

северо-запад



Похолодало
В НАО отопительный сезон начался сразу после закрытия купального

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ температура в округе уже опустилась ниже восьми градусов тепла. На днях метеорологи обещают заморозки. Лето в этом году выдалось довольно суровым даже по северным меркам. Поэтому батареи в регионе отключили лишь 2 июля. Немногим позже власти объявили о начале купального сезона, который официально продлился до 31 августа. На ремонт теплотрасс и подготовку к зиме у заполярных коммунальщиков было всего два месяца.



В Петербурге открылся для посетителей уникальный театр-макет «Петровская акватория». На площади свыше 500 квадратных метров специалисты воспроизвели историю создания Северной столицы и зарождения российского флота. Центральную часть макета занимает чаша, наполненная водой, по которой движутся корабли, а на берегах разместились наиболее значительные архитектурные ансамбли XVIII века, некоторые из них не сохранились до настоящего времени.

Вдоль реки к кремлю

В Новгороде появится первый веломаршрут

ИНФРАСТРУКТУРА

Максим Ширшов,
Великий Новгород

Велосипедисты станут чувствовать себя на улицах Великого Новгорода намного комфортнее, обещают местные чиновники. Сейчас здесь занимаются разработкой плана развития велодвижения. Известно, что первый велосипедный маршрут появится в городе уже в этом году, и будет он довольно живописен: от района Антоново через парк 30-летия Октября, далее по набережной и по пешеходному мосту в Кремлевский парк. А в 2015-м оборудуют дорожку по Юрьевскому шоссе.

Эти маршруты не требуют особенных затрат. А вот в дальнейшей работе на благо велосипедистов властям будет не-

просто. Как и во многих старых городах, центр Великого Новгорода перегружен. Вписать велосипеды в существующую схему движения так, чтобы не мешать ни автомобилистам, ни пешеходам, задача не из легких.

Велосипед должен стать полноценным транспортным средством

Между тем, по результатам открытого голосования, местным велосипедистам необходимы в первую очередь те маршруты, что связывают районы Западный, Юрьево, Деревяницы с центром.

— О результатах можно было бы говорить, если бы у нас в городе появился хотя бы один веломаршрут с сопутствующей инфраструктурой, — говорит Евгений Нефедов, куратор проекта «Велосипедизация Великого Новгорода». — То есть маршрут, по которому велосипедист мог бы доехать из одной точки города в другую безопасно и не испытывая каких-либо трудностей при передвижении. Еще лучшим результатом могла бы быть связанная велосипедная сеть таких маршрутов. Ничего этого у нас пока нет.

— Органы местного самоуправления должны создать такую инфраструктуру, чтобы жители Великого Новгорода могли использовать велосипед

как полноценное транспортное средство для ежедневных все-сезонных поездок на работу, учебу, за покупками и в иных целях, — подчеркивает вице-мэр Павел Морозов.

В новых районах города проблем не будет, заверяют чиновники. Там планировка изначально предполагает схему велосипедных дорожек. Что же касается велопарковок, то власти будут требовать, чтобы все крупные учреждения размещали их на своих территориях в обязательном порядке.

В правительстве Новгородской области не сомневаются в том, что велосипедизация Великого Новгорода будет удачной, и рассчитывают применить полученный опыт в крупных районах, таких как Старая Русса и Боровичи.

КАК У СОСЕДЕЙ

В ближайшие десять лет в Санкт-Петербурге и пригородах будет создано 200 километров велодорожек. Среди них, например, маршрут, связывающий железнодорожные станции Царское Село и Колпино, а также от станции метро «Московская» до Павловска через Шушары. Отметим, что речь идет о велодорожках вдоль строящихся трасс. На вопросы о создании велосипедной инфраструктуры в историческом центре власти только пожимают плечами: нет места.

Сейчас в Петербурге оборудовано семь велотрасс общей протяженностью 25 километров.



Велосипедная карта Великого Новгорода:
i-bike-novgorod.ru/map

Будьте как дома

ИНИЦИАТИВА

В Новгородской области формируют единый банк жилья для беженцев с Украины. Данные о квартирах и домах, которые новгородцы готовы бесплатно предоставить вынужденным переселенцам, собирают администрации городов и районов.

