



A



Ä

32.  
349.

А

ЗАПИСКИ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

СЪ  
ВОЕННЫМИ ЦѢЛЯМИ

КУРСЪ  
СТАРШАГО КЛАССА НИКОЛАЕВСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ

СОСТАВИЛЪ  
ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕРЪ ПОДПОЛКОВНИКЪ  
А. ФОН-ВЕНДРИХЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

ТИПОГРАФІЯ А. С. СУВОРИНА. ЭРТЕЛЕВЪ ПЕР., Д. 11—2

1886

76



Т  $\frac{32}{349}$

(Чоем.)

А

# ЗАПИСКИ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

СЪ

## ВОЕННЫМИ ЦѢЛЯМИ

---

### КУРСЪ

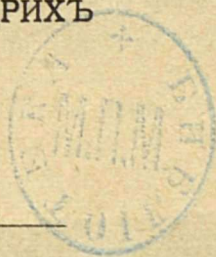
СТАРШАГО КЛАССА НИКОЛАЕВСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМІИ

---

СОСТАВИЛЪ

ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕРЪ ПОДПОЛКОВНИКЪ

А. ФОН-ВЕНДРИХЪ



С.-ПЕТЕРБУРГЪ



ТИПОГРАФІЯ А. С. СУВОРИНА. ЭРТЕЛЕВЪ ПЕР., Д. 11—2



1886

А

# ОГЛАВЛЕНИЕ.

ВВЕДЕНИЕ. . . . .	СТР. XV
-------------------	------------

## I.

### Значение желѣзныхъ дорогъ въ военномъ отношеніи.

Спеціальные случаи примѣненія желѣзныхъ дорогъ:	
1) для мобилизаціи арміи;	
2) для сосредоточенія арміи, и	
3) для устройства сообщеній въ тылу арміи — коммуникаціонные пути. .	1

## II.

### Понятіе о классификаціи желѣзныхъ дорогъ . . . 7

Раздѣленіе ихъ на главныя (1-го разряда), второстепенныя и третъестепенныя.	10
Раздѣленіе второстепенныхъ желѣзныхъ дорогъ на типы, также на широколейныя (нормальныя) и узкоколейныя. . . . .	11
Проложеніе желѣзныхъ дорогъ 2-го и 3-го разряда по полотну проѣзжихъ дорогъ . . . . .	13
Дороги казенныя и частныя . . . . .	—
Протяженіе желѣзныхъ дорогъ всего свѣта. . . . .	14
Степень развитія движенія пассажировъ и грузовъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ. . . . .	16
Состояніе основныхъ капиталовъ частныхъ русскихъ желѣзно-дорожныхъ обществъ къ 1-му января 1884 года. . . . .	—
Протяженіе русскихъ желѣзныхъ дорогъ къ 1-му января 1884 года . . . .	18
Финансовые результаты дѣятельности русскихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	19
Общѣэкономическая прибыль страны. Общѣэкономическій выигрышъ.* . . .	26

