

ИЗВЕСТИЯ

№131
(30819)
19 июля 2021
Понедельник
IZ.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

«По смертоносности SARS-CoV-2 сравним с дифтерией»
Вирусолог Сергей Нетёсов — об эффективности вакцин от варианта «Дельта», шансах умереть от ковида и о том, почему надо привить более 80% населения

06

05 Истина вины
Что грозит насмерть сбившей детей в Солнцево студентке

07

«Я не играю, я так живу»
Как близкие и поклонники простились с Петром Мамоновым

04

Квот именно
Почему страны ОПЕК+ наращивают нефтедобычу

Вызов духам

Росалкогольрегулированию дадут доступ к данным о спирте в парфюме

Наталья Башлыкова, Татьяна Байкова

Росалкогольрегулирование получит доступ к государственной системе мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке (ГИС МТ «Честный знак»). Как выяснили «Известия», такое решение принято в правительстве. В ближайшее время Минпромторг, РАР и национальный оператор системы маркировки (ЦРПТ) подпишут специальное соглашение. За счёт интеграции системы маркировки и ЕГАИС появится возможность выявлять контрафактную продукцию в парфюмерии и алкоголе и сокращать проверки добросовестного бизнеса, пояснили «Известиям» в ЦРПТ.

По информации «Известий», Минпромторг, Росалкогольрегулирование (РАР) и ЦРПТ в ближайшее время подпишут соглашение о взаимодействии. Текст документа имеется в распоряжении редакции. Согласно ему, три ведомства будут взаимодействовать в сфере мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке и регистрации в единой государственной автоматизированной информационной системе учёта объёма производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции (ЕГАИС).

На сегодняшний день использование этилового спирта при выпуске парфюмерной продукции не отслеживается. Это создаёт предпосылки для его вывоза в нелегальное поле и производства из него опасного для жизни и здоровья граждан алкоголя.

— Отсутствие прослеживаемости позволяет недобросовестным предпринимателям закупать этиловый спирт под нужды производства парфюма, а на деле производить суррогатный алкоголь или парфюмерные суррогаты двойного назначения, которые приводят к тяжёлым отравлениям, — пояснили «Известиям» в пресс-службе ЦРПТ.

04 →



Павел Буряков / Известия

ОСАГО крепости

Полис для водителей может подорожать на 5% в 2021 году

Мария Колобова

Стоимость ОСАГО в 2021 году может увеличиться на 5–10%, рассказали «Известиям» в крупных страховых компаниях. Причина тому — увеличение убытков по полисам в первом полугодии по сравнению с аналогичным периодом 2020-го. На ситуацию повлияли рост частоты обращений и увеличение среднего размера убытка на фоне подорожания запчастей из-за курса рубля, утверждают в отрасли. Эксперты согласны, что стоит ждать повышения цены полиса примерно на 5%, однако для отдельных категорий клиентов, по их мнению, страховщики будут применять максимальные тарифы.

Страховые компании ожидают роста цены на ОСАГО в 2021-м за счёт увеличения среднего размера убытка и количества обращений из-за аварий. В тех сегментах, где стоимость ещё не достигла максимальной границы тарифного коридора, установленного регулятором, рынок будет повышать цену полиса примерно на 5%, считает заместитель генерального директора — регионального директора группы страховых компаний «Югория» Лусине Бундакова. С таким прогнозом согласен и начальник управления продук-

менеджмента и маркетинга СК «МАКС» Евгений Попков. По его мнению, резкого скачка убыточности не будет, однако повышение скажется на тарифах. В «Ингосстрахе» считают, что рост цен возможен в ряде регионов и для отдельных категорий клиентов. Для наиболее убыточных сегментов такого изменения не исключили и в «РЕСО-Гарантии».

«НОВЫМИ ШАГАМИ В ПРОДОЛЖЕНИЕ РЕФОРМЫ ОСАГО МОГУТ СТАТЬ РАСШИРЕНИЕ ТАРИФНОГО КОРИДОРА И УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ, ЧТО ПРИВЕДЁТ К ПОВЫШЕНИЮ И СРЕДНЕГО РАЗМЕРА СБОРОВ

В первом полугодии 2021-го стоимость договоров ОСАГО не увеличилась и составила 5448 рублей, сообщили в Российском союзе автостраховщиков (РСА). Одновременно там подтвердили и повышение убыточности по таким полисам. По итогам года, рассказали в страховых компаниях, этот показатель может вырасти до 10%.

03 →

Понять и погасить

Пострадавшим в ЧС предложили простить банковские долги

Наталья Башлыкова

Россиянам, пострадавшим в ЧС или техногенной катастрофе, предложили простить финансовые долги. Как выяснили «Известия», такой законопроект подготовлен депутатами Госдумы от «Единой России». Речь идёт о внесении поправок в ряд законов, которые позволят реструктуризировать кредитную задолженность граждан в целях восстановления их пла-

тёжеспособности, в том числе путём прощения долга. Так, сегодня в финансовой поддержке нуждаются сотни россиян, которые в результате наводнения лишились единственного жилья и находившегося в нём имущества. В ЦБ обещали законопроект изучить, а в думских фракциях уже готовы его поддержать — парламентарии считают предложенные нормы социально значимыми. Опрошенные «Известиями» эксперты полагают, что бан-

ки вряд ли пойдут на прощение долгов, но вполне могут их реструктурировать.

По информации «Известий», подготовленный в ГД законопроект получил название «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ (в части реструктуризации кредитной задолженности заёмщикам, пострадавшим в результате чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера)».

03 →

Есть контракт

«Аврора» намерена заказать 19 Ил-114-300 на МАКС

Максим Талавринов

Создаваемая на базе перевозчика «Аврора» объединённая дальневосточная авиакомпания намерена подписать контракт на поставку 19 самолётов Ил-114-300. Об этом «Известиям» сообщили источник, близкий к подготовке сделки, и собеседник в ОАК. Последний пояснил, что подписание соглашения ожидается на авиасалоне МАКС-2021, который пройдёт в Жуковском с 20 по 25 июля. Цена контракта может превысить 27 млрд рублей. Эксперты считают, что Ил-114-300 будет востребован на Дальнем Востоке, но успешность эксплуатации этого самолёта в регионе в немалой степени зависит от послепродажного обслуживания и мер господдержки.

Единая дальневосточная авиакомпания, создаваемая на базе перевозчика

«Аврора», намерена в ближайшее время подписать контракт на поставку 19 региональных самолётов Ил-114-300. Об этом «Известиям» сообщил источник, близкий к подготовке сделки, а также собеседник в Объединённой авиастроительной корпорации (ОАК, входит в «Ростех»). Последний пояснил, что церемонии подписания соглашения планируют провести на авиасалоне МАКС-2021, который пройдёт в Жуковском с 20 по 25 июля. Представитель ОАК не стал комментировать предстоящую сделку.

Ранее глава ОАК Юрий Слюсарь на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным сообщил, что сейчас региональная машина проходит испытания, второй лётный образец строится в подмосковном городе Лу-

02 →



Мария Рыськова / ТАСС