

Н. Н. Белокобыльский

ТРАНСПОРТ РОССИИ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ НАЧАЛА XX ВЕКА 1917–1922

Том 2
Виды транспорта



Электронные версии книг на сайте
www.prospekt.org



• ПРОСПЕКТ •

Москва
2024

УДК 342.9(091)"1917/1922"
ББК 67.401.21:63.3(2)612
Б43

Электронные версии книг
на сайте www.prospekt.org

Автор:

Белокобыльский Н. Н., кандидат юридических наук, доцент кафедры уголовного права и криминологии юридического факультета Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова.

Рецензенты:

Соктоев З. Б., доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры уголовного права Московского государственного юридического университета имени О. Е. Кутафина (МГЮА);

Крылова Н. Е., доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры уголовного права и криминологии юридического факультета Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова.

Белокобыльский Н. Н.

Б43 Транспорт России в законодательстве начала XX века: 1917–1922 : в 3 т.
Т. 2: Виды транспорта. — Москва : Проспект, 2024.

ISBN 978-5-392-40501-5 (т. 2)

Т. 2. — 448 с.

ISBN 978-5-392-39891-1

Второй том настоящего издания посвящен исследованию совокупности нормативных правовых актов, характеризующих состояние отдельных видов транспорта: железнодорожного, водного, воздушного, автомобильного и гужевого, предусматривающих первоочередные задачи по восстановлению поврежденных транспортных средств, транспортной инфраструктуры, ремонту, восстановлению и развитию железнодорожных, водных и шоссейных путей, а также по строительству и формированию путей в целях смежных транспортных сообщений. Особое внимание уделено необходимости развития воздушного транспорта.

Все нормативные правовые акты систематизированы и даны в определенной последовательности по видам транспорта. Таким образом, предоставлена возможность сконцентрировать внимание на специальных системных элементах каждого вида транспорта, необходимых в целях формирования смежных специальных сообщений и развития общей транспортной системы.

УДК 342.9(091)"1917/1922"
ББК 67.401.21:63.3(2)612

Научное издание

БЕЛОКОБЫЛЬСКИЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

**ТРАНСПОРТ РОССИИ
В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ НАЧАЛА XX ВЕКА
1917–1922**

Том 2

Виды транспорта

Подписано в печать 23.10.2023. Формат 60×90 ¹/₁₆.
Печать цифровая. Печ. л. 28,0. Тираж 1000 (1-й завод 100) экз.
ООО «Проспект». 111020, г. Москва, ул. Боровая, д. 7, стр. 4.

ISBN 978-5-392-40501-5 (т. 2)
ISBN 978-5-392-39891-1

© Белокобыльский Н. Н., 2023
© ООО «Проспект», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие ко второму тому	22
-----------------------------------	----

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ, ВЫСШЕГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА, СОВЕТА ТРУДА И ОБОРОНЫ, НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Часть вторая. ВИДЫ ТРАНСПОРТА	24
Раздел первый. Железнодорожный транспорт	24
Постановление от 11 декабря 1917 года № 117 «О выдаче аванса железнодорожникам согласно ставок, установленных декретом от 11 декабря 1917 г.»	24
Декрет от 14 декабря 1917 года № 116 «О нормах оплаты труда железнодорожников, категориях служащих и о 8-часовом рабочем дне во всех отраслях железнодорожного труда»	24
Приказ от 14 декабря 1917 года № 118 «Об образовании врачебно-санитарных советов при медицинских частях казенных и частных железных дорог и при постройках казенных и частных железных дорог»	28
Декрет от 4 апреля 1918 года № 401 «О Продовольственных железных дорогах»	29
Постановление от 10 апреля 1918 года № 419 «Об учреждении Комиссии для разгрузки Московского железнодорожного узла»	30
Декрет от 23 апреля 1918 года № 454 «О повышении железнодорожных тарифов»	31
Постановление от 27 апреля 1918 года № 448 «О порядке увольнения служащих и рабочих Варшавско-Венской и Привислянских железных дорог, работающих на русской сети»	34
Постановление от 30 апреля 1918 года № 465 «Об увеличении сбора на содержание Центрального и Порайонных Комитетов»	35
Декрет от 31 мая 1918 года № 532 «Об управлении железнодорожными путями сообщения»	36
Декрет от 29 июня 1918 года № 565 «Об организации военно-железнодорожных частей и о порядке призыва железнодорожных служащих по мобилизации» (Положение)	38

