

11/22
288/

ЗАБЫТЫЙ ПУТЬ

ЕВРОПЫ ВЪ СИБИРЬ

ИЗЪ

ЕНИСЕЙСКАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ 1893 ГОДА

*Съ полнотныхъ странъ
встаетъ заря...*

ЛОМОНОСОВЪ.

СОСТАВИЛЪ
В. И. Семеновъ

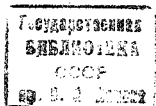


С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія Высочайше утвержд. Товарищества „Общественная Польза“,
Большая Подъячская, № 39
1894.

А

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 18 Юня, 1894 года.



79541-50

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ
ГЕНЕРАЛЪ-АДМИРАЛУ,
ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ
АЛЕКСѢЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ

*съ чувствомъ глубочайшей преданности
посвящаетъ
авторъ.*

Забытый путь изъ Европы въ Сибирь.

Енисейская экспедиція 1893 г.

I.

Прибытіе въ Англію. — Составъ экспедиціи. — Изготовленіе судовъ къ плаванію. — Шотландскія шхеры. — Переходъ Нѣмецкимъ моремъ. — Бергенъ. — Норвежскія шхеры отъ Бергена до Вардэ.

27-го іюня 1893 года англійскій товаро-пассажирскій пароходъ «Rinaldo» готовился къ отплытію изъ Петербурга въ Hull.

Въ этотъ день, несмотря на праздникъ, его палуба и, прилегающая къ нему, часть набережной морскаго канала представляли собою оживленную, не совсѣмъ обычную картину. Въ мирномъ царствѣ торговли, среди грудъ ящиковъ и тюковъ мелькали фигуры офицеровъ и матросовъ военнаго флота, у борта тѣснились казенныя баржи, и сновали паровые катера.

Сегодня выступали изъ Петербурга главные силы Енисейской экспедиціи — 6 офицеровъ, докторъ и 43 человекъ команды. Провожавшихъ было немного — близкіе родственники, да нѣсколько товарищей-моряковъ. Въ воздухѣ стоялъ смутный гулъ голосовъ, от-

рывочныхъ вопросовъ, недосказанныхъ отвѣтовъ, тѣхъ неясныхъ и ничего, и весьма много значащихъ разговоровъ, которые неизбѣжно возникаютъ передъ всякой серьезной разлукой, когда говорятъ часто совсѣмъ не то, что думаютъ, когда не любятъ смотрѣть другъ другу въ глаза и словно все стараются что-то припомнить.

Но вотъ смолкъ грохотъ лебедекъ, догружавшихъ послѣдніе ящики; баржи оттянулись отъ борта; адмиралъ, простившись съ командою и офицерами, уѣхалъ. Всѣ спустились въ каютъ-компанію, чтобы за стаканомъ вина пожелать отъѣзжающимъ добраго пути. Одинъ изъ провожавшихъ, пожилой человѣкъ, по виду старше всѣхъ присутствующихъ, сказалъ коротенькую рѣчь:—«Господа моряки! отъ души желаю вамъ счастливо и успѣшно поработать на славу русскаго имени и возвратиться домой».

Крикнули «ура!». Начались поспѣшныя объятія и поцѣлуи...

— Пароходъ сейчасъ отваливаетъ!

Публика заторопилась. На верху уже отдавали швартовы и готовились снять сходню. Помощникъ капитана охриплымъ голосомъ выкрикивалъ съ мостика какія-то приказанія рабочимъ на смѣшанномъ, англо-русскомъ языкѣ; въ машинѣ шипѣли продуваемые цилиндры. Глухо плеснулъ о воду послѣдній отданный перлинь и «Rinaldo» медленно тронулся внизъ по каналу. Кучка людей на берегу заволновалась; замелькали платки, шляпы, фуражки, вспыхнуло «ура!».