

СО ВСЕХ СТОРОН 6

ПОКУПАТЬ ИЛИ АРЕНДОВАТЬ?



При каких условиях выгоднее воспользоваться услугой арендной компании, а при каких — взять технику в ту же аренду, но у лизинговой компании? И насколько целесообразно смотреть на рынок поддержанного оборудования? Разбираемся вместе с экспертами за нашим традиционным виртуальным круглым столом.

КОМТРАНС 20

ИТОГИ ГРУЗОВОГО РЫНКА РОССИИ ЗА 2024 ГОД



Объёмы реализации грузовых автомобилей в 2024 году снизились. Хотя и не критично, но всё же. Схожий тренд отмечен и на вторичном рынке. Какие модели стали наиболее востребованными, рассказали наши друзья из агентства «Автостат Инфо».

COMTRANS-2024: МЫ ПОЕДЕМ, МЫ ПОМЧИМСЯ...



Как всегда, мы подготовили самый подробный отчёт о прошедшем в конце 2024 года мероприятии, посвящённом грузовому и пассажирскому транспорту. Расскажем о новых игроках рынка, а также о машинах, которые скоро появятся в продаже у дилеров. Естественно, не обойдём вниманием кулуарные разговоры о том, куда ветер дует. Все подробности — в нашем репортаже.

КОМТРАНС 44

КАРАВАНЫ ПРОСЯТ ОГНЯ



Вектор грузоперевозок сместился на восточное направление, и там возникли определённые проблемы, которые дальнбойщики не в силах решить самостоятельно. Открытыми также остаются южные направления, но и там у перевозчиков не всё гладко. С какими вызовами сталкиваются транспортные компании и что просят у власть имущих?

СТРОЙТЕХ 52

КАК ПОЖИВАЕТ РЫНОК СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ?



Производители из Поднебесной и раньше занимали весомую долю в сегменте складской техники. После событий 2022 года они стали доминировать. На что стоит обратить внимание при выборе китайских ричтраков, погрузчиков, штабелёров и т. д.? Эксперты поделились опытом на конференции «Реальный склад».

ДОРОЖНИКИ 54

КАК СЭКОНОМИТЬ НА ОБЪЕКТЕ БЕЗ ПОТЕРИ КАЧЕСТВА?



Научно-практическая конференция «Шёлковый путь» собрала специалистов дорожной отрасли не только из разных регионов страны, но и из ближнего зарубежья. И в процессе обмена опытом и получения новых знаний очень кстати пришлось кейсы и предложения технологий, позволяющих снизить затраты на проведение работ.



ДОРОЖНИКИ

56

НЕПРОФЕССИОНАЛЫ — ГОРЕ ДЛЯ ДОРОГ



С проблемой нехватки специалистов сталкиваются, пожалуй, все отрасли промышленности. Дорожная не стала исключением, только света в конце туннеля не видно вовсе. Искусственный интеллект пока не может заменить рабочих и операторов ДСТ. Ситуацию усугубляют и сопротивляющиеся новому работники старой закалки.



КРУПНЫМ ПЛАНOM

58

ПРЕВОСХОДСТВО В БАЗЕ



СЕРВИСМЕНЫ

60

БЕЗ ПЕРЕБОЕВ НА ВДОХЕ



Пренебрежение к расходникам, таким как воздушный фильтр, может в итоге дорого стоить владельцу любой техники. К каким последствиям может привести банальная забывчивость оператора или механика, можно ли пользоваться дедовскими методами по очистке «воздухана» и как не нарваться на некачественную продукцию, расскажут эксперты.

реклама

КАРВИНГ

ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ С КМУ



ООО «КАРВИНГ»

Завод спецтехники с КМУ

Работаем
с 2006 года!

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Спецтехника в наличии и под заказ.
- ✓ Гарантия и сервис.
- ✓ Срок производства — 10 рабочих дней.

ПОЧЕМУ МЫ?

- ✓ Качество без компромиссов. Все наши машины проходят строгие испытания и соответствуют высоким стандартам.
- ✓ Широкий ассортимент. Модели, адаптированные к любым задачам — от погрузки до монтажных работ.
- ✓ Прямые поставки. Без лишних затрат и посредников — гарантированно доступная цена!

8 800-555-05-76
www.car-wing.ru