Декрет от 17 июля 1918 года № 600	
«Об учреждении Управления по охране путей сообщения».....	39
Декрет от 25 июля 1918 года № 607	
«Об Округах Путей Сообщения» (Положение)	40
Постановление от 3 августа 1918 года № 654	
«О передаче управления постройкой железнодорожных линий Казань — Екатеринбург, Нижний-Новгород — Котельничи и Арзамас — Шихраны в ведение Управления по сооружению железных дорог Комитета Государственных Сооружений».....	44
Постановление от 10 сентября 1918 года № 711	
«О порядке пользования отдельными классными и служебными вагонами и назначения экстренных поездов и отдельных паровозов».....	45
Постановление от 19 сентября 1918 года № 762	
«О включении в состав Совета по постройке продовольственных дорог представителя от Департамента Железнодорожных Дел».....	50
Декрет от 1 октября 1918 года № 791	
«О перевозке по железным дорогам пассажирской ручной клади» (Правила).....	50
Декрет от 10 октября 1918 года № 808	
«Об учреждении Высшей Железнодорожной Инспекции»	52
Декрет от 10 октября 1918 года № 809	
«О национализации сберегательно-вспомогательных касс Российских железных дорог».....	52
Декрет от 10 октября 1918 года № 820	
«О трудовой повинности по расчистке снеговых заносов»	53
Постановление от 15 октября 1918 года № 827	
«О взаимоотношениях между Эксплуатационным Управлением, Округами Путей Сообщения и местными Управлениями железных дорог» (Положение)	54
Постановление от 16 октября 1918 года № 886	
«О выборных железнодорожных советских организациях и об управлении дорогами» (Положение)	56
Постановление от 2 ноября 1918 года № 859	
«О мерах для экономии топлива на железных дорогах»	67
Декрет от 28 ноября 1918 года № 895	
«О введении военного положения на железных дорогах»	67
Постановление от 29 ноября 1918 года № 894	
«О срочном представлении сведений в Народный Комиссариат Путей Сообщения о всех узкоколейных железных дорогах и подъездных путях, а также о всех запасах узкоколейных рельсов и подвижного состава»	70
Постановление от 11 декабря 1918 года № 249	
«Об упорядочении железнодорожного транспорта»	71
Постановление от 11 декабря 1918 года № 930	
«Об упорядочении железнодорожного транспорта»	72

Декрет от 12 декабря 1918 года № 977	
«Об упразднении деления пассажирских вагонов и об установлении единого пассажирского тарифа»	73
Декрет от 9 января 1919 года № 7	
«Об упразднении Совета по сооружению продовольственных железных дорог»	75
Постановление от 30 января 1919 года № 33	
«О переходе кассовых операций железных дорог на обще коммерческий учет оборотов»	75
Декрет от 13 февраля 1919 года № 51	
«Об образовании Единого Разгрузочного Органа»	76
Постановление от 16 февраля 1919 года № 49	
«Об управлении железнодорожными путями сообщения» (Положение)	78
Постановление от 17 февраля 1919 года № 71	
«О назначении лиц, имеющих техническое образование, на работы по восстановлению разрушенных железных дорог»	81
Постановление от 21 февраля 1919 года № 46	
«Об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны»	82
Постановление от 22 февраля 1919 года № 47	
«О железнодорожной охране» (Положение)	83
Постановление от 23 февраля 1919 года № 48	
«О рабоче-крестьянской железнодорожной милиции» (Положение)	85
Декрет от 27 марта 1919 года № 115	
«О железнодорожной программе на 1919—20 гг.»	90
Декрет от 29 марта 1919 года № 146	
«О проезде судо-рабочих к месту службы по железным дорогам»	92
Декрет от 2 апреля 1919 года № 154	
«Об учреждении Центральной учетно-распределительной конторы при Народном Комиссариате Путей Сообщения и о реорганизации служб сборов»	93
Декрет от 3 апреля 1919 года № 151	
«О порядке погрузки и вывоза продовольственных грузов на некоторых железных дорогах»	94
Декрет от 6 мая 1919 года № 223	
«О снятии рельсов с некоторых железных дорог»	95
Декрет от 7 мая 1919 года № 226	
«О перевозке удобрений по железным дорогам»	96
Постановление от 26 мая 1919 года № 255	
«О передаче в распоряжение военного ведомства тех служащих в Народном Комиссариате Путей Сообщения, которые были после призыва оставлены на своих должностях»	96
Постановление от 28 мая 1919 года № 260	
«О пассажирском движении»	97

Декрет от 11 июня 1919 года № 302

«О прекращении взимания сбора в пользу Красного Креста
с проезжающих по железным дорогам пассажиров»98

Постановление от 24 июня 1919 года № 311

«О дополнении постановления о призыве рабочих и служащих
в торговле, промышленности и транспорте, в части, касающейся
призыва железнодорожников»99

Постановление от 25 июня 1919 года № 312

«О передаче в распоряжение военного ведомства служащих
центральных, окружных и местных учреждений Народного
Комиссариата Путей Сообщения»99

