

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 7 (43) июль 2013 г.

Дата выхода: 5 июля 2013 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,  
603095, Россия, г. Нижний Новгород,  
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов  
Директор проекта: Нелли Казнина  
Директор по развитию: Катерина Лабутина  
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:  
8-950-628-33-47

#### Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**  
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия  
**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**



Грузоперевозки на  
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,  
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт  
ИП Денисов А. Н.  
Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



#### Столица поедет «под красный свет»

Московские заторы и пробки давно стали одной из достопримечательностей российской столицы. На борьбу с этим направлены разные средства, одно из которых — новаторство в организации дорожного движения. И если реверсивными полосами сегодня уже никого не удивишь, то вот разрешение движения под красный свет — довольно экзотическая идея, встречающаяся в немногих развитых странах мира. Разумеется, речь идет не о банальном движении на запрещающий сигнал светофора, а о разрешении совершать поворот направо из крайних правых полос.

Правда, пока это всего лишь эксперимент, позволяющий совершать поворот направо под запрещающий сигнал светофора только на шести перекрестках Москвы. Но если система покажет себя хорошо, таких мест станет больше. А со временем такая практика может распространиться и за пределы Московской кольцевой автодороги: например, на затрудненные перекрестки других российских городов-миллионников.

Главное при таком маневре — всегда помнить: поворачивать направо на красный можно, только уступив дорогу другим автомобилям и пешеходам. Во всяком случае, о появлении таких нетрадиционных перекрестков на улицах Нижнего Новгорода мы непременно сообщим.

Но пока основная тема нашего июльского номера — крупнейшая в строительной отрасли выставка «СТТ» и ее участники. Кроме того, в этом номере «Грузового транспорта и Спецтехники» мы рассказываем о ключевой новинке российского рынка легких коммерческих автомобилей — возрожденном на Нижегородской земле малотоннажнике Mercedes-Benz Sprinter T1N. Видео об этом автомобиле с участием титулованного бойца Федора Емельяненко вы можете посмотреть на нашей официальной страничке в сети Facebook по адресу: <http://facebook.com/gruzovoy.mag>

Приглашаем вас познакомиться с новой версией сайта журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» по адресу [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

- Срочная курьерская доставка корреспонденции.
- Распространение рекламной продукции: буклетов, флаеров, брошюр, визиток.

по Нижнему Новгороду и области

тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****Sprinter Classic берет реванш ..... 6**

Судьба автомобиля Sprinter Classic на российском рынке во многом схожа с судьбой известного российского бойца Федора Емельяненко, и их возвращение на профессиональную арену знаменует новый период развития.

**Искренне Ваша Scania на СТТ'2013 ..... 10**

Одна из ведущих автомобильных компаний на мировом рынке — Scania, являясь производителем тяжелого грузового транспорта, в том числе и для строительного сегмента, приняла участие в крупнейшей ежегодной выставке «Строительная техника и технологии'2013».

**Центр компетенции автобусной индустрии ..... 12**

В 2013 году весенний фестиваль «Мир автобусов» в Коломне без преувеличения можно назвать главным событием года, посвященным пассажирскому автотранспорту. Фестиваль собрал под свои знамена профессионалов-транспортников из 18 стран мира.

**СПЕЦТЕХНИКА ..... 20****Новый рекорд СТТ ..... 20**

У СТТ есть одно очень весомое преимущество: ежегодное проведение, за счет которого российской выставке удается оставаться самым крупным и представительным в мире ежегодным мероприятием, посвященным строительной технике.

**ЗАПЧАСТИ ..... 30****Компонентная база СТТ'2013 ..... 30**

Столичная выставка «Строительная техника и технологии» была бы вдвое меньше по площади и численности участников, если бы в ней не принимали участие производители, импортеры и продавцы различных комплектующих, запчастей и аксессуаров для строительной и специальной техники.

**Загадочный броневик «Каратель» ..... 34**

Чуть больше года назад в сети появилась фотография нового броневика. Его футуристический вид вызвал массу эмоций, название «Каратель» — море негатива, но оставался открытым вопрос: кто его сделал и на каких агрегатах. Сегодня мы приподнимем завесу тайны этого броневика.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 41****История компании Goodyear. Часть 1 ..... 42**

В 2012 компания Goodyear начала активную экспансию на российский рынок, хвалясь своей более чем вековой историей. Эту историю мы и рассмотрим на страницах издания, при поддержке шинной компании «МарК».

**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 46****Как прокачать автосервис? ..... 47**

С широким распространением пневматического оборудования, заменяющего нелегкий физический труд механиков, компрессор стал сердцем любого автосервиса. Если всерьез не утруждать себя его выбором, то он на первый взгляд прост. Тогда почему же производители такого оборудования предлагают такой широкий ассортимент?

**ЛЕГКОВОЙ МИР ..... 52****С миниэлектроспецтранспортом в багажнике ..... 52**

Прямо с Нижегородского байк-шоу кладем самокат в багажник и едем на Черное море. По пути рассказываем о поведении электросамоката в приморских условиях долгожданного отдыха и путешествия!

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 54****ООО «ТракСервис»**

- ремонт двигателей, КПП, редукторов
- ремонт ходовой части, подвески
- ремонт и восстановление балок, мостов
- ремонт электрооборудования, пневматики
- наклейка колодок
- осуществляется техосмотр автотранспорта

**Ремонт грузовых европейских и американских тягачей и полуприцепов**

г. Нижний Новгород,  
Комсомольское шоссе, 5г  
(тер-я Горьковского Металлургического Завода)

8 915 950 25 30

8 950 611 32 83

8 910 885 22 56

(831) 423 03 24

