

новости | В мощных пожарах в Курганской области
решили винить не энергетиков, а чиновников,
не обеспечивших расчистку ЛЭП — 4

новости | Программа добровольного переселения
соотечественников показала самые скромные
результаты за 10 лет — 5

БАМ расширят по полной программе

Власти одобрили привлечение «БТС-Моста» к строительству новых тоннелей на 500 млрд рублей

Государство решилось на реализацию третьего этапа развития БАМа и Транссиба с расширением провозной способности до 255 млн тонн. В рамках проекта «БТС-Мост» Руслана Байсарова построят три дорогостоящих тоннеля и мост через Амур по схеме ЕРСФ. Средства будут получены из тарифа, который платят грузоотправители. Государство внесет свой вклад бессрочным продлением льготной ставки налога на имущество в 1,6%, а также перестанет требовать от ОАО РЖД привести все пути в нормативное состояние к 2035 году, сдвинув этот срок еще на десять лет.

«БТС-Мост» все же будет строить четыре крупных объекта на БАМ-3 стоимостью около 500 млрд руб. Это следует из перечня поручений, выданных президентом 30 декабря, рассказал „Ъ“ источник, знакомый с его содержанием. Так, до 31 марта правительству совместно с ОАО РЖД и «БТС-Мостом» поручено обеспечить заключение ОАО РЖД «договоров генерального подряда с условием отсрочки платежа» на строительство вторых Северомуйского, Кодарского и Кузнецовского тоннелей и моста через Амур, «предварительно уточнив финансовую модель, сроки и стоимость их строительства, а также закрепив за подрядчиком обязательства по финансированию возможного удорожания» этих объектов. В «БТС-Мост» не пояснили, готова ли она выполнить условие. В ОАО РЖД от комментариев отказались.

За вторым этапом расширения БАМа и Транссиба, который должен завершиться в этом году, должен последовать третий с расширением провозной способности со 180 до 210 млн тонн к 2030 году и 255 млн тонн к 2032



Вдоль БАМа пророят все возможные тоннели, несмотря на их высокую цену ФОТО АЛЕКСАНДРА КАЗАКОВА

году. Финальная стадия предполагает создание дублеров Северомуйского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей и моста через Амур.

Эти объекты «БТС-Мост» и Газпромбанк планируют построить через ЕРСФ-контракт. Он предполагает, что стройку и финансирование берет на себя подрядчик, а через десять лет заказчик — предположительно, ОАО РЖД — с ним расплачивается (см. „Ъ“ от 12 сентября 2023 года). Стоимость третьего этапа, по оценкам ведомств, составит порядка 2,7 трлн руб. (см. „Ъ“ от 29 января). Последняя оценка, которую видел „Ъ“ в документах Минтранса, — 2,73 трлн руб.: 2,26 трлн руб. — объекты ОАО РЖД и 471 млрд руб. — объекты ЕРСФ. Паспорт БАМ-3 должен быть утвержден до конца марта.

ФАС поручено совместно с профильными ведомствами и ОАО РЖД представить предложения по тарифным решениям для финансирования инвестпрограммы, «обратив особое внимание на влияние этих решений на финансово-экономическое состояние грузоотправителей и конечную цену перевозимых товаров, изменение структуры движения грузов по отдельным направлениям и тарифов на электроэнергию», рассказывает собеседник „Ъ“.

Свою лепту внесет и государство. Согласно поручениям, до 1 сентября должны быть приняты изменения в законодательство, которые бессрочно продлят льготную ставку налога на имущество для путей общего пользования. Сейчас она составляет 1,6%, но действует только до 2026 года.

Также до 2033 года должны быть продлены сроки применения особенностей реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры, предусмотренные соответствующим законом. Эти нормы позволяют быстрее проектировать и строить приоритетные объекты.

Решение по налоговой ставке для ОАО РЖД крайне важно, говорит управляющий партнер IPM Consulting Вадим Тедеев. Он поясняет, что по ставке 1,6% ОАО РЖД уплачивает налог на имущество еще с 2020 года: «Сейчас, видимо, вопреки Минфину, возражавшему против „бессрочности“ меры, был принят максимально лояльный и поддерживающий ОАО РЖД вариант, что в эпоху беспрецедентных санкций, как никогда актуально». Про-

дление крайних сроков реализации приоритетных проектов ОАО РЖД по модернизации и расширению инфраструктуры — ожидаемое решение, полагает господин Тедеев: крайний срок истекает в этом году, но не может быть реализован из-за санкций и многочисленных сложностей (например, проблем с подрядчиками, отсутствия рабочей силы и достаточного количества техники).

Другая мера — продление до 2045 года срока программы капремонта железнодорожного пути. В июне 2021 года Владимир Путин поручил провести инвентаризацию состояния путей на наличие узких мест и утвердить программу приведения инфраструктуры к нормативному уровню. ОАО РЖД разработало программу. Исходно она пред-

полагала достижение нормативного уровня в 2030 году (см. „Ъ“ от 29 декабря 2021 года), но монополия сразу просила сдвинуть срок на 2035 год, подчеркивая риски, связанные с наложением программы на обычную деятельность по вывозу грузов и на масштабные стройки. В таком виде программа и была принята в конце 2022 года со сметой порядка 7,6 трлн руб. (см. „Ъ“ от 9 января 2023 года). Сейчас предлагается сдвинуть срок на десять лет.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров отмечает, что в поручениях «прослеживается курс на оптимизацию планов по БАМ-3 и приведение его к реалиям». Многие «подчинены мысли о том, что одновременно столько строить, везти и ремонтировать невозможно». С этим связано решение о растягивании программы приведения пути в нормативное состояние, полагает эксперт. «БТС-Мост» придется решать непростые вопросы с учетом высокой стоимости заемных средств при текущей ключевой ставке, отмечает он.

Для ОАО РЖД выгодно переложить бремя финансирования этих объектов на концессионера, говорит господин Бурмистров: через десять лет, когда средства нужно будет возвращать, есть вероятность прекращения боевых действий, изменения санкционного фона и снижения ставки. К тому же будущие денежные потоки сильно дисконтируются: при ключевой ставке 7% они обесцениваются вдвое, при 12% — в 3,1, а при 16% — в 4,4. По мнению эксперта, важным тезисом поручения выглядит и необходимость оценки влияния тарифных решений на финансово-экономическое состояние грузоотправителей и цену товаров.

Наталья Скорлыгина

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07

Оборудование обновят в лизинг
Новый сегмент востребован, но ограничен

07

Генерация в экономном режиме
ТЭС в Коми и Архангельской области готовятся к рыночным реалиям

10

Со стройки сбрасывают проценты
Инфраструктурные строители просят льготных кредитов

10

Экспортер зерна припал к земле
Владелец ТД «Риф» расширяет портфель аграрных активов

10

Пиво меняет формат
Продажи напитка в пластиковой таре снижаются

Лира теряет ликвидность в России

Проблемы с расчетами между РФ и Турцией отразились на валютном рынке

Отказ турецких банков от корреспондентских отношений с российскими партнерами привел к падению позиций лиры на рынке в РФ. За январь объем торгов этой валютой составил 13,9 млрд руб., что почти вчетверо меньше результата декабря. Общая активность на валютном рынке в связи с большим количеством выходящих дней снизилась лишь на четверть. Ситуация продолжает ухудшаться, а вместе с ней и ликвидность на торгах турецкой валюты. Участники рынка надеются на решение проблемы по итогам поездки президента России в Турцию.

По оценке „Ъ“, основанной на данных Московской биржи, по итогам января объем торгов турецкой лирой в режиме торгов «завтра» составил 13,9 млрд руб. Это почти в четыре раза меньше результата предыдущего месяца и почти в пять раз выше результата января 2023 года. Но год назад лира не пользовалась у локальных инвесторов спросом и по доле на рынке (0,09%) занимала лишь седьмое место.

Интерес к лире начал расти в феврале 2023 года на фоне землетрясения в Турции, спроса на валюту со стороны выехавших россиян и роста товарооборота между странами. Уже по итогам февраля 2023 года объем торгов лирой вырос почти вдвое, до 7,8 млрд руб., и с долей 0,21% она заняла пятое место среди основных валют, потеснив белорусский рубль (0,11%) и гонконгский доллар (0,2%). В последующие месяцы активность в турецкой валюте продолжала увеличиваться вместе с ростом товарооборота между странами, и в начале второго полугодия объем торгов впервые превысил 50 млрд руб. в месяц. В следующие месяцы показатель оставался возле достигнутых уровней. По итогам года объем торгов лирой увеличился более чем в 17 раз, до 465 млрд руб. (доля 0,75%, четвертое место).

В начале года объемы торгов традиционно падают в связи с длительными выходными и сезонно низким импортом. По оценке „Ъ“, в январе суммарный объем торгов основными валютными парами (юань, доллар, евро, казахский тенге, турецкая лира, гонконгский доллар и белорусский рубль) в режиме поставки «завтра» составил 4,9 трлн руб., что на 22% ниже результата декабря, но в полтора раза выше значения января 2023 года.

Опережающее рынок падение активности в турецкой лире связано не столько с сезонными факторами, сколько с геополитикой. После указа президента США о вторичных санкциях банки Турции разорвали отношения почти со всеми российскими кредитными организациями (см. „Ъ“ от 17 января).

деловые новости — 39

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»



Автомобилистов завалили письмами

Парк дорожных камер за год вырос на 8%, а число штрафов — на 20%

Парк дорожных камер в 2023 году достиг почти 30 тыс. штук, а количество вынесенных с их помощью штрафов превысило 220 млн. Это следует из данных МВД, предоставленных „Ъ“. Объем сформированных ГИБДД автоматических «писем счастья» вырос на 20% за год. Лидерами по штрафным санкциям в отношении водителей являются Москва и Подмосковье — на территории этих субъектов фиксируется треть всех нарушений в России.

