

ПРОБЛЕМЫ СНИЖЕНИЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ГОРОДСКИХ АВТОДОРОГ НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

Новиков А.Н., Иващук О.А., Шопов Д.Н.

Россия, Орел

В статье рассматриваются результаты экспериментального и теоретического исследований негативного техногенного воздействия различных автодорог г. Орла на качество атмосферного воздуха. Предложены оперативные природоохранные мероприятия, направленные на повышение экологической безопасности автотранспорта г. Орла.

The article covers the results of experimental and theoretical researches of negative technogene influence of the different of motor roads of Oryol on quality of the atmospheric air. The nature protective actions, directed to the rise of ecological security of motor transport of Oryol, has been defined.

Высокие темпы автомобилизации, имеющие место как во всей РФ, так и, в частности, в Орловском регионе в последние годы XX и в начале XXI вв., и соответствующее расширение инфраструктуры автотранспорта (АТ), безусловно, повышают уровень общественно полезных благ, но одновременно и способствуют усилению техногенной нагрузки на природные среды и здоровье населения. С любыми направлениями деятельности автотранспортного комплекса (АТК) связаны различные виды негативного влияния на природную сферу, которые можно объединить в две группы: [1] – потребление природных ресурсов; [2] – загрязнение компонентов окружающей среды (ОС).

Так, например, для эффективного функционирования АТК, особенно эксплуатации его подвижного состава, необходимы огромные расходы топливно-энергетических ресурсов – около 80% производимой в мире энергии.

Одним из главных факторов риска для здоровья населения является техногенное воздействие на атмосферный воздух (АВ), и АТ во многих городах РФ является наиболее мощным его источником. В г. Орле к настоящему времени доля АТ в суммарных выбросах загрязняющих веществ (ЗВ) в воздушный бассейн составила более 87 % (для сравнения: в 1995 г. ~ 70 %, а в 1993 ~ 60%), в том числе, по оксиду углерода – более 91 %, углеводородам – 88 %, по оксиду азота – более 66 %.

Основной экологический ущерб от АТ наносится при функционировании городских автодорог (АД), которые являются своеобразной паутиной, пронизывающей всю территорию города, по ним движутся разнородные по составу транспортные потоки (ТП), интенсивность которых (ИТП), особенно в «часы пик», может значительно превышать заложенную при строительстве расчетную пропускную способность АД. Важно отдельно отметить, что параметры, определяющие