



Транспорт России

О развитии
Северного морского пути
читайте на **стр. 4**

Какие
преобразования ждут РУТ,
читайте на **стр. 5**

О медосмотре
летных экипажей
читайте на **стр. 6**



Как авиареставраторы
ставят на крыло самолеты,
принимавшие участие
в Великой Отечественной
войне, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Загонят в рамки закона

Проект закона о регулировании беспилотного транспорта планируют представить до конца этого года.

Министерство транспорта РФ совместно с производителями беспилотных авто и заинтересованными госорганами до конца года представят проект федерального закона о беспилотном транспорте. Об этом сообщил директор департамента цифровых технологий Минтранса России Артем Юренков на Петербургском международном юридическом форуме – 2025.

Сейчас авто без водителей курсируют на дорогах России в рамках экспериментальных правовых режимов (ЭПР). Например, на М–11 и ЦКАД запущены 67 беспилотных грузовиков, которые проехали свыше 9 млн км. С учетом опыта ЭПР по поручению правительства разрабатывается законопроект для внедрения беспилотных авто на постоянной основе. В него войдут понятия, критерии разграничения беспилотников по уровням автоматизации, права и обязанности производителей, требования к диспетчеризации. Предусматривают положения о создаваемом сейчас АО «ГЛОНАСС» Центре мониторинга движения беспилотных автомобилей. Центр позволит обеспечивать экстренную останковку в случае незаконного вмешательства в систему.

«Фактически сегодня рождается подотрасль Транспортного права: правовое регулирование беспилотных транспортных средств. Это рождает серьезную кадровую потребность как в программах, тестировщиках, так и в юристах, готовых разрабатывать правовые новеллы, чтобы правовое регулирование могло идти в ногу с технологиями, которая в нашей стране благодаря поддержке правительства, действующим ЭПР имеет возможность активно развиваться», – отметил Артем Юренков.

Пушистому дали новое назначение

Росавиация утвердила аэронавигационный паспорт посадочной площадки, предназначенной для эксплуатации только беспилотными воздушными судами, иными словами – дронопорта. Им стал аэродром Пушистый в Корсаковском районе Сахалина, говорится в сообщении правительства региона.

Работу по подготовке и легализации аэронавигационной информации дронопорта выполнил Центр аэронавигационного обеспечения полетов. Его специалисты имеют многолетний опыт по комплексному обеспечению полетов воздушных судов на Дальнем Востоке.

Создание дронопорта будет способствовать развитию островной экономики за счет оптимизации логистики, мониторинга территорий и решения других задач с помощью беспилотных технологий.

Успешный опыт Сахалинской области может стать примером для других регионов России, заинтересованных в развитии беспилотной авиации. Следующий логичный этап развития беспилотной инфраструктуры – разработка маршрутной сети для дронов и создание сети дронопортов. Создание четких и безопасных маршрутов позволит беспилотникам перемещаться между посадочными площадками, выполняя полезные задачи в различных отраслях экономики – к примеру, по доставке полезных грузов, мониторингу территории, проведению поисково-спасательных операций.

Новые возможности для транзита

К 2030 году объем перевозок по международным транспортным коридорам должен вырасти не менее чем в 1,5 раза

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг» – перспективный механизм евразийского сотрудничества, отвечающий геополитическим и экономическим интересам России.

В рамках XVI Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum 2025» не только обсуждалось развитие данного коридора, но и был проведен ряд встреч и переговоров, посвященных конкретным проектам по данному транспортному направлению.

Главным мероприятием стала панельная сессия «Международный транспортный коридор «Север – Юг». В ней приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ, специальный представитель Президента России по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг» Виталий Савельев, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр транспорта РФ Роман Старовойт, министр по приватизации, инвестициям и коммуникациям Исламской Республики Пакистан Абдул Алим Хан, губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, председатель группы, главный исполнительный директор DP World Султан Ахмед Бен Сулайем.

Международный транспортный коридор «Север – Юг» был инициирован как важный транзитный маршрут, соединяющий страны Каспийского региона, Персидского залива, а также Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии. Он предоставляет возможность развития двусторонних перевозок по более коротким и экономически выгодным путям. Рост грузопотока в этом направлении обеспечивается за счет развития и создания новой транспортной инфраструктуры, внедрения цифровых технологий и оптимизации перевозочного процесса.

В ходе дискуссии были рассмотрены ключевые направления развития коридора, а также вопросы улучшения логистики регионов и изменения ее приоритетов.

Президентом России поставлена задача по увеличению к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в 1,5 раза по сравнению с показателями 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов.

Виталий Савельев подчеркнул, что за последние три года удалось значительно продвинуться как в развитии инфраструктуры МТК «Север – Юг», так и в организации перевозок по его маршрутам. «Сейчас МТК приобретает стратегическое значение для торговли со странами Южной Азии, Африки через дружественные государства Закавказья, Каспийского региона, Средней Азии. Когда коридор заработает в полную мощность, путь от Усть-Луги до Бендер-Аббаса сократится с 30–45 дней до 15–20», – сказал он.