Данные об административной практике в 2023 году по запросу „Ъ“ предоставили в пресс-центре МВД России. Из отчета следует, что сотрудники Госавтоинспекции вынесли в общей сложности 237,6 млн постановлений об административных правонарушениях в области дорожного движения, что на 18,1% больше, чем годом ранее. Из них исполнено 214,2 млн, или 90,1% (в 2022 году было 88,6%).

92% постановлений (220,9 млн; +20,4% к прошлому году) вынесено с применением дорожных камер — пропорция сопоставима с показателями 2022 года (91%). Общее количество комплексов фотовидеофиксации на дорогах выросло на 8,4% — теперь их 29,2 тыс.: 25,2 тыс. из них — стационарные (+9,8%), 900 — мобильные (+6,3%) и 3,1 тыс. — передвижные (–1,2%). Как ранее сообщал „Ъ“, тренд сокраще-

ния числа камер на треногах наблюдается с 2021 года.

Нарядами ДПС ГИБДД при надзоре за движением пресечено 19,2 млн правонарушений (+6,3% год к году). Выявлено в том числе 496,4 тыс. фактов управления авто водителями с признаками опьянения (–7,2%). За управление транспортным средством в состоянии опьянения (ч. 1 и 3 ст. 12.8 КоАП) возбуждено 278,3 тыс. дел (–7,9%); за отказ от прохождения медосвидетельствования (ст. 12.26 КоАП) — 163,4 тыс. дел (–4,8%).

Лидерами по числу вынесенных в отношении водителей постановлений являются Москва (41,4 млн) и Московская область (39,9 млн). Затем следуют с большим отрывом Санкт-Петербург и Ленинградская область (13,9 млн), Татарстан (8,31 млн), Башкортостан (6,79 млн), Краснодарский край (5,73 млн), Самарская область (5,26 млн), Новосибирская область (4,89 млн), Красноярский край (3,82 млн), Дагестан (3,51 млн). Речь идет об общем числе постановлений, вынесенных с помощью камер и при надзоре за движением.

Федеральная служба судебных приставов (ФССП) на основании материалов ГИБДД возбудила 21,7 млн исполнительных производств, что на 7,5% меньше, чем в 2022 году (тогда было 26,3 млн).

Что-то с памятью его стало

В США обсуждают, способен ли Джо Байден остаться президентом еще на один срок

На прошедшей неделе в США в очередной раз разгорелась дискуссия, способен ли Джо Байден занимать пост президента. Несколько раз он перепутал нынешних и ушедших лидеров, а спецпрокурор по делу о неподобающем хранении им секретных документов рекомендовал не предъявлять действующему президенту обвинения в том числе из-за того, что он путает даты и много чего не помнит. Это дало основания однопартийцам Джо Байдена задуматься, не стоит ли, пока не поздно, сменить кандидата в президенты от Демократической партии.

Прошедшая неделя для Джо Байдена стала одной из самых неудачных, а точнее, если цитировать Fox News, «худшей со дня вывода войск из Афганистана».

Первый рабочий день на прошлой неделе стартовал в США с активных обсуждений того, как днем ранее президент перепутал двух французских лидеров, заявив, что он встретился с Франсуа Миттераном, умершим 30 лет назад. В то время как на самом деле он имел в виду Эмманюэля Макрона. Во вторник Джо Байден забыл название движения «Хамас» и, подумав, назвал его «опозицией». В среду он сослался на слова тоже покойного канцлера Германии Гельмута Коля, имея в виду Ангелу Меркель.

В четверг же стало известно, что специальный прокурор Роберт Гур, который рассле-

довал дело о незаконно хранившихся у Джо Байдена секретных документах, рекомендовал не предъявлять ему уголовных обвинений отчасти потому, что присяжные вполне могут рассматривать его как «пожилого человека с плохой памятью». Судя по материалам дела, господин Байден с трудом мог припомнить многие подробности своей политической карьеры и личной жизни. В одном отрывке в отчете говорится, что Джо Байден с трудом вспоминает годы, когда он был вице-президентом, и забыл год смерти своего сына. Память 46-го президента была «ошибочной и плохой», констатировалось в документе. То есть настолько плохой, что не позволяла предъявить ему обвинения.

Это вызвало негативную реакцию со стороны Джо Байдена и его команды. Вице-президент Камала Харрис страстно защищала своего шефа, назвав доклад «политически мотивированным» и «неуместным». Пресс-секретарь Белого дома Карин Жан-Пьер в принципе отказалась комментировать эту информацию, заявив, что она «не собирается лезть в кроличью нору».

Сенатор-демократ Джон Феттерман во время телефонного разговора, организованного предвыборным штабом Джо Байдена, обвинил спецпрокурора в «клевете», полной «дешевых выпадов».

мировая политика — 36

новости — 35