Постановление от 9 июля 1919 года № 340

«О правилах выдачи разрешений на проезд по железным дорогам» 100

Декрет от 19 августа 1919 года № 406

«Об отмене попутного сбора на устройство складов
на железных дорогах» 101

Декрет от 29 сентября 1919 года № 466

«Об едином пассажирском железнодорожном тарифе» 102

Декрет от 6 октября 1919 года № 482

«О порядке пользования мягкими вагонами в связи с установлением
единого пассажирского тарифа» (Инструкция) 103

Декрет от 7 октября 1919 года № 479

«О возврате обращенных в казну депозитных сумм, состоявших
в распоряжении управлений железных дорог» 104

Декрет от 7 октября 1919 года № 485

«Об образовании Высшего Совета по железнодорожным перевозкам» 104

Декрет от 15 октября 1919 года № 504

«О ликвидации старых аппаратов Народного Комиссариата Путей
Сообщения, ведавших обеспечением железнодорожников и членов
их семейств» 106

Постановление от 12 ноября 1919 года № 535

«О проведении в жизнь военного положения на железных дорогах
и о мерах содействия по снабжению железных дорог топливом» 107

Декрет от 15 ноября 1919 года № 552

«О понижении железнодорожного тарифа для рабочих и служащих
при поездках по железным дорогам по собственной надобности» 108

Декрет от 18 ноября 1919 года № 541

«О порядке испрошения кредитов на постройку
и оборудование зданий, на сооружение железно-подъездных путей
и на текущий ремонт» 109

Постановление от 11 декабря 1919 года

«О регистрации железнодорожников» 109

Постановление от 17 декабря 1919 года № 584

«О возложении на местные и фронтовые контрольно-разгрузочные
комиссии обязанностей по освобождению занятых вагонов» 111

Декрет от 29 декабря 1919 года № 8

«О реорганизации учета перевозок грузов по железным дорогам и об изменении порядка разрешения претензий по перевозкам» 111

Декрет от 5 января 1920 года № 10

«О передаче тарифного дела по путям сообщения Народному Комиссариату Путей Сообщения» 113

Постановление от 9 января 1920 года № 17

«О передаче призванных студентов высших технических учебных заведений в распоряжение Народного Комиссариата Путей Сообщения» 113

Декрет от 11 января 1920 года № 16

«Об оплате за неиспользованные отпуска грузчикам, членам Профессионального Союза Транспортных рабочих за 2-ю половину 1919 г.» 114

Постановление от 23 января 1920 года № 31

«Об использовании всех сил и средств запасной армии республики для улучшения железнодорожного транспорта в районе Московско-Казанской железной дороги» 115

Постановление от 23 января 1920 года № 70

«Об объединении всех ныне действующих на железных дорогах организаций по охране и обороне сооружений, по охране порядка и имущества» 116

Постановление от 30 января 1920 года № 52

«Об объявлении трудовой мобилизации лиц, работающих на железных дорогах» 118

Декрет от 6 февраля 1920 года № 77

«Об агрономическом управлении при Народном Комиссариате Путей Сообщения» (Положение) 121

Постановление от 9 февраля 1920 года № 64

«О правах комиссаров и лиц технической администрации железных дорог в отношении наложения дисциплинарных взысканий в административном порядке на время военного положения» (Положение) 122

Постановление от 27 февраля 1920 года

«О мобилизации железнодорожников» 127

Постановление от 5 марта 1920 года № 98

«О возвращении на транспорт Квалифицированных рабочих и служащих из учреждений и организаций» 129

Постановление от 16 марта 1920 года № 355

«Об организации ремонта паровозов в три смены круглосуточно» 132

Декрет от 18 марта 1920 года № 113

«О порядке пользования вагонами специального назначения (б. Международного Общества спальных вагонов)» 133

Постановление от 7 апреля 1920 года № 130

«О мерах борьбы с разрывами железнодорожного полотна и его сооружений» 134

Декрет от 14 апреля 1920 года № 129	
«О порядке пользования мягкими вагонами» (Инструкция).....	134
Декрет от 16 апреля 1920 года № 141	
«О передаче Комитету Государственных Сооружений материалов по железнодорожному строительству».....	135
Декрет от 27 апреля 1920 года № 248	
«О прекращении выдачи разрешений на ремонт подвижного состава и формирование продмаршрутов»	136
Декрет от 4 мая 1920 года № 258	
«О железнодорожных помещениях»	137
Постановление от 8 мая 1920 года № 184	
«О мерах содействия работам ремонтных телеграфно-телефонных колонн и партий»	138
Постановление от 12 мая 1920 года	
«О мерах по своевременной подготовке железных дорог РСФСР к борьбе со снежными заносами и весенними водами»	139
Декрет от 17 мая 1920 года № 204	
«О немедленном проведении в жизнь постановления о возвращении на транспорт квалифицированных рабочих и служащих из учреждений и организаций»	141
Постановление от 21 мая 1920 года № 237	
«О дополнении постановления “О возвращении на транспорт квалифицированных рабочих и служащих из учреждений и организаций”»	141
Декрет от 8 июня 1920 года № 249	
«О прекращении отправления в поездки за хлебом продмаршрутов и о передаче отремонтированных продмаршрутов в общую эксплуатацию железных дорог».....	143
Декрет от 10 июня 1920 года № 247	
«Об откомандировании студентов высших технических учебных заведений для летней практики»	143
Декрет от 14 июня 1920 года № 246	
«О ликвидации советов управлений железных дорог»	144
Декрет от 23 июня 1920 года № 265	
«Об образовании Центрального Правления Государственных древопропиточных заводов»	144
Декрет от 29 июня 1920 года № 281	
«О заградительных постах Народного Комиссариата Продовольствия и его местных органов» (Положение)	145
Постановление от 23 июля 1920 года № 301	
«О мерах к улучшению условий проезда по железным дорогам».....	149
Декрет от 16 августа 1920 года № 362	
«Общий Устав железных дорог Р.С.Ф.С.Р.»	150
Декрет от 20 августа 1920 года № 360	
«Об управлении железными дорогами Азербайджанской Социалистической Советской Республики» (Положение).....	159

Декрет от 2 сентября 1920 года № 363

«О надзоре за использованием пассажирскими поездами» (Правила) 161

Постановление от 3 сентября 1920 года № 365

«Об организации дела погрузки и выгрузки грузов на железных дорогах» 165

Постановление от 6 октября 1920 года

«Об обеспечении железных дорог на 1920—1921 гг. от снежных заносов» 167

Декрет от 13 октября 1920 года № 419

«О продлении срока введения в действие общего Устава железных дорог РСФСР» 168

Декрет от 14 октября 1920 года № 433

«О железнодорожном строительстве» 168

Декрет от 21 октября 1920 года № 432

«О порядке проверки пассажирского багажа» 172

Постановление от 17 ноября 1920 года № 528

«Об откомандировании из Красной Армии по персональным ходатайствам» 173

Декрет от 10 января 1921 года № 27

«О дополнении статьи 8-й Устава железных дорог Р.С.Ф.С.Р.» 173

Постановление от 12 января 1921 года № 28

«О провозе грузов по железнодорожным и водным путям Республики» 174

Декрет от 14 января 1921 года № 55

«Об общежитиях для пассажиров в местонахождениях крупных узловых станций» 174

Постановление от 19 февраля 1921 года № 84

«О переводе Московской Трамвайной Станции частично на дрова и об организации контроля за соблюдением норм пользования электрической энергией» 175

Постановление от 22 февраля 1921 года № 94

«О порядке перевозки семенных грузов» 178

Декрет от 4 марта 1921 года № 116

«О порядке ликвидации железнодорожных линий, прекращенных постройкой» 179

Декрет от 19 мая 1921 года № 361

«О ликвидации Желескомов в районах некоторых железных дорог» 182

Декрет от 24 июня 1921 года № 297

«О мерах к урегулированию порядка пользования протекционными вагонами» 183

Декрет от 27 июня 1921 года № 300

«О прекращении курсирования штабных вагонов и об установлении беспересадочных вагонов» 185

Декрет от 18 июля 1921 года № 345

«О временной приостановке переименования железнодорожных станций» 186

Декрет от 9 сентября 1921 года № 474

«Об установлении порядка надзора за пользованием
пассажирскими поездами» 186

Декрет от 22 сентября 1921 года № 509

«Об облегчении отправки и перевозки пожертвований в местности,
охваченные неурожаем» 187

Декрет от 22 сентября 1921 года № 510

«О перевозке пожертвований в местности, охваченные неурожаем» 188

Декрет от 9 декабря 1921 года № 683

«Об охране складов, пакгаузов и кладовых, а равно сооружений
на железнодорожных и водных путях сообщения» 188

Постановление от 4 января 1922 года № 134

«О снабжении Сибирских топливных и железнодорожных органов
квалифицированной рабочей силой» 191

Постановление от 4 января 1922 года № 136

«О введении тепловозов» 192

Постановление от 11 января 1922 года № 140

«О признании работ по ремонту вагонов товарного парка,
по текущему ремонту паровозов и выпуску паровозов ударными» 193

Постановление от 31 января 1922 года № 125

«Об увеличении нормальной продолжительности работы паровозов
и поездных бригад и других железнодорожных служащих» 194

Постановление от 3 февраля 1922 года № 151

«О признании сооружения железнодорожной ветки Энем — Пшаф,
имеющим особо важное значение» 194

Декрет от 20 февраля 1922 года № 200

«О праве пользования бесплатными протекционными вагонами» 195

Постановление от 28 февраля 1922 года № 148

«О достройке железной дороги Ачинск — Минусинск» 197

Постановление от 30 марта 1922 года № 312

«Об организации в Москве чрезвычайной разгрузочной Комиссии» 198

Постановление от 31 мая 1922 года № 444

«О Правлениях железных дорог» (Положение) 198

Декрет от 12 июня 1922 года

«О перевозке пассажиров и грузов. Устав железных дорог Р.С.Ф.С.Р.» 205

Декрет от 28 июля 1922 года № 984

«Об изменении ст. 10 Положения о перевозках пассажиров,
их багажа и грузов в прямом сообщении железных дорог
России и Латвии» 231

Декрет от 4 сентября 1922 года № 721

«О служебных вагонах строящихся железных дорог» 232

Декрет от 19 сентября 1922 года № 761

«О передаче нескольких железнодорожных лесозаготовительных
комитетов в ведение Народного Комиссариата Путей Сообщения» 232

Раздел второй. Водный транспорт	234
Декрет от 30 ноября 1917 года № 74	
«О выдаче свидетельств на право управления паровыми машинами торговых судов»	234
Постановление от 5 декабря 1917 года № 85	
«О машинистах торгового флота и о курсах для пополнения их теоретических знаний»	235
Постановление от 5 декабря 1917 года № 86	
«О выдаче свидетельств на звание механика третьего разряда по управлению двигателями внутреннего сгорания на судах торгового флота»	236
Постановление от 6 декабря 1917 года № 94	
«Об учреждении морских контор»	237
Распоряжение от 20 декабря 1917 года № 164	
«Об изменении и дополнении действующего положения о местном управлении торговыми портами и о комитете по портовым делам»	243
Распоряжение от 29 декабря 1917 года № 691	
«По части торговых портов и торгового мореплавания»	249
Постановление от 27 февраля 1918 года № 501	
«Об управлении морским и речным торговым флотом и водными путями сообщения и об учреждении Отдела водных сообщений»	251
Постановление от 24 марта 1918 года	
«Об управлении морским и речным торговым флотом и водными сообщениями» (Положение)	252
Постановление от 25 апреля 1918 года № 440	
«О присвоении Коллегии Народного Комиссариата по морским делам прав упраздненного Законодательного Совета морского ведомства»	253
Постановление от 27 апреля 1918 года № 449	
«О введении международной системы часовых поясов для счета судового времени в море»	254
Декрет от 30 апреля 1918 года № 470	
«О правах, обязанностях и составе Коллегии Народного Комиссариата по морским делам»	254
Постановление от 18 мая 1918 года № 512	
«О преобразовании органов управления водного транспорта»	257
Постановление от 7 июля 1918 года	
«Об управлении наливным флотом в навигацию 1918 года»	259
Декрет от 25 июля 1918 года № 608	
«Об учреждении речной милиции»	260
Постановление от 20 августа 1918 года № 705	
«Об установлении однообразной формы сигнализации для проходящих по Окскому бассейну пароходов и судов»	261
Постановление от 8 сентября 1918 года № 706	
«Об установлении однообразной формы сигнализации для остановки проходящих пароходов и судов»	261

Постановление от 25 сентября 1918 года № 772	
«О мобилизации речного флота республики»	262
Постановление от 15 марта 1919 года № 249	
«О зачислении всего состава рабочих и служащих речного и морского флота, рабочих и служащих, занятых по ремонту судов и вывозке топлива для флота, в разряд военнослужащих»	262
Декрет от 29 марта 1919 года № 146	
«О проезде судорабочих к месту службы по железным дорогам»	264
Декрет от 29 марта 1919 года № 147	
«Об отсрочке введения в действие декрета об исчислении времени по международной системе часовых поясов»	265
Постановление от 7 апреля 1919 года № 161	
«О предоставлении Морскому Отделу Революционного Военного Совета права призыва офицеров флота»	265
Декрет от 10 апреля 1919 года № 156	
«О порядке следования продовольственных и иных грузов, предназначенных для сплава»	265
Декрет от 10 апреля 1919 года № 157	
«О сплаве дров и лесных материалов»	266
Декрет от 12 апреля 1919 года № 202	
«Об освобождении от явки к призыву служащих и рабочих, на сплавах дров и лесных материалов»	267
Постановление от 15 апреля 1919 года № 225	
«Об инспекции судоустройства при Народном Комиссариате Труда» (Положение)	267
Декрет от 23 апреля 1919 года № 213	
«О речной советской рабоче-крестьянской милиции» (Положение)	270
Постановление от 29 апреля 1919 года № 218	
«О привлечении в ряды Красной Армии лиц, служивших артиллерии, инженерных, технических и железнодорожных войсках, а также во флоте механиками, машинистами и сигнальщиками»	275
Декрет от 19 июня 1919 года № 303	
«О признании водолазного имущества и предприятий собственностью Республики и о передаче его в ведение Главного Управления Водного Транспорта»	276
Декрет от 28 июня 1919 года № 319	
«О продлении действия декрета об освобождении от явки по призыву служащих и рабочих, на сплавах дров и лесных материалов»	276
Декрет от 22 сентября 1919 года № 456	
«О приписке морских судов в порту»	277
Декрет от 10 января 1920 года № 13	
«Об управлении водным транспортом» (Положение)	277
Постановление от 28 марта 1920 года № 119	
«О распространении на пассажирские и товаро-пассажирские пароходы декрета “О порядке пользования пассажирскими поездами” и о запрещении всем организациям и учреждениям Республики вмешиваться в техническо-эксплуатационные операции органов водного транспорта»	278

Постановление от 7 апреля 1920 года № 146	
«О призыве рабочих и служащих водного транспорта, родившихся в 1901 году»	279
Постановление от 16 апреля 1920 года № 140	
«О пассажирском движении на водных путях сообщения»	280
Постановление от 16 апреля 1920 года № 159	
«О порядке пользования проездом по водным путям» (Положение)	280
Постановление от 27 апреля 1920 года № 158	
«О мобилизации специалистов водно-транспортного дела»	283
Постановление от 12 мая 1920 года № 198	
«О введении военного положения на водных путях Советской Республики»	286
Декрет от 25 мая 1920 года № 219	
«О предоставлении Народному Комиссариату Путей Сообщения права заменять в органах водного транспорта коллегиальное управление единоличным»	287
Постановление от 5 июня 1920 года № 243	
«О порядке взаимоотношений Народного Комиссариата Труда с органами Государственного Технического Надзора и Главного Управления Водного Транспорта (Главвода)» (Положение)	288
Декрет от 5 июля 1920 года № 294	
«О реорганизации учета перевозок по водным путям Р.С.Ф.С.Р. и об изменении порядка разрешения претензий по водным перевозкам»	292
Постановление от 24 августа 1920 года № 543	
«О мерах по организации и развитию деревянного судостроения»	292
Постановление от 16 октября 1920 года № 412	
«О ремонте флота»	293
Декрет от 10 декабря 1920 года № 525	
«Об управлении морским транспортом Каспийского моря» (Положение)	294
Декрет от 5 января 1921 года № 21	
«О работах по подъему затонувших судов на Черном и Азовском морях»	296
Постановление от 23 февраля 1921 года	
«О мобилизации специалистов по сплаву леса»	297
Декрет от 3 марта 1921 года № 112	
«О мерах к проведению сплава леса в навигацию 1921 г.»	298
Постановление от 17 марта 1921 года	
«О мобилизации в Олонецкой и Череповецкой губерниях всех рабочих и служащих специалистов по судостроению»	299
Декрет от 24 марта 1921 года № 165	
«О сплаве и водном транспорте леса в 1921 г.»	300
Декрет от 24 марта 1921 года № 166	
«О государственном судостроении»	301

Декрет от 6 июня 1921 года № 276

«Правила получения пропусков и регистрации командировочных удостоверений на проезд по железным дорогам и водным путям сообщения Р.С.Ф.С.Р.»302

Декрет от 21 июня 1921 года № 290

«Об организации работ по производству ремонта портов и по приведению их в годное для эксплуатации состояние»304

Постановление от 22 июня 1921 года № 306

«Об откомандировании из Красной Армии специалистов морского транспорта»305

Постановление от 13 июля 1921 года № 384

«Об организации деревянного судостроения»306

Постановление от 27 июля 1921 года № 170

«О мобилизации квалифицированных рабочих водного транспорта»307

Декрет от 29 августа 1921 года № 441

«О регулировании работы не денационализированного морского транспорта флота»308

Декрет от 22 сентября 1921 года № 514

«О судовом экипаже морского торгового флота Р.С.Ф.С.Р.» (Положение)309

Декрет от 13 октября 1921 года № 544

«О мерах к развитию торгового судоходства и судостроения на началах хозяйственного расчета»312