Договоренность о развитии данного коридора была достигнута еще в 2000 году в виде Мех-правительственного многостороннего соглашения между 12 государствами–участниками. В марте этого года заявку на присоединение к соглашению подал Узбекистан.

«На территории Российской Федерации реализуем новый национальный проект «Инфраструктура для жизни». Мы сделали полноценный шестилетний план строительства дорог, в котором учли все международные коридоры.



Роман Старовойт: «За предыдущие годы в части совершенствования пунктов пропуска проведена большая работа, которая положительно повлияет на развитие бизнеса».

ры. Наша задача – сделать максимальную пропускную способность по дорогам и максимальную скорость передвижения. Важно, что мы приняли решение о расширении и приведении в нормативное состояние всех дорог, ведущих к пропускным пограничным пунктам.

ФАКТ

Минтранс России активно занимается вопросом развития действующего транскаспийского и восточного маршрутов

Минтранс России активно занимается вопросом развития действующего транскаспийского и восточного маршрутов, а также создаваемого единого железнодорожного маршрута через Россию, Азербайджан и Иран, который сейчас работает в мультимодальном и автомобильном форматах.

Выступая на сессии, Роман Старовойт отметил, что в части автомобильной инфраструктуры стоят задачи по строительству и реконструкции подъездов к морским портам Каспийского моря и пунктам пропуска, строительству обходов Астрахани, Махачкалы, Дербента.

«За предыдущие годы большая работа проведена в части совершенствования пунктов пропуска. Пропускная способность на границе с Азербайджаном увеличилась почти в 5 раз, а с Грузией – более чем в 2 раза», – рассказал он. – За счет реконструкции пункта пропуска «Тагиркент–Казмаляр» планируем довести его пропускную способность до 861 тыс. транспортных средств в год. Это, безусловно, положительно повлияет на развитие бизнеса».

В рамках форума состоялись встречи с министром приватизации, инвестиций и коммуникаций Исламской Республики Пакистан

Абдулом Алимом Ханом. Пакистан – важный для нашей страны партнер в Южной Азии. Наши отношения с Исламабадом динамично развиваются практически во всех направлениях. По словам Марата Хуснуллина, необходимо и дальше их наращивать. Один из ключевых вопросов – надежные и бесперебойные взаиморасчеты. Уже сегодня доля западных валют в структуре двусторонних расчетов России и Пакистана составляет около 80%. Это очень хороший результат. Еще один важный вопрос связан с транспортными коридорами. Развиваются грузооперевозки в Пакистан автомобильным транспортом. И здесь еще больше возрастает значение международного транспортного коридора «Север – Юг».

Вице-премьер провел рабочую встречу с заместителем премьер-министра Афганистана по экономическим вопросам Абдулом Гани Барадаром. Представители делегации считают потенциальным направлением взаимодействия в торгово-экономической сфере.

Например, это проекты в сфере сельского хозяйства, энергетики, транспортной инфраструктуры и машиностроения, горнорудной промышленности.

Статс-секретарь – заместитель министра транспорта Российской Федерации Дмитрий Зверев принял участие в российско-афганском бизнес-форуме, прошедшем на площадке KazanForum 2025. Обсудили перспективы развития транспортной инфраструктуры на территории Афганистана, а также развитие мультимодальных транспортных коридоров «Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан» и «Россия – Каспийское море – Туркме-

нистан – Афганистан». Была отмечена важность взаиморасчетов в области развития автомобильных перевозок, а также продолжения совместной проработки проекта создания Трансафганской железной дороги.

Кроме того, Дмитрий Зверев принял участие во встрече заместителя Председателя Правительства РФ Алексея Оверчука с представителями Афганистана.

«Пришла пора для мирного развития Афганистана, установление добрососедских отношений и укрепления экономической связанности на всей территории Евразии. В условиях возникающего многополярного мира появилась необходимость поиска новых точек равновесия для выстраивания сбалансированных международных экономических отношений», – сказал Алексей Оверчук, отметив в этом контексте, что Россия выступает с инициативой Большого евразийского партнерства.

Отмечена работа над проектом Трансафганской железной дороги, которая может стать частью международного транспортного коридора «Север – Юг», связывающего Россию и государства – члены СНГ со странами Глобального Юга, где находятся современные центры мирового экономического роста.

Стороны подписали меморандум о взаимодействии между Министерством транспорта Российской Федерации и министерством транспорта и гражданской авиации Исламского Эмирата Афганистан в области транспорта и транзита. Документ позволит наладить работу по развитию двустороннего мультимодального сообщения и создаст предпосылки для всестороннего налаживания перевозок широкой номенклатуры грузов.

Участники бизнес-форума подчеркнули, что имеется значительный потенциал для роста торговли между Россией и Афганистаном. Помимо экспорта энергоресурсов и продовольствия, отмечены возможности для поставок российской промышленной продукции.

Продолжение на 3–й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Взять курс на развитие Севера

Трансарктический транспортный коридор будет работать круглый год

Президент России Владимир Путин подписал перечень поручений по итогам рабочей поездки в Мурманск 27 марта 2025 года.

