

ЗДОРОВЬЕ 14

Почерк вируса

Можно ли
без тестов
установить,
что ты
заболел
COVID-19



НАЦПРОЕКТЫ 5—13

Проекты
в рублях,
метрах
и гигабайтах
Итоги работы
национальных
проектов
в этом году

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ 30

Пилить
или не пилить
Лесное
ведомство
отвечает
на вопросы
читателей
«РГ»



Российская Газета



№ 260 (8314)
18—24 ноября 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 18 НОЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 19 НОЯБРЯ > ПЯТНИЦА 20 НОЯБРЯ > СУББОТА 21 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 23 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 24 НОЯБРЯ

Тираж
номера
3 259 349



ЕДА Создана гастрономическая карта России 35

ЖИВИ СО ВКУСОМ

О ЧЕМ ГОВОРЯТ 4

Ускорит ли законопроект
о комплексном развитии
территорий расселение
аварийных домов

ПРАВО 26

Квартира не роскошь.
Верховный суд запретил
уплотнять должников
в единственном жилье

НЕДВИЖИМОСТЬ 31

Тучи над границей.
Как исправить реестровые
ошибки в документах
на землю

ПАМЯТЬ 33

Вы никогда не узнаете
причину моих слез. Фило-
софия радости и боли
Армена Джигарханяна



северо-запад

Путь к новостройкам
Открыто движение по новому участку проспекта Ветеранов

УЧАСТОК протяженностью 2,2 километра обеспечит транспортную доступность нового жилого комплекса и в целом улучшит ситуацию на юго-западе Петербурга. На всем протяжении он обустроен для маломобильных групп населения, для велосипедистов предусмотрена отдельная дорожка. За счет перераспределения транспортных потоков продолжение проспекта Ветеранов позволит частично разгрузить Петергофское шоссе.

Арктический креатив

В Заполярье на набережной поставили шезлонги



Благоустройство

Алексей Михайлов,
Мурманская область

На 98 процентов достроена набережная в городе Коле. С нее открывается прекрасный вид на Кольский залив и две впадающие в него реки — Колу и Тулому. Но почти готовая набережная удивила северян. Оказалось, что на ней установлены... широкие шезлонги. Этот смелый архитектурный ход, выглядящий за полярным кругом как курьез, вызвал немало дискуссий в соцсетях.

«До наступления полярной ночи можно подзагореть немного, пока солнце есть», «Спальники выдавать будут?», «Не все же любят жару, моржам приятно полежать на морозце», — зубоскалят скептики. Другие им возражают: «Видела такие в парке Брюсселя в Бельгии, очень кстати отдохнула на них, вытянув усталые ноги».

— Это не столько лежаки, сколько арт-объекты, которые украсят набережную, — поясняет глава администрации Кольского района Александр Лихолат. — На мой взгляд, это хорошие места для отдыха. На них вполне можно сесть в теплой одежде и полюбоваться северным сиянием. Летом лежать на них тем более будет удобно. Пользователи соцсетей спрашивают: «А почему они такие большие?» Отвечают: чтобы на таком шезлонге могла разместиться, например, семья с детьми.

Однако все оказалось не так просто. Набережная в Коле благоустраивалась по проекту студентов Мурманского ар-

ктического государственного университета (МАГУ). По словам авторов идеи набережной, ее первоначальный проект при воплощении в жизнь был существенно изменен, и разработчикам эти изменения не нравятся.

— Территория набережной открыта ветрам, поэтому изначально проект предусматривал ветрозащитные скамьи с подогревом, которые имитировали набегающие с берега волны, — рассказала Анастасия Мещерякова, которая была непосредственным разработчиком проекта. — Скамьи предназначались для того, чтобы на них сидеть, но никак не лежать. Откуда эти шезлонги взялись, я не понимаю.

Изменения проекта не были согласованы с разработчиками, а авторский надзор при обустройстве набережной не предусматривался, отмечает Анастасия. Причины этих изменений ей непонятны. Практически все элементы обустройства набережной предусматривались крытыми, чтобы ими можно было пользоваться в любое время года, ведь в Заполярье прохладно даже летом. И раз уж эти шезлонги появились, их необходимо как-то декорировать и укрыть от ветра.

— Авторских прав на этот проект у нас не было, договор о них не подписывался, — добавила Татьяна Ашутова, которая на тот момент возглавляла Институт креативных индустрий и предпринимательства МАГУ. — Мы выступали просто в роли разработчиков, хотя наш проект победил во всероссийском конкурсе создания комфортной среды в малых го-

Планировались волны, укрывающие от ветра. Получились шезлонги, открытые всем ветрам.

родах и исторических поселениях. Благодаря этому на создание набережной были выделены немалые деньги. Дальше этот проект под реализацию забрали городские власти, которые работали со сметами и подрядчиками.

Кстати, информация о проекте будущей набережной была опубликована на официальном сайте Кольского района еще в январе 2019 года после его представления жителям Колы. Судя по опубликованным изображениям, между проектом и реальной набережной есть и еще одно расхождение. Авторы планировали установить на набережной скульптуру кита, который символизирует город и является частью городского герба. Но реальная скульптура кита совсем не похожа на проектную.

Помимо Колы, строятся набережные в Мурманске, Мончегорске и Кандалакше. Жители этих городов очень надеются на отсутствие курьезных сюрпризов.

ЦИФРА

58

МИЛЛИОНОВ

рублей выделено на реализацию проекта набережной в Коле.

Узнают, где взять капитал

ОБРАЗОВАНИЕ

Школьники Архангельской области начали изучать основы предпринимательства. Образовательную программу для учеников средних и старших классов запустил областной Дом молодежи.

За семь занятий будущим бизнесменам предстоит понять суть предпринимательской деятельности, оценить ее риски и выгоды. Школьники узнают, кто такие самозанятые, где взять стартовый капитал и как открыть свое дело.

В ходе обучения они будут выполнять домашние задания, а в итоге разработают и представят на суд специалистов свои бизнес-идеи.

— Каждый участник сможет почувствовать себя настоящим бизнесменом, — отмечает организа-

тор программы Алена Демяненко. — С помощью экспертов школьники попробуют выбрать свою нишу, разработать идею, просчитать бизнес-план. Возможно, это поможет им определиться с будущей профессией, о которой в современном мире надо задумываться уже сейчас.

Из-за ситуации с коронавирусом обучение проходит в онлайн-формате, но в этом есть и плюсы: подключиться могут все желающие в любом уголке Поморья. Для этого надо пройти регистрацию на платформе GetCourse.

Программа стартовала в рамках областного проекта «Ты — предприниматель», который реализуется при поддержке агентства регионального развития.

МАРИНА ЛЕДЯЕВА,
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Исторический мох в Монрепо

РЕКОНСТРУКЦИЯ

В Выборгском музее-заповеднике «Парк Монрепо» завершилось благоустройство территории.

Уже в следующем году знаковыми туристическими точками парка станут отреставрированный источник «Нарцисс», топиарный сад, мосты на «Елисейских полях», пирсы и долина «Розенталя».

Финальным аккордом стала высадка мха. В районе под названием «Край света» (между прудом «Боб» и хижинкой Отшельника) на площади свыше 1,4 тысячи квадратных метров высажены несколько видов мха.

— Такой эксперимент осуществлен в России впервые. Ему предшествовало серьезное геоботаническое обследование — специалисты изучили ландшафт и выяснили, чем была покрыта земля парка в времена жизни его основателя — барона Людвигу Николаи, — отмечают в правительстве Ленинград-

ской области. — По оценкам специалистов, восстановление мхового покрытия займет не менее трех лет. Для обеспечения мха водой применили современные технологии — гидрогелевые гранулы.

Сейчас комплекс ремонтно-реставрационных работ в Монрепо выполнен на 80 процентов. В 2021 году здесь планируется благоустроить территорию вокруг Усадьбыного дома, продолжить работы по созданию оранжереи в Доме садовника. Также в следующем году будут открыты Главный усадебный дом и Библиотечный флигель.

ВАДИМ СМЕРНОВ,
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

➔ СПРАВКА «РГ»

Реставрация усадебных домов и парковых сооружений в Монрепо продолжается с 2017 года. Стоимость проекта — почти два миллиарда рублей.

Парковка на Рубинштейна

ИНФРАСТРУКТУРА

Бесплатно припарковаться в историческом центре Санкт-Петербурга станет еще сложнее. Власти города намерены увеличить зону платной парковки в пять раз.

По словам председателя комитета по развитию транспортной инфраструктуры Андрея Левакина, уже в следующем году будут реконструированы 14 тысяч дополнительных парковочных мест для центральных районов. А в 2022-м их введут в действие.

Сейчас, согласно данным городского центра управления парковками, в Петербурге насчитывается 2799 платных машино-мест. Все они расположены в границах между Невским и Лиговским проспектами, набережной реки Фонтанки и Кировской улицей. Новые зоны платной парковки тоже будут созданы в центральных районах. Список из 182 улиц обеща-

ют обнародовать в начале следующего года.

Чиновники не скрывают, что в городе ведется целенаправленная работа по «выживанию» автомобилистов из перегруженного исторического центра. Согласно новой модели транспортного обслуживания населения, приоритет отдается общественному транспорту. Планируется на четверть увеличить емкость подвижного состава, а также количество остановок вблизи медицинских и социальных объектов. А тем, кто все-таки хочет пользоваться личными автомобилями в центре города, придется платить.

ЛЮДМИЛА ГАЛИЗОВА,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Уже в декабре 2020 года планируется открыть зону платной парковки на 104 места на улице Рубинштейна в центре Петербурга.