

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Без сладкого не останемся На Дону построят первый в регионе сахарный завод

Страница 14



Дом окнами в поле В Крыму стали выдавать льготную сельскую ипотеку

Страница 15

Пошли в веб-атаку Кибермошенники предлагают южанам средства от коронавируса и помощь при получении социальных льгот

Страница 16



НАЗНАЧЕНИЯ

Новым министром сельского хозяйства Калмыкии стал Максим Менкусанов. Его назначил глава республики Бату Хасиков. Соответствующий указ опубликован на сайте руководителя региона. Предыдущий министр сельского хозяйства был освобожден от должности и уволен в связи с утратой доверия. Министром культуры и туризма региона назначена Саглара Тюрбеева. Ранее она занимала пост советника главы региона по вопросам культуры. Имеет два высших образования в области геодезии и картографии, а также кинематографии.

ЦИФРЫ

2,4 тысячи земельных участков для многолетних семей обеспечат инженерной инфраструктурой к 2023 году на Кубани. Средства для подведения коммуникаций выделяются ежегодно. С 2020 по 2023 год на эти цели предусмотрено более 335 миллионов рублей. Уровень финансирования из краевого бюджета превысит 90 процентов, что заметно снизит финансовую нагрузку на муниципалитеты.

37 аварийных мостов на автодорогах регионального и межмуниципального значения восстанавливаются в Ростовской области до конца 2024 года. Уже этой осенью завершится реконструкция путепровода на трассе Ростов-на-Дону—Ставрополь в Кагальницком районе. Будет капитально отремонтирован мост через реку Журавку на подъезде от автодороги Ростов-на-Дону—Семикаракорск—Волгодонск—Константиновск—Тагинский к хутору Авилову в Константиновском районе.

797 миллионов рублей взыскали судебные приставы Калмыкии за восемь месяцев 2020 года. Это на 9 миллионов больше, чем в прошлом году. По взысканию исполнительского сбора в федеральный бюджет было перечислено 25 миллионов рублей, более 184 миллионов—задолженность по налоговым платежам, около 40 миллионов—административные штрафы, наложенные судами и другими специально уполномоченными органами.

600 тысяч тонн овощи-бахчевой продукции собрали аграрии Астраханской области. Значительную часть, свыше 400 тысяч тонн, отправили в другие регионы. Сбор урожая еще не завершён. В последней декаде сентября хозяйства области традиционно начинают уборку поздних сортов картофеля, капусты и лука, которые будут заложены на хранение в оптовораспределительных центрах.

Инициатива Для оздоровления Дона нужна федеральная программа, региональные проекты не решат проблему маловодности реки

Экология дна

Марина Володина,
Волгоград—Ростов-на-Дону

Парламентарии Волгоградской и Ростовской областей обратились к руководителям регионов, по которым протекает Дон или его притоки, с предложением заняться оздоровлением реки. Речь идет о пятнадцати субъектах, из них четыре расположены в Южном федеральном округе. Кроме Волгоградской и Ростовской областей, в их число входит Кубань и Калмыкия.

Необходимость разработки программы реабилитации Дона и водных объектов Донского бассейна назрела давно.

— Проблема недостаточного наполнения водой Дона и Цимлянского водохранилища не нова. Но такой остроты она еще никогда не приобретала. Наполнение Цимлы в последние годы не превышает 50-процентной отметки. Под угрозой не только такая существенная часть экономики, как судоходство, но и водоснабжение миллионов людей, меллиорация, сельское хозяйство, энергетика, рыбные запасы, экологическое состояние Дона и Азовского моря. В одностороннюю Волгоградской, ни Ростовской областям с этой проблемой не справиться,—сказал спикер донского парламента Александр Ищенко.

В этом году меняющийся климат уже продемонстрировал свое влияние на судоходство. Беснежная зима привела к тому, что скорость потока на входе в Цимлянское водохранилище в середине апреля оказалась минимальной за всю историю его эксплуатации, 552 кубических метра в секунду. Реки остались на грунтовом питании, а полноводность Дона на 70 процентов обеспечивает тающий севернее снег. Учитывая сложившуюся ситуацию, Росморречфлот ввел ограничения на водохозяйственную деятельность в бассейне Дона, в том числе на движение водного транспорта. Ширина судового хода на девяти перекатах в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей была сужена до 50 метров, а расхождение и обгон судов на этих участках запре-



В условиях маловодности Росморречфлот вынужден вводить ограничения на водохозяйственную деятельность в бассейне Дона, в том числе на движение водного транспорта.

щены. В подобных условиях флот уже работал в 2015 году, тогда ввели временное ограничение на осадку судов. На Дону стояло до 70 нефтеналивных танкеров. В нынешнем году навигацию в Ростовской области пришлось открыть раньше, чтобы зимующие в Ростове и Азове суда с осадкой 270 сантиметров успели уйти на Волгу.