Арктика является для России стратегически значимым регионом. С учетом этого в поручениях прописаны масштабные и системные задачи, в том числе по укреплению транспортной, логистической инфраструктуры, расширению возможности экономики, бизнеса с обязательной защитой чувствительных экосистем Арктики.

Федеральному правительству до 1 июля 2025 года поручено подготовить и представить предложения по разработке комплексного проекта развития Арктической зоны Российской Федерации, обратив внимание, в частности, на развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение круглогодичного функционирования Трансарктического транспортного коридора, развитие воздушного сообщения (включая малую авиацию) и расширение использования беспилотных авиационных систем, внутренних водных путей, железнодорожного сообщения (включая модернизацию Северной железной дороги, в том числе участка, проходящего по территориям Республики Коми, Архангельской области и Ямало–Ненецкого автономного округа), а также на расширение мощностей и создание морских портов Трансарктического транспортного коридора.

Также совместно с причастными госструктурами и заинтересованными грузоотправителями утвердить финансово-экономическую и организационную модель формирования Трансарктического транспортного коридора (Санкт–Петербург – Мурманск – Архангельск – Владивосток) до августа этого года: определить инфраструктурного оператора Трансарктического транспортного коридора; перечень ключевых показателей эффективности функционирования и развития Трансарктического транспортного коридора и разработать систему мониторинга этих показателей; обеспечить снижение издержек на всех этапах создания инфраструктуры и функционирования Трансарктического транспортного коридора в целях достижения его конкурентоспособности на глобальном рынке, в том числе при доставке российских экспортных грузов.

Для обеспечения экономически обоснованной стоимости перевозок грузов поручено определить перспективный объем грузопотока (по годам, местам отгрузки и направлениям перевозок) с учетом возможности заключения между госкорпорацией «Росатом» и грузоотправителями соглашений, предусматривающих взаимные обязательства сторон по объему ежегодного грузопотока, и долгосрочных договоров на оказание услуг по ледокольной проводке судов по принципу «бери или плати», а также обеспечить формирование необходимого ледокольного флота на период до 2035 года и на перспективу до 2050 года, определив источники финансирования.

Кроме этого, принять решения, обеспечивающие конкурентоспособность тарифов на ледокольную проводку судов, осуществляемую: в акватории Северного морского пути, обеспечив при необходимости субсидирование стоимости услуг ледокольного флота, а также предоставление других мер государственной поддержки; при выполнении транзитных рейсов в летне–осенний период, предусмотрев субсидирование стоимости услуг ледокольного флота.

Глава государства также поручил сформировать программу строительства судов арктического грузового флота для достижения целевого объема грузопотока по Трансарктическому транспортному коридору, предусмотреть максимальное использование возможностей отечественных верфей и отечественного судового комплектовочного оборудования, обеспечив при необходимости государственную поддержку строительства таких судов и их закупку и строительство за рубежом в случае отсутствия возможности их своевременной поставки отечественными судостроительными предприятиями.

Важным является поручение по обеспечению начиная с этого года создания отечественного дноуглубительного флота для работы в акваториях портов Трансарктического транспортного коридора, предусмотрев применение при необходимости мер государственной поддержки в целях установления экономически обоснованных ставок портовых сборов за проведение дноуглубительных работ.

До августа должны быть определены сроки и этапы реализации мероприятий по созданию инфраструктуры, обеспечивающей переход к круглогодичной навигации в восточном направлении Трансарктического транспортного коридора, предусмотрев необходимые для этого меры государственной поддержки.

В 2026–2028 годах поручено выделить из федерального бюджета ассигнований на реализацию мероприятий по проектированию и строительству объектов аварийно–спасательной инфраструктуры в населенных пунктах Тикси (Республика Саха (Якутия)), Диксон, Хатанга (Красноярский край), Сабетта (Ямало–Ненецкий автономный округ) с учетом возможности совместного размещения подразделений МЧС России, ФМБА России, Росморречфлота и федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба».

С учетом специфики региона представить предложения по созданию орбитальной группировки космических аппаратов дистанционного зондирования Земли в количестве, необходимом для обеспечения мониторинга ледовой обстановки в акватории Северного морского пути, определив сроки реализации соответствующих мероприятий, сроки создания такой группировки, объемы и источники финансирования, в том числе за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета.

Кроме флота, который будет заниматься проводкой и доставкой грузов в регионе, поручено рассмотреть возможность строительства малотоннажных пассажирских судов ледового класса, предназначенных для перевозки пассажиров в Дальневосточном федеральном округе и Арктической зоне Российской Федерации на населенных пунктах, расположенных в труднодоступных местностях и отдаленных водными преградами, и создания инфраструктуры посадочных площадок для грузовых беспилотных летательных аппаратов в целях доставки грузов в труднодоступные местности и на территории, отдаленные водными преградами.

Также в срок до 1 августа от сопричастных структур ждут предложений по формированию условий для развития отечественных операторов, обеспечивающих перевозку грузов по Трансарктическому транспортному коридору, с учетом вопроса о создании совместных организаций с иностранными партнерами. Кроме этого, правительство должно представить предложения по увеличению мощности терминалов Мурманского и Архангельского транспортных узлов.