

КОНТИНЕНТАЛЬНАЯ
ХОККЕЙНАЯ
ЛИГА

ХОККЕЙ - НАША ИГРА!

О том, что такое редрафт, как он сможет повлиять на сокращение зарплат в КХЛ и сколько игроков могут быть защищены клубами – стр. 6

СОГАЗ
СТРАХОВАЯ ГРУППА

генеральный страховщик

РЕКЛАМА

ФУТБОЛ

УЛЕТЕЛ ПО-АНГЛИЙСКИ

Вчера Андрей Аршавин получил рабочую визу в посольстве Великобритании в Москве и отбыл к месту своей новой работы - в Лондон



Вчера. Москва. Аэропорт «Домодедово». Андрей АРШАВИН улетает в Лондон.

Борис ЛЕВИН из Домодедова

История с переходом форварда санкт-петербургского «Зенита» и сборной России в английский «Арсенал» уже приучила нас к тому, что если что-то может задержаться, то оно обязательно задерживается. Вчерашний день, поставший в саге об отъезде Аршавина точкой, не стал исключением.

Нет, получения рабочей визы это, слава богу, не коснулось. «Арсенал», предпринявший все возможное, чтобы увидеть свое новое приобретение как можно быстрее, поставленную задачу решил с блеском. Вместо обычных 10 - 15 дней на формальности в британском Министерстве иностранных дел ушло всего три.

Вчера утром Аршавин прилетел из Санкт-Петербурга в Москву и уже к полудню имел на руках все необходимые документы. Последнее препятствие на пути его выхода на футбольное поле в форме «Арсенала» оказалось успешно преодоленным. Но страна все равно не хотела так просто отпустить героя своих новостных лент последних дней. Выяснилось, что срочно взять билет в Лондон не самое легкое дело. На пятичасовой рейс это сделать так и не удалось. Хорошо еще, что свободные места были на борту, отправлявшемся в английскую столицу в 20.55.

Поскольку поначалу места эти были только в эконом-классе, мы договорились встретиться с Аршавиным у стойки регистрации аэропорта. Надеюсь, И. прибыв на место раньше

него, обнаружили, что заклятие трансферной истории Аршавина продолжается - рейс BA 875 компании British Airways перенесли на 22.30. Причем эта надпись красного цвета была единственной на информационном табло аэропорта - все остальные рейсы отправлялись вовремя! И лишь потом, когда приехал Андрей, появилась вторая красная строчка: откладывался рейс на Волгоград. Что дало Аршавину повод с улыбкой заметить: «Мне не дают улететь в Лондон, аROME - домой», - имея в виду то обстоятельство, что Волгоград - не чужой город для Романа Павлюченко.

Андрею удалось - таки в последний момент поменять билет на бизнес-класс, и он должен был пройти на посадку через VIP-зал. Но, помня о нашей договоренности, сначала прибыл к стойкам регистрации, где я и задал ему несколько вопросов.

- Сегодняшний день прошел тяжело?

Нет, сегодня уже все было просто. Пришлось, правда, рано вставать, поскольку уже в 8.40 я улетал из Санкт-Петербурга. Но дальше все пошло как по маслу. Получил визу, поспал с московскими друзьями в ресторане. Как-то все очень гладко было на фоне последних дней. Но вот видите: все равно что-то, да задержалось. На сей раз время вылета.

- Много вещей берете с собой?

- Достаточно. Вчера, когда с мамой и тещей собирал чемоданы, обнаружил, что у меня, оказывается, огромное количество бут, в том числе и ненужных. Вот и с собой взял сразу несколько пар.

- В Питере со всеми успели попрощаться?

Кроме родных постарался сказать «До свидания!» всем тем друзьям и знакомым, которые поддерживали меня в эти непростые последние месяцы. Раздарил футболки «Арсенала» с моей фамилией на спине, которые мне успели сделать. Хотя, может быть, все-таки не со всеми из тех, с кем хотел, успел попрощаться, но элементарно не хватало времени - дел было немало. Что ж, передаю им «До свидания!» через вашу газету.

- Среди тех, с кем вы общались в последние два дня, много было футбольных людей?

Смотря кого считать футбольными людьми. Засекал, например, в клуб, получил трудовую книжку и попросился со всем клубным персоналом.

- Как они вас встретили?

- Очень по-доброму. Желали удачи в Англии.

- Знаю, что страха перед новыми испытаниями вы не ощущаете. Но внутренняя тревога наверняка есть?

- Есть, но она связана не с футболом, а с тем обстоятельством, что я впервые надолго покидаю свой город и свою страну. Ведь до этого я не то что из России не уезжал, даже из Санкт-Петербурга пересаживать не доводилось. Это совершенно новые, неизданные ощущения, к которым надо еще привыкнуть. В Лондоне все поначалу будет незнакомым и непривычным.

- Психологически готовы к этому?

- В теории можно быть готовым к чему угодно, но все покажет только практика. Надеюсь, что футболисты и персонал «Ар-

сенала» помогут мне адаптироваться как можно быстрее.

- С кем-то из своих новых партнеров успели познакомиться поближе во время той тренировки, что провели с ними?

- Познакомился со всеми, но, конечно, еще не близко. Успел перекинуться несколькими фразами почти с каждым. В раздевалке, где все располагается в соответствии с номерами, моими соседями будут Газль Икшии и вратарь Вито Манноне. Рядом также Эммануэль Адебайор.

- Профессиональных сомнений в правильности содеянного не появилось у вас ни тогда, ни сейчас?

- Профессиональных - нет. Что ж, уверенность в своих силах никому еще не вредила. Верим, что она поможет и форварду российской сборной, который вчера тихо, по-английски, не привлекая к себе внимания (которого в последние дни и так было чересчур), отбыл к месту своей новой работы - в английский футбольный топ-клуб.

А корреспонденты «СЭ», получается, были следственными на родной земле, не считая работников аэропорта, кто пожелал Андрею доброго пути. Думаем, что наши многочисленные читатели к этим пожеланиям присоединятся.

В 22.55 рейс BA 875 наконец-то взял курс на Лондон. В воскресенье, по информации «СЭ», Андрей Аршавин будет внесен в заявку «Арсенала» на матч с «Тоттенхэмом».

О том, что ждет Аршавина в Лондоне, - стр. 4

Обозреватель «СЭ» рассказывает о том, как в Англии удалось покончить с футбольным хулиганством, а директор по безопасности РФПЛ размышляет, возможно ли применить британский опыт в России

КОГДА МЫ СМОЖЕМ БЕЗ СТРАХА ХОДИТЬ НА ФУТБОЛ?

Игорь РАБИНЕР

Эта анекдотичная история произошла пару лет назад. Предстоял матч клубов-врагов «МЮ» и «Ливерпуля». Один из болельщиков гостей вознамерился собрать группу бойцов, поехать в Манчестер и как следует «оттянуться» там в кулачных боях. Не найдя сподручного, дал на этот счет маленькое сообщение в разделе частных объявлений ливерпульской газеты. Товарищей по оружию он таким образом найти не смог. Зато объявлением живо заинтересовалась полиция, которая оперативно арестовала горе-организатора фанатских боев...

Этот рассказ я услышал во время лекции «Футбольное хулиганство и контроль толпы», которую группе студентов специализации «Менеджмент в игровых видах спорта» Государственного университета управления читал директор программы MBA Football Ливерпульского университета Джефф Пирсон. Могу себе представить, как восприняли ливерпульскую трагикомедию некоторые слушатели, один из которых, к примеру, в минувшем сезоне пробил «золотой выезд» на все гостевые мат-

чи «Спартак». И насмотрелся там всякого.

Не хотел бы в этой публикации подробно рассуждать о том, что происходит на российских стадионах, - это отдельная тема. Замечу лишь: обычный человек, приходя на любую нашу арену, не может чувствовать себя в безопасности. Не может он и быть уверенным, что там не унизят его человеческое достоинство - будь то милиция или фанаты.

Ощущение битвы за выживание, которая далеко не обязательно закончится хеппи-эндом, отталкивает от походов на футбол очень многих. Одна мысль о том, что удовольствие может обернуться крупными неприятностями, оставляет значительную часть российских болельщиков у телевизоров. В результате футболистам приходится играть перед полупустыми трибунами.

Но что же произошло в Англии - стране, всего четверть века назад печально знаменитой своими фанатскими побоищами? После кошмара на бросельском стадионе «Эйзель», когда во время финала Кубка чемпионов-85 «Ливерпуль» - «Ювентус» по вине британских беспределщиков погибли 39 зрителей, УЕФА, как многие помнят, на

несколько лет изгнал английские клубы из еврокубков. Хватало головной боли и внутри страны, где бесновались группировки вроде «охотников за головами» из «Челси», а особую известность снискали неуправляемые банды хулиганов из «Миллволла». О бесчинствах на английских стадионах были написаны десятки книг - к примеру, братьями Бриссон. Поездки сборной Англии на чемпионаты мира и Европы постоянно оборачивались жестокими драками с местным населением и полицией...

Конечно, история, которую я привел в начале этих заметок, хоть и правдива, но не до конца показательна. Нельзя сказать, что драки футбольных хулиганов искоренены на Британских островах вовсе. «Ливерпуль» действительно считается ныне одним из самых миролюбивых клубов - после трагедии на «Хиллсборо» и «Эйзеле» к теме хулиганства там относятся очень трепетно, и постоянно действующие группировки у «Ливерпуля», по словам нашего лектора, проживающего именно в этом городе, отсутствуют. Но у большинства команд все же есть любители помахать кулаками, которые изредка

сходятся стенка на стенку на окраинах городов. Бывают проблемы и в пабах, где любят сидеть перед матчем фанаты хозяев, а гости, зная об этом, прямо с вокзала направляются туда в поисках приключений. Но намного важнее другое - о том, что какие-либо акцессы могут происходить на территории или вблизи самих арен, все уже давно забыли.

«Беспорядки на английских стадионах начались еще с XIX века, но в 60-е годы XX века они приобрели такой масштаб, что в газетах материалы на эту тему перешли со спортивных полос на новостные и общеполитические», - рассказал Пирсон. - Соответственно, началось давление на правительство, чтобы оно приняло законодательные акты, позволяющие вести жесткую борьбу с этим явлением. В результате с 1975 по 2006 год кабинетом министров было принято на эту тему семь законов. Более того, в 90-е годы за преступления на футбольных аренах приговоры стали выносить даже более жесткие, чем за их пределами».

Директор РФПЛ по безопасности Александр Мейтин, которого корреспондент «СЭ» Александр ЛЬВОВ

попросил высказать свое мнение по поднятым в этом материале темам, говорит:

«По-моему, английский опыт изучается слишком, сколько я работаю. Но перенимается он слишком медлительно, как, впрочем, и внедряется. При этом мы продолжаем упорно изобретать велосипед».

В свое время я выезжал в составе делегации в Англию, где изучал опыт работы по организации матчей и взаимодействию всех задействованных для этого служб. И пришел к выводу, что использовать его можно будет только в том случае, если так же, как в Великобритании, будет принят так называемый «футбольный» закон, согласно которому можно будет привлекать к ответственности и наказывать тех, кто его будет нарушать. Уже есть проект этого документа, который находится под личным контролем моего заместителя министра внутренних дел Михаила Суходольского.

Появление такого закона станет инструментом, с помощью которого можно будет контролировать соблюдение порядка на стадионе и вне его».



Минск. Английский констебль мирно беседует со своими болельщиками накануне отборочного матча ЧМ-2010. Белоруссия - Англия. На туманном Альбионе полицейские для фанов - давно уже не враги.

Окончание - стр. 3

ХОККЕЙ

ТЕПЕРЬ У НАС ДИВИЗИОНЫ, КАК В НХЛ

Вчера в Москве, в центральном офисе «Газпрома», состоялось заседание совета директоров КХЛ. На встрече обсуждались стратегические перспективы развития лиги и были утверждены проекты важнейших реформ.

Андрей КУЗНЕЦОВ
из Москвы

Во-первых, начиная с сезона-2009/10 дивизионы будут формироваться по географическому принципу. Во-вторых, к осени в России планируется запуск молодежной лиги, работа над этим проектом начнется уже сейчас. В-третьих, каждый клуб сможет заявить на следующий сезон больше легионеров. В-четвертых, на заседании был одобрен целый комплекс антикризисных мер российского хоккея.

В коллективное соглашение с профсоюзом игроков, которое сейчас разрабатывается, КХЛ планирует включить пункт о пропорциональном сокращении выплат по действующим многолетним контрактам. Для борьбы с завышенными доходами хоккеистов вводится процедура редрафта. А для того

чтобы росла прибыль клубов лиги, КХЛ предоставит им больше самостоятельности в экономической сфере. Наконец, была утверждена и разработана система проведения драфта молодых игроков.

По окончании заседания состоялось пресс-конференция, на которой президент лиги Александр Медведев и председатель совета директоров Вячеслав Фетисов озвучили итоги встречи.

Принято решение в следующем сезоне сформировать дивизионы КХЛ по географическому принципу, - сообщил Медведев. - После того как детально оформим и задокументируем этот проект, обязательно его опубликуем. Сейчас могу сказать, что к «Амуру» в условиях географического деления будет особый подход.

Не секрет, что многие восточные клубы выступали про-

тив географического принципа из-за неравномерных транспортных расходов.

В НХЛ существует авиационный пул, который делает транспортные расходы минимальными. Нам территориальный принцип формирования дивизионов также поможет сократить затраты. Предварительные расчеты показывают, что даже сибирякам летать на выездные матчи будет гораздо дешевле. КХЛ может стать единым партнером какой-либо авиакомпании, обеспечить ей гарантированную загрузку. Чартерные рейсы в таком случае будут предоставляться с большой скидкой.

Какие принципиальные новшества могут появиться в регламенте следующего сезона?

Будет изменен лимит на легионеров. В заявку команды на

чемпионат можно будет включать либо шесть полевых игроков-иностранцев, либо пять полевых и вратаря. Все они смогут попасть и в состав на отдельный матч. Заявка на календарную встречу будет состоять из 20 хоккеистов. Это обязательное число, а к ним каждый клуб по желанию сможет прибавить двух молодых игроков до 21 года.

В связи с новыми экономическими условиями изменятся ли верхняя и нижняя границы зарплатных бюджетов клубов?

Сумма «потолка» в рублях останется прежней. Лыоты для контрактов игроков, у которых есть предложения от клубов НХЛ, мы уберем. Но каждый клуб получит право вывести из общего бюджета контракт одного из звездных игроков. Критерий «звездности», правда, будет определять не сам клуб, а лига. Нижнюю границу снизим

на 50 миллионов рублей - теперь она составит 200 миллионов.

Есть ли перспективы появления в КХЛ новых команд? Скажем, тех же «Карловых Вар»?

С чешским клубом идут переговоры о вступлении. До минимального размера бюджета зарплат им не хватает совсем чуть-чуть. Хотелось бы через СМИ обратиться с просьбой о помощи этому клубу к российским предпринимателям, бизнес которых связан с Чехией. Вопрос о вступлении «Карловых Вар» в лигу решится в течение ближайших двух месяцев.

Кроме того, большой интерес у скандинавов. Речь идет не о пополнении КХЛ какой-то командой, а, скажем так, интеграции североамериканского хоккея в систему нашей лиги.

Окончание - стр. 6

КХЛ