По информации мэрии Великого Новгорода, благодаря горожанам уже удалось расселить 13 украинских семей.

— Думаю, найдется еще немало неравнодушных новгородцев, у которых есть свободная жилплощадь, — отмечает председатель городского комитета по социальным вопросам Алексей Звяглов. — Мы выступаем связующим звеном: записываем телефоны владельцев жилья и передаем их украинским беженцам, когда они обращаются к нам за помощью.

У переселенцев из районов боевых действий, которых доставили в Новгородскую область силами МЧС, временное жилье есть. В

пунктах временного пребывания живут свыше 500 украинцев. Но беженцы, прибывающие самостоятельно, не могут там поселиться.

Новгородцы решали квартирный вопрос украинских семей и до того, как появился единый банк данных.

— Сейчас юрист с Украины живет у местного предпринимателя и работает в его компании, — рассказывает председатель регионального Союза предпринимателей Юлия Ротанова. — В моем доме два месяца квартировала семья из Луганской области: мама, папа, две дочки и бабушка. У них жизнь постепенно наладилась: родители трудоустроились, сняли квартиру, девочки пошли в школу. Что касается работы, ее готовы предоставить десятки предпринимателей. Но для этого нужно помочь беженцам получить соответствующий правовой статус.

Ульяна Вылегжанина,
Новгородская область

Выбрались из болота

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

В Любани наконец-то отремонтировали улицу Чкалова.

Об этой проблеме «РГ» писала уже трижды, хотя, казалось бы, ситуация не стоила выеденного яйца. В ноябре прошлого года коммунальщики перекопали всю довольно длинную улицу, меняя канализационные сети, да так и не привели ее в порядок. Даже не утрамбовали землю. После осенних дождей глинистая почва быстро превратилась в топкое болото — ни проехать, ни пройти. Власти ничего не предпринимали: на ремонт нет денег, а заставить подрядчика все убрать не представляется возможным.

К ситуации подключились СМИ, областной омбудсмен и прокуратура. И вот на днях любанцы позвонили в редакцию: впервые за десять месяцев по улице можно проехать.

— Качество получилось очень разным: где-то хорошо, а где-то

остались рытвины и заваленные землей водоотводные канавы, — говорит местная жительница Галина Смирнова. — Со страхом ждем дождей и надеюсь, что дорога не поплывет. Кстати, отремонтировали улицу не всю. Чиновники вроде бы обещают, что доделают, но с оговоркой, если деньги найдут. А этого, как мы знаем, можно ждать очень долго.

Впрочем, Любань может получить финансовую помощь из областного бюджета в не слишком отдаленном будущем. В 2017 году городу исполнится 100 лет, и власти Ленобласти вполне определенно пообещали горожанам «позитивные перемены». Программа подготовки к юбилею только начинает разрабатываться. Со стороны местных чиновников было бы логично включить в нее ремонт нескольких дорог — в этом плане в Любани очень большое поле деятельности.

Евгения Цинклер,
Ленинградская область

Спросить у коммунальщиков

ЖКХ

В фонде капремонта Ленинградской области начал работу call-центр. Операторы готовы дать позвонившим всю необходимую информацию о ремонте в многоквартирных домах.

Сотрудники фонда готовы к тому, что наибольшее количество звонков будет поступать в первые дни каждого месяца, когда люди получают квитанции на оплату жилищно-коммунальных услуг.

На днях в правительстве Ленинградской области объявили, что размер взноса на капитальный ремонт в 2015 году останется прежним — 5 рублей 55 копеек с квадратного метра.

— Компенсацию инфляционной составляющей решено предусмотреть в бюджете региона, —

отмечает председатель комитета по ЖКХ и транспорту Константин Полнов.

Сейчас в регионе проводится полная инвентаризация многоквартирных домов. К декабрю планируется актуализировать долгосрочную программу капитального ремонта, включив в нее неучтенные муниципалитетами дома. На данный момент в программу включено лишь 12,2 тысячи домов, а в ходе инвентаризации выявлено уже более 20 тысяч.

Людмила Гализова,
Ленинградская область

НА ЗАМЕТКУ

Call-центр Фонда капитального ремонта Ленинградской области: (812) 320-99-15, 320-99-35, с 9 до 19 часов.