

# АВТОШКОЛА

2

номер  
2012

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

## профи

**ОФИЦИАЛЬНО**  
**ГИБДД** раскрывает  
**секреты**

**Спорные  
ситуации  
на дорогах**

**АВТОШКОЛЫ МИРА**

**Йиржи Поур.**  
**Автоподготовка  
на двух американских  
континентах**

**ОБМЕН ОПЫТОМ**

**Опыт работы с детьми  
в Норильске**

**ПРОЕКТ АДМИНИСТРАТИВНОГО РЕГЛАМЕНТА**  
**по приему экзаменов у водителей**

**Успейте принять участие в обсуждении**



<b>НОВОСТИ</b> .....	2
<b>ОФИЦИАЛЬНО</b>	
Нарушения ПДД: ГИБДД раскрывает секреты. <i>Разъяснения спорных ситуаций в иллюстрациях</i> .....	6
<b>ПРОЕКТЫ</b>	
Проект Административного регламента по приему экзаменов и выдаче ВУ.....	9
<b>АКТУАЛЬНО</b>	
Автошколы и надзор за ними. Особенности взаимоотношений автошкол и органов Рособрнадзора. Окончание. Начало в №1.....	22
Спорные ситуации на дорогах. Комментарии А.А. Клейнермана к Постановлению Пленума Верховного суда относительно спорных ситуаций, возникающих на дорогах.....	25
<b>СОБЫТИЕ</b>	
Журнал «Автошкола Профи» наградила лучшую автошколу Конкурс «Лучшая автошкола Москвы-2011».....	26
<b>ЛУЧШИЕ АВТОШКОЛЫ</b>	
Иркутская объединенная техническая школа ДОСААФ.....	27
Автошкола на пороге аккредитации. Поволжский центр делового и технического образования имени В.П. Мурзина.....	33
<b>АВТОШКОЛЫ МИРА</b>	
Обо всех сказочных вещах в жизни Йиржи Поура. Человек, разработавший методику обучения вождению в Чехии.....	35
Йиржи Поур. Путь к рулю на обоих американских континентах.....	38
<b>РЕГИОНЫ</b>	
Решающие мгновения весны. Заключительный этап чемпионата Хабаровского края по трековым автогонкам.....	42
<b>ОБМЕН ОПЫТОМ</b>	
«Дорожные приключения» и «Безопасное колесо». Опыт работы с детьми делится Норильский центр безопасности движения.....	43
<b>НОРМАТИВНАЯ БАЗА</b>	
Законодательство, актуальное на 01.05.2012.....	48



## Запрет самоподготовки близок?

**Экзамен на права нельзя будет сдавать экстерном: против самоподготовки выступают как государственная власть, так и объединения автошкол.**

Всем будущим водителям придется пройти обучение в автошколе. Такие требования прописаны в законопроекте «О безопасности дорожного движения», который ждет в Госдуме второго чтения. Слушания назначены на июль.

Сегодня количество кандидатов в водители, сдавших экзамен