

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

15 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 53/54 (28068, 28069)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 547 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Доставка по расписанию

Итоги | ОАО «РЖД» постоянно работает над повышением эффективности перевозочного процесса. Так, отказ от приоритетной погрузки угольной продукции в восточном направлении уже дал свои результаты. За I квартал удалось привлечь более 3,2 млн тонн грузов, которые ранее вытеснялись углем.

Автор **Дмитрий Коптев**

УГОЛЬ УСТУПИЛ МЕСТО ДРУГИМ ГРУЗАМ

О ходе и результатах работы за I квартал и планах дальнейшего развития рассказал в минувший четверг на встрече с журналистами заместитель генерального директора компании – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) Михаил Глазков (начало – в «Гудке» № 53 от 14.04.2025). Он напомнил, что в 2025 году соглашение о гарантированном вывозе угля в восточном направлении ОАО «РЖД» заключило только с Кузбассом в объёме 54,1 млн тонн. Остальные регионы грузят свою продукцию в соответствии со вступившими в силу с начала года Правилами недискриминационного доступа.

Отказ от приоритетной погрузки угольной продукции позволил привлечь к перевозке в восточном направлении, где расположены основные на сегодняшний день рынки сбыта, более 3,2 млн тонн грузов, которые ранее вытеснялись углем. В частности, туда поехали удобрения, продукция металлургической и химической промышленности, рассказал глава ЦД.

БОРЬБА С ПОРОЖНЯКОМ

Свои плоды принесла и работа ОАО «РЖД» по более тщательному нормированию находящегося на сети порожнего подвижного состава. По сравнению с октябрём 2024 года,



ЮРИЙ СМЯТЮК/ТАСС

когда эта работа только началась, маршрутная скорость грузовых отправок выросла на 111 км/сут. – до 466 км. Для гружёных вагонов рост составил 116 км/сут., для порожних – 68 км. По словам Михаила Глазкова, это лучший результат за последние два года.

Расчистка путей от неэксплуатируемого порожняка продолжается. С начала года 120 тыс.

вагонов, которые не принимают участия в перевозочном процессе, были отставлены на длительный простой на пути необщего пользования, рассказал глава ЦД. Ещё 12 тыс. единиц были в соответствии с нормативами эвакуированы с припортовых станций. Вагоны размещаются на путях общего пользования там, где это минимально влияет на перевозочный процесс.

Наконец, 18 тыс. вагонов были отставлены от движения по соглашению, заключение которых с операторами стартовало в феврале текущего года. Этот подвижной состав также размещается на малодеятельных участках путей общего пользования на длительный отстой.

продолжение на стр. 6 ▶

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

УСИЛЕНЫ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Специальные подразделения полиции сформированы в Центральном федеральном округе для предотвращения диверсий на железных дорогах. Об этом сообщает ТАСС.

Эти подразделения оснащены специализированной техникой, включая броневики и средства индивидуальной бронезащиты. Они патрулируют отдалённые участки инфраструктуры, предупреждая возможные инциденты и нарушения безопасности.

Дополнительно сотрудники обеспечены средствами дистанционного мониторинга территории, такими как дроны и оборудование для противодействия беспилотникам.

РУДУ ДОБЫЛИ И ВЫВЕЗЛИ

Погрузка железной и цветной руды увеличилась на Дальневосточной магистрали в I квартале. Отправлено 754,7 тыс. тонн железной руды, что на 19,9% больше, чем за аналогичный период 2024 года. Погрузка цветной руды выросла в 6,5 раза и составила 253 тыс. тонн.

Положительная динамика обусловлена наращиванием мощностей горнодобывающих компаний Дальнего Востока и увеличением провозных способностей железной дороги.

МАТЕРИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

ОАО «РЖД» выделило гранты студентам, посвятившим дипломные работы вопросам развития Восточно-Сибирской магистрали. Их получают семь учащихся Иркутского государственного университета путей сообщения и двое из Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта. Их работы посвящены развитию контейнерных перевозок на Дальний Восток, цифровым решениям по усовершенствованию системы обеспечения движения, разработке мер по усилению электрических мощностей для пропуска тяжёловесных поездов.



С начала года 120 тыс. вагонов, которые не принимают участия в перевозочном процессе, были отставлены на длительный простой на пути необщего пользования

Активная профилактика продлевает жизнь

Достижение | В ОАО «РЖД» завершилась Неделя здорового образа жизни. Мероприятия прошли по всей сети дорог.

Традиционная для компании Неделя ЗОЖ состоялась в пятый раз («Гудок» писал об этом в № 49 от 07.04.2025). С 7 по 13 апреля на предприятиях организовывали выезды врачей, что позволило железнодорожникам получить консультации на рабочем месте.

«Здоровье – это не только отсутствие болезней, но и активная профилактика. Людей нужно мотивировать на заботу о себе. Мы

провели конкурс на количество пройденных шагов и увидели, как вдохновляет такая здоровая конкуренция. Участниками стали более 2 тыс. сотрудников. Кроме того, по всей сети железных дорог была организована эстафета зарядок: старт дала Дальневосточная магистраль, а завершила Калининградская», – рассказала директор ОАО «РЖД» по медицине – начальник Центральной дирекции здравоохранения (ЦДЗ) Елена Жидкова.

По её словам, ЗОЖ – не просто модный тренд, а основа долголетия, продуктивности и благополучия каждого человека. Напомним,

с 2020 года в компании реализуется Концепция здорового образа жизни. Работа ведётся по пяти направлениям: профилактическая медицина, здоровое питание, борьба с курением и потреблением алкоголя, физическая активность и психологическое здоровье.

«В год мы проводим 11 тыс. мероприятий, в которых участвуют около 3 млн человек. Результаты подтверждают эффективность проводимой работы. Так, доля приверженцев ЗОЖ в РЖД с каждым годом растёт и в 2024 году составила 17,6%», – отметила Елена Жидкова.

Комплексный подход позволяет сохранять здоровье и продлевать активную жизнь сотрудников, подчёркивают в ЦДЗ. Так, показатель смертности в компании в три раза ниже по сравнению с трудоспособным населением страны. Смертность от болезней системы кровообращения ниже в три раза, чем в среднем по России, от злокачественных образований – вчетверо.

С учётом новых вызовов и национальных приоритетов в сфере здравоохранения до конца текущего года будет разработана новая концепция ЗОЖ, рассчитанная до 2031 года. **Ирина Иванова**

ПИШИТЕ
НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru