

Специализированное
информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 4(8) май 2010 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в ООО «Профиполиграфия»
г. Дзержинск, пр. Ленина, 117

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Дизайн и верстка: Наталья Швецова

Адрес редакции, издательства:

603108, г. Нижний Новгород,
ул. Электровозная, д. 7Д, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 210-91-51, 274-87-98, 413-58-98

Отдел доставки:

8-920-047-58-01
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузового и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; участие в специализированных выставках и ярмарках

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и спецтехника»



Уважаемые читатели, в прошлом номере нашего журнала мы скромно намекнули на то, что хорошо, если бы в государственной программе по утилизации старых автомобилей приняли участие грузовики и автобусы. Похоже, что законодатель молниеносно откликнулся на наше предложение и уже в Правительстве РФ и Государственной Думе вовсю идет обсуждение данного вопроса. Мы будем следить за развитием событий и информировать Вас обо всех изменениях, касающихся этого вопроса.

Будущая госпрограмма будет направлена на поддержку отечественных производителей, путем стимулирования потребительского спроса. Но и без того, производители коммерческой техники показали необычайную посткризисную активность, выставив на КомТранс'2010 множество новинок. О каждой из них мы обязательно расскажем в последующих номерах нашего издания, и уже в этом номере Вы сможете познакомиться с одной из них. О мировой премьере в Москве грузовика Volvo FMX читайте на странице 6.

Ну и, наконец, поговорим об основном майском событии – 65-годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Судя по состоявшимся в конце апреля репетициям, Парад в честь праздника будет грандиозным. Например, в Нижнем Новгороде, помимо пеших бойцов от Министерства обороны и МВД, пройдут военные автомобили, бронетранспортеры и даже танки. Приятно отметить, что муниципальные службы по благоустройству города к празднику Победы обещают навести «полный марафет»: покрасить бордюры и столбы, развесить флаги и транспаранты, включить фонтаны, озеленить клумбы и т. д. Дорожников в свою очередь обязали нанести разметку, а главное, залатать и отремонтировать наиболее разбитые дороги города. Не хотелось бы их расстраивать, но идеальных дорог в Н. Новгороде на сегодня нет, и положить новый высококачественный асфальт на Московском шоссе, на улице Белинского или Новикова-Прибоя до 9 Мая нереально. Надеемся, что нижегородские автомобилисты с нами согласятся и дадут дорожникам шанс: мы готовы подождать и полгода, но качество покрытия вновь заасфальтированных дорог должно быть не хуже, чем на второй очереди Южного обхода...

Редакция журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» поздравляет своих читателей с праздником Великой Победы, и низкий поклон ветеранам и участникам Великой Отечественной, Афганской, Чеченской и Осетинской войн!!!



Внимание, оЧеПятка!

В прошлом номере нашего журнала (№3 (7) 2010) в статье «Новое лицо КАМАЗа» (стр. 6) автор допустил неточность. Говоря о ежегодной проектной мощности камского завода двигателей, была обозначена цифра 25 000 штук, что ошибочно. Проектная мощность завода двигателей в Набережных Челнах составляла 250 000 моторов в год.

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ.....6**Российская прописка скандинавского викинга.....6**

Компания Volvo Trucks обнародовала свои планы об организации на российском заводе Volvo в Калуге двух новых семейств грузовиков – регионального FM и строительного FMX.

Внутренние войска: бойцы невидимого фронта.....8

Наше издание постаралось составить наглядное пособие для автомобилиста по сдаче в утиль своего старого авто и приобретении нового, с учетом специфики коммерческого транспорта.

Визит мастера.....10

В середине марта Н. Новгород посетил известнейший российский гонщик – Владимир Чагин. «Мастер» провел встречу в НГТУ, на которой поприсутствовал и наш корреспондент Алексей Кропинов.

Новости раздела.....12**БАНКИ, ЛИЗИНГ.....16****Кризис глазами маркетолога.....16**

В 2009 году падение выпуска грузовиков в РФ составило 62,1% по сравнению с 2008 годом. В общей сложности на территории РФ заводы произвели 95 691 автомобиль. Это самый худший показатель за всю постсоветскую историю отечественного автопрома. Чего ожидать от рынка в будущем?

СПЕЦТЕХНИКА.....19**Новости раздела.....19****Сложная автоспецтехника от «Фаворит Сервис».....20**

Из номера в номер мы продолжаем печатать материалы, посвященные крупным нижегородским фирмам занятым в сегменте коммерческого транспорта. На этот раз речь пойдет о компании «Фаворит Сервис», специализирующийся на производстве и продаже спецтехники.

Новости раздела.....23**ЗАПЧАСТИ.....24****Новости раздела.....24, 28, 37, 39****ТСУ – новое решение.....25**

Может ли зависеть безопасное движение автомобиля на трассе от тягово-сцепного устройства (фаркопа)?

По пути с нижегородской Магистралью.....27

Одним из крупнейших нижегородских поставщиков деталей к автомобилям отечественного и импортного изготовления является компания «Магистраль-НН». Мы побывали у нее в гостях и более подробно узнали о новом направлении в ее деятельности – продаже з/ч для дизельной грузовой техники.

Автопарк под контролем. Антикризисная программа.....32

Руководить автохозяйством так, чтобы оно было рентабельным и приносило прибыль, было непросто во все времена. Помочь в этом деле могут системы мониторинга...

Оmnicom: слив не засчитан!.....32

Статья компании Омникomm-НН о технологиях экономии горюче-смазочных материалов. Данная проблема особо актуальна во время весенней активизации перевозок.

ШИНЫ, ДИСКИ.....39**СЕРВИСПАРК : ТО и ремонт.....42****Цена – не самое главное.....42**

Наш постоянный эксперт в области оборудования по обслуживанию и ремонту коммерческого транспорта Татаркин Г. К. На этот раз развенчивает миф о заведомом превосходстве импортного ремонтного оборудования над отечественным.

Новости раздела.....44**Околотранспортная проблематика.....46**

Наш «уполномоченный по дорожной тематике» Ухов Сергей (старший) рассматривает современные методы разгрузки городских улиц от лишнего автотранспорта, принятые на вооружение нижегородскими властями.

Новости раздела.....49**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА.....51****ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ.....55**