

232
79
LES

NAVIRES BLINDÉS

DE LA RUSSIE

TRADUIT DU RUSSÉ

PAR

M. DE LA PLANCHE

LIEUTENANT DE VAISSEAU

8 $\frac{18}{6}$ 58.

ACCOMPAGNÉ DE SIX GRANDES PLANCHES

PARIS

ARTHUS BERTRAND, ÉDITEUR

LIBRAIRIE MARITIME ET SCIENTIFIQUE

rue Hautefeuille, 21.

LES

NAVIRES BLINDÉS DE LA RUSSIE¹.

Jamais il n'y eut un aussi grand nombre de types de navires de guerre. Depuis l'époque où l'ingénieur français Dupuy de Lôme, construisit ses premiers navires blindés, en 1858, jusqu'au temps présent, c'est-à-dire dans un intervalle qui ne dépasse pas six années, on en compte au moins douze, soit en Angleterre, en France ou en Amérique. Comme il arrive toujours pour les innovations, on ne sait où s'arrêter, ni quelles formes de navires adopter. Les plans et les inventions abondent, la nécessité force à les utiliser et à construire des bâtiments par douzaines, sans données certaines sur les résultats que l'on obtiendra, parce que pour obtenir ces données et choisir des types il faut du temps, la guerre et des expériences sérieuses. Voilà pourquoi, en jetant un coup d'œil sur les navires blindés de l'Europe, nous rencontrons des formes si diverses, entre lesquelles, jusqu'à présent, il nous serait impossible de faire un choix. La navigabilité des bâtiments cuirassés dans les mers intérieures et dans les océans n'est pas non plus définitivement résolue, et quand un bâtiment de cette espèce sort d'un port, non-seulement le monde maritime, mais l'Europe entière suit ses expériences avec intérêt. Il est en outre fort difficile de connaître les chiffres positifs et les résultats obtenus dans ces sortes d'expériences qui paraissent toujours réussir à merveille. Les journaux, seule source où l'on puisse trouver quelques renseignements, racontent ce qui con-

1. Extrait du *Morskoï Sbornik* (revue maritime russe).

vient le mieux à leur amour-propre ou ce qu'on leur a ordonné de dire; de sorte que, dans cette grande transformation des flottes, chaque nation maritime travaille isolément.

La rapidité avec laquelle les constructions blindées se succédaient en Angleterre, les commandes nombreuses pour des navires de ce genre faites aux usines de ce pays, et, plus tard, le combat de *Hampton-Roads*, attirèrent l'attention du gouvernement russe, et le convinquirent de la nécessité de se pourvoir aussi d'une flotte cuirassée. Le 19 juin 1861, il fut résolu de commander en Angleterre une batterie blindée de 300 chevaux, et le 16 novembre, un marché à cet effet fut passé avec la compagnie des *Thames iron Works*. Cette batterie, le *Pervenetz* ¹, doit être considérée comme le premier des cuirassés russes; l'*Opovitz* ², porté au catalogue officiel parmi les navires de ce genre, et lancé en 1861 des chantiers de l'usine de M. Karr et Mac-Pherson, à Saint-Petersbourg, ne mérite pas ce nom. Dans la suite, le nombre des constructions blindées augmenta peu, jusqu'au moment où l'insurrection polonaise, menaçant la Russie d'une guerre avec les puissances occidentales, 10 bâtiments nouveaux furent mis du même coup sur chantier. Dans l'été de 1864, ils l'ont été tous successivement lancés. Au 1^{er} janvier de 1865, la Russie compte à flot : 1 frégate, 2 batteries, 1 canonnière à deux tours, 10 monitors à une seule tour; et sur chantier : 1 frégate et 1 batterie; en tout, à l'eau, 14; et en comptant les bâtiments en chantier, 16.

FRÉGATES.

Le *Sébastopol* et le *Pétropavlosk*. — Ces deux frégates sont en bois, de 1^{re} classe; elles ont été transformées en navires cuirassés avant d'avoir été achevées.

La construction du *Sébastopol* a commencé à Kronstadt, le 7 septembre 1860; le 26 juin 1861, l'ordre arrivait de la blinder. Voici ses dimensions avant et après la transformation :

	Avant la transformation.	Après la transformation.
Longueur de la flottaison.....	300 p. ³	300 p.
Largeur sans le bordé.....	49	49
Bordé (8 pouces).....	1 4 po.	1 4 po.
Bordage diagonal..	»	1

1. *Le premier né.*

2. *L'essai.*

3. Pieds anglais de 0^m3048.