Постановление от 1 февраля 1922 года № 147

«О снабжении Астраханских рыбных промыслов рабочей силой»313

Декрет от 3 февраля 1922 года № 152

«Об управлении морским транспортом Каспийского моря» (Положение)313

Постановление от 10 февраля 1922 года № 168

«О снабжении Астраханских и Петровских промыслов рабочей силой»315

Постановление от 7 марта 1922 года № 241

«О сплаве леса»315

Постановление от 7 марта 1922 года

«О сплаве и водном транспорте леса в 1922 году» (Положение)317

Постановление от 13 июня 1922 года

«О государственном торговом флоте» (Положение)328

Постановление от 14 июля 1922 года № 162

«О Добровольном флоте» (Положение)335

Постановление от 5 декабря 1922 года

«О правлениях речного транспорта» (Положение)344

Раздел третий. Воздушный транспорт350**Декрет от 17 января 1918 года № 234**

«О конфискации Самолето-Строительного завода Андреев-Ланский и К^о»350

Декрет от 17 января 1918 года № 235	
«О конфискации всего имущества Сестрорецкого металлического завода»	351
Декрет от 17 января 1918 года № 236	
«О переходе в собственность Российской Республики Невского завода»	351
Постановления от 20 августа 1920 года № 347	
«О трудовой мобилизации рабочих, ранее работавших на заводах металлической промышленности, включенных в ударную группу и группу особо-важных заводов»	352
Постановление от 17 ноября 1920 года	
«О мобилизации лиц, работавших на заводах авиационной промышленности»	354
Декрет от 17 января 1921 года № 40	
«О воздушных передвижениях»	356
Раздел четвертый. Автомобильный транспорт	361
Постановление от 30 ноября 1917 года № 73	
«О монопольном распоряжении государства сельскохозяйственными машинами и орудиями»	361
Положение от 23 декабря 1917 года № 196	
«О районных (областных) и местных Советах народного хозяйства»	361
Приказ от 13 января 1918 года № 231	
«Об образовании центрального автотранспортного отдела комиссариата по демобилизации»	364
Декрет от 25 февраля 1918 года № 382	
«Об организации местного дорожного строительства»	365
Декрет от 27 апреля 1918 года № 447	
«О снабжении сельского хозяйства орудиями производства и металлами»	366
Декрет от 31 мая 1918 года № 513	
«О реорганизации и централизации автомобильного хозяйства Республики»	367
Постановление от 22 июня 1918 года	
«О сокращении автомобильного движения»	370
Приказ от 22/25 июня 1918 года № 991	
«О проверке оборотов Северо-Западного и Юго-Восточного Управлений шоссейных и грунтовых дорог»	371
Положение от 23 июля 1918 года	
«О Центральной и Областных автоинспекций при Советах Народного Хозяйства (Издается в исполнение и развитие декрета Совнаркома от 31 мая 1918 г.)»	372
Постановление от 1 октября 1918 года № 778	
«О Главном Управлении Государственных Заводов Резиновой Промышленности»	374

Постановление от 26 февраля 1919 года № 70	
«О переписи автомобилей, тракторов и мотоциклетов»	376
Постановление от 21 мая 1920 года № 216	
«О мерах пополнения военного автотранспорта на Польском фронте автомобилями и мотоциклами»	379
Декрет от 10 июня 1920 года № 251	
«Об автодвижении по городу Москве и ее окрестностям» (Правила)	381
Декрет от 10 сентября 1920 года № 374	
«О финансировании автохозяйства Р.С.Ф.С.Р.»	385
Декрет от 7 июля 1921 года № 321	
«Об организации Управления и Отделов Местного Транспорта»	386
Постановление от 19 октября 1921 года № 582	
«Об учете автомашин, находящихся в ведении учреждений, предприятий и должностных лиц»	387
Постановление от 28 апреля 1922 года № 375	
«О дорожном строительстве»	388
Постановление от 5 июля 1922 года № 552	
«О плане усиления сельскохозяйственного машиностроения»	389
Декрет от 26 августа 1922 года № 694	
«О предоставлении Киргизскому Центральному Исполнительному Комитету права введения в Киргизской республике кибиточного и местного дорожного сборов на удовлетворение расходов по местному хозяйству»	391
Постановление от 13 сентября 1922 года № 751	
«О тракторах для Красной Армии»	392
Раздел пятый. Гужевой транспорт	393
Постановление от 27 апреля 1918 года № 450	
«Об упразднении Главного Управления Государственного Коннозаводства»	393
Декрет от 19 июля 1918 года № 586	
«О племенном животноводстве»	393
Декрет от 26 июля 1918 года № 610	
«О введении военно-конской повинности»	394
Постановление от 16 августа 1918 года № 664	
«О ценах на различные сорта лошадей, поставляемых по военно-конской повинности»	395
Постановление от 3 октября 1918 года № 887	
«О нормах обеспечения сеном и соломой скота в городах, больших центрах и фабрично-заводских районах»	396
Декрет от 18 декабря 1918 года № 1000	
«О снабжении армии лошадьми»	396
Декрет от 22 февраля 1919 года № 63	
«Об убое лошадей на мясо»	398

Постановление от 7 апреля 1919 года № 165	
«Об учете лошадей Республики»	399
Постановление от 23 апреля 1919 года № 214	
«Об освобождении от мобилизации и реквизиции верблюдов и лошадей и о порядке установления гужевой повинности в районе Баскунчакского озера»	399
Декрет от 18 августа 1919 года № 404	
«Об организации гужевого дела на местах»	400
Декрет от 15 октября 1919 года № 503	
«Об охране и восстановлении калмыцкого животноводства»	401
Постановление от 8 ноября 1919 года № 530	
«О мобилизации лошадей, занятых на лесных заготовках и по выкатке леса из воды»	401
Постановление от 19 ноября 1919 года № 543	
«О натуральной, трудовой и гужевой повинности»	402
Декрет от 27 января 1920 года № 36	
«О племенном животноводстве в трудовых хозяйствах»	404
Постановление от 13 февраля 1920 года № 133	
«О гужевой доставке в Москву фуража»	405
Декрет от 15 апреля 1920 года № 139	
«Об обязательной покупке лошадей»	407
Постановление от 20 мая 1920 года № 206	
«О мобилизации наличного конского состава советских учреждений и предприятий»	407
Постановление от 4 июня 1920 года № 229	
«О дополнении Постановления	
«О мобилизации конского состава»	409
Декрет от 21 июня 1920 года № 280	
«О дополнении к декрету Совета Народных Комиссаров	
«Об обязательной покупке лошадей»	409
Постановление от 23 июня 1920 года № 266	
«Об исправлении примечания 3-го постановления	
“О мобилизации наличного конского состава советских учреждений и предприятий”	410
Декрет от 24 августа 1920 года № 351	
«О сдаче и закупке лошадей кавалерийского образца»	410
Декрет от 23 сентября 1920 года № 389	
«Об обязательной закупке лошадей»	411
Декрет от 23 сентября 1920 года № 390	
«Об обязательной закупке лошадей»	411
Декрет от 21 октября 1920 года № 430	
«О порядке установления цен на лошадей, приобретаемых по обязательным закупкам»	412

Постановление от 30 марта 1921 года № 151

«О бесплатном отпуске продовольственного фуража
при выполнении трудовой и гужевой повинности»413

Декрет от 12 апреля 1921 года № 185

«О порядке привлечения крестьянства к трудовой и гужевой
повинности в период полевых работ»413

Постановление от 4 июня 1921 года

«О передаче Военным ведомством гражданским учреждениям
гужевого имущества»415

Декрет от 14 июля 1921 года № 319

«О покупке лошадей гражданскими учреждениями, предприятиями,
хозяйствами и частными лицами»416

Декрет от 14 июля 1921 года № 343

«О трудовой и гужевой повинности»417

Постановление от 14 июля 1921 года № 373

«О гужевой повинности»419

Декрет от 22 ноября 1921 года № 658

«Об осуществлении периодических трудгужевых повинностей
на началах трудгужевого налога»421

Постановление от 29 ноября 1921 года № 696

«О замене одних видов налогов другими»423

Постановление от 2 декабря 1921 года № 665

«Инструкция Областным и Губернским
Экономсовещаниям о порядке отбывания трудгужналога
сельским населением»424

Декрет от 15 декабря 1921 года № 6

«Об убое лошадей на мясо»428

Декрет от 23 января 1922 года № 100

«О запрещении вывоза лошадей за границу»429

Постановление от 22 февраля 1922 года № 206

«О порядке привлечения рабочей гужевой силы
для административных нужд советских учреждений»429

Постановление от 23 февраля 1922 года № 214

«О признании нецелесообразным изменение
установленных на текущий год норм трудгужналога»430

Постановление от 15 марта 1922 года № 278

«О порядке привлечения рабгужсилы для административных
нужд советских учреждений»430

Постановление от 13 июня 1922 года № 479

«О порядке замены трудового и гужевого налога
другими видами обложения»431

Декрет от 5 июля 1922 года № 530

«Об отсрочке введения трудгужналога во всех местностях,
признанных голодающими, а также в некоторых других местностях,
пострадавших от неурожая»433

Постановление от 9 августа 1922 года № 635	
«Об уменьшении заданий по трудгужналогу на 1922 г. для некоторых местностей РСФСР»	434
Постановление от 13 сентября 1922 года № 747	
«О предоставлении органам Народного Комиссариата Продовольствия трудгужилы для доставки озимых семян»	435
Постановление от 20 сентября 1922 года № 814	
«Об уменьшении трудгужналогового задания на 1922 год по Иваново-Вознесенской губернии»	435
Декрет от 21 сентября 1922 года № 685	
«О привлечении населения к трудовой и гужевой повинности для ликвидации стихийных бедствий»	436
Декрет от 22 ноября 1922 года № 977	
«О приостановке проведения трудгужналога в сельских местностях Крымской Автономной Республики»	439
Постановление от 2 декабря 1922 года № 1017	
«О распространении права пользования подводами по гужналогу в сельских местностях на некоторых должностных лиц милиции»	439
Декрет от 15 февраля 1923 года	
«О денежной замене трудгужналога»	440
Алфавитно-предметный указатель ко второму тому (сокращения, термины, понятия)	442