опрошенных используют арендованный автомобиль с туристической целью, 15% — для работы и деловых поездок, 10% — для разнобразия, 8% признались, что берут автомобиль для повышения имиджа, остальные указали иные цели, уточнили в компании.

Игроки рынка аренды легковых автомобилей подтверждают тренд. В сервисе каршеринга «Делимобиль» в январе—сентябре 2024 года число поездок с арендой на срок свыше суток выросло на 50% год к году. В «Ситидрайве» говорят, что в январе—октябре 2024 года количество поездок по пакетным тарифам в Санкт-Петербурге увеличилось более чем на 10%, в других городах присутствия — до 5%.

Рост спроса на длительные поездки стимулировал операторов каршеринга запускать специальные программы. Например, BelkaCar в прошлом году запустила тарифы в Москве, Санкт-Петербурге, позволяющие арендовать автомобиль на три дня, а в Сочи и Калининграде — от восьми часов до нескольких суток. «Ситидрайв» в этом году организовал классический посуточный прокат автомобилей. В Санкт-Петербурге, по словам представителя компании, с момента запуска в мае 2024 года к концу августа спрос увеличился более чем в 5,5 раза, а прокат в Сочи с момента запуска показал рост в 4,5 раза.

Основная причина роста интереса россиян к долгосрочной аренде авто — сложная ситуация на авторынке. Из-за роста цен на транспортные средства около 35% опрошенных признались, что вынуждены были отказаться от покупки, хотя ранее планировали, говорят в TopCar.

деловые новости — c10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»