Для современных судов с грузовой свехе пяти тысяч тонн необходима осадка четыре метра. Только в этом году два десятка таких кораблей было спущено на воду, именно они пришли на смену советскому флоту. Но по маловодной реке «пятидесятники» не пройдут. Как сказал руководитель Азово-Донской бассейновой администрации Сергей Гайдаев, сейчас водный путь Нижнего Дона уже на пределе своих возможностей. А между тем река имеет далеко не местное значение, она входит в Единую глубоководную систему Европейской части страны (ЕГС). В месте максимального сближения Дон связан с Волгой Волго-Донским каналом. Движение судов из Черного и Азовского в Каспийское море, а также вверх по Волге обеспечивает торговые связи с прикаспийскими странами.

Невозможно преуменьшить и экологические проблемы, связанные с маловодностью реки. Климатологи считают, что засушливые периоды начались еще с 2007 года. На протяжении последних 13 лет Дон мелел почти каждый сезон. Это связано с глобальными изменениями климатической структуры, с долгосрочными циклами протяженностью 80—120 лет. Из-за обмеления Дона более соленым становится Азовское море. Ученые фиксируют рекорды его солености за все время наблюдений. Рыбные ресурсы, на которые мы привыкли рассчитывать, сокращаются, так как среда обитания становится для них непригодной.

Негативные последствия обмеления Дона и Цимлы в первую очередь ощущают Ростовская и Волгоградская области. Для других субъектов это пока еще не столь очевидно. Но, поскольку экосистема взаимосвязана, такие явления рано или поздно коснутся всех.

КОРОТКО

Железнодорожный мост построят в Астраханской области

Новый железнодорожный мост через реку Ахтубу протяженностью около 500 метров построят на участке Аксарайская—Трусово в Красноярском районе. Уже установлены береговые опоры, возведено 5 из 6 пролетных строений, проводится монтаж контактной сети и укладываются плиты мостового полотна. Строительство идет в рамках комплексной реконструкции участка Трубная—Верхний Баскунчак—Аксарайская. Ввести в эксплуатацию это инженерное сооружение планируют в 2021 году. Кстати, рядом со строящимся мостом расположен действующий, который был введен в эксплуатацию в 1936 году. Новый мост возведут для увеличения пропускной способности магистрали в направлении портов Азово-Черноморского бассейна.

В Волгоградской области вводится отдельный сбор мусора

С 2020 года Волгоградская область поэтапно переходит к новой системе сортировки мусора—раздельному сбору бытовых отходов. Это коснется как организаций, так и жителей. Во всех населенных пунктах в ближайшее время установят специальные контейнеры, отдельно для смешанного и сухого мусора. Первыми к новой системе будут привыкать жители двух северных районов областного центра, Краснооктябрьского и Тракторозаводского. Здесь раздельный сбор коммунальных отходов введут уже в этом году. Постепенно к проекту присоединятся другие районы города, а затем весь регион. В 2024 году переход на раздельный сбор мусора будет завершён. Благодаря нововведению Волгоградская область должна достичь общероссийского показателя по утилизации отходов. В среднем в стране он составляет 44,1 процента.

Предприниматели Дона привлеки более 2,25 миллиарда рублей на свои проекты

С начала года Гарантийный фонд Ростовской области выдал 120 поручительств малым и средним предприятиям, что позволило им привлечь 2,25 миллиарда рублей. Большая часть компаний обратилась в фонд в период пандемии. Популярностью у донского бизнеса пользуется продукт «Поручительство лайт», преимущество которого—упрощенный пакет документов и оперативность решения. Гарантийный фонд активно сотрудничает с банками и организациями, финансирующими субъекты МСП. Напомним, что представители бизнеса могут получить деньги и гарантийную поддержку на льготных условиях в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

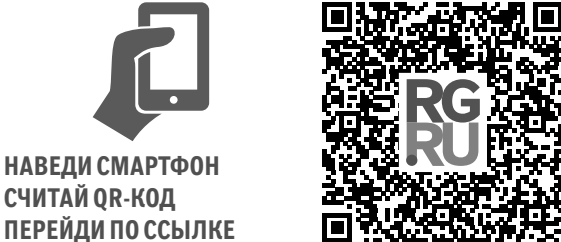
В Адыгее проверяют качество ремонта дорог

В Майкопе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году отремонтировано 10 участков автомобильных трасс. Специалисты федерального института Минтранса провели выборочную проверку качества ремонта. Эксперты интересуются следующими параметрами: соответствие установленным нормам уклона дорожного полотна, его ровность, качество нанесенной разметки, правильное размещение дорожных знаков и многое другое. На пробу взяты образцы асфальтобетонной смеси, уложенной на проезжей части. Результаты проверки будут известны после исследований в стационарной лаборатории. Но уже сейчас дорожники Адыгеи получили положительное предварительное заключение о качестве ремонта: все параметры технического задания соблюдены.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

Реновацию в регионах предложено проводить при большинстве согласных жителей



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517.
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvologa-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ Новые технологии ускорят рост экспорта

Виртуальный бум на таможне

Леонид Федоров,
«Российская газета»

На прошлой неделе в Ростове-на-Дону официально открылась Южная электронная таможня (ЮЭТ). По словам главы ФТС России Владимира Булавина, организация новой структуры—один из заключительных шагов реформы российских таможенных органов. К настоящему времени уже созданы все запланированные 16 центров электронного декларирования, в которых будет осуществляться оформление товаров. Из них два—в Южном федеральном округе. Что получит бизнес в результате этих преобразований?

Теперь все данные по декларациям юга страны будут сконцентрированы в Южном и Новороссийском центрах. Первый будет оформлять документы на товары, перемещаемые автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, второй—водным. Как поясняют специалисты, такие центры предназначены для ускоренного пропуска товаров через границу. Грузы размещаются на складах пограничных зон России, а обмен информацией с таможенной службой идет в электронном виде.

До реформы один и тот же товар в различных таможнях мог оформляться по-разному, что порождало немало разногласий. Сейчас достигнуто единообразие в принятии решений, разделен документальный и фактический контроль. Таможенники перешли на «бесконтактные» отношения участниками внешнеэкономической деятельности. Это позволило значительно ускорить процесс оформления без потери его эффективности, а также перевести взаимодействие бизнеса с таможней в более простой и удобный формат.

Создание электронной таможни означает не только повышение эффективности таможенного контроля, но и сокращение временных и финансовых затрат бизнеса, повышение

прозрачности его ведения. Это важно с точки зрения экономических интересов России,—сказал заместитель полномочного представителя президента РФ в ЮФО Владимир Гурба.

По его мнению, открытие ЮЭТ также даст толчок развитию транспортной логистики, в том числе судоходству на Дону и Волге (астраханское направление: Иран, Ирак, Турция), упрочит связи с Казахстаном и Китаем. А ожидаемый рост транзитных услуг будет способствовать развитию многих отраслей экономики.

С начала года в регионе деятельности Южного таможенного управления трансграничные операции осуществляли более 10 тысяч участников внешнеэкономической деятельности.

Внешнеторговый оборот составил 17,2 миллиарда долларов (экспорт—10,7 миллиарда, импорт—6,5). В федеральный бюджет перечислено 92 миллиарда рублей. Среднее время совершения таможенных операций в отношении безрисковых поставок составило 44 минуты при экспорте и 60 минут при импорте.

Как говорят эксперты, таможня переживает сегодня настоящий технологический бум, который позволит существенно упростить для бизнеса ведение внешней торговли. В процесс вовлечена вся служба, начиная с подготовки соответствующих кадров. Как ранее писала «РГ», в этом году ростовский филиал Российской таможенной академии заказал тренажеры виртуальной реальности, чтобы сту-

денты могли практиковаться в стенах вуза. Тренажер может работать в двух режимах, обзорном и обучающем, он точно воспроизводит инфраструктуру реального автомобильного пункта пропуска и таможенного поста в аэропорту. Кстати, прототипом последнего стал донской Платов, единственный международный аэропорт страны, построенный за 20 лет с нуля «в чистом поле» и оборудованный по последнему слову техники. Теперь студенты изучают здесь все нюансы таможенного контроля. Конечно, без реальной практики не обходится. Но получить основные базовые знания при помощи таких тренажеров куда проще и быстрее. Это позволяет подготовить студентов к работе с самыми новыми образцами техники и программного обеспечения.

Кстати, по экспорту Ростовская область вошла в первую десятку регионов России. Поэтому цифровизация таможенных операций имеет принципиальное значение для экспортных предприятий. За четыре года региону предстоит вдвое нарастить число участников внешнеэкономической деятельности, на треть увеличить экспорт несерьезных неэнергетических товаров. Современная электронная таможня послужит хорошим подспорьем в решении этих задач. ●



Владимир Булавин,
руководитель ФТС России:

— За первое полугодие 2020 года в автоматическом порядке зарегистрировано свыше 1,6 миллиона деклараций (71 процент от общего количества) и автоматически выпущено около 500 тысяч деклараций участников ВЭД низкого уровня риска. В итоге добросовестный бизнес может забыть о часах, проведенных на таможне: время автоматической регистрации—2 минуты, автовыпуска—около 3 минут. То есть на оформление безрисковых товарных партий уходит в среднем не более 4—5 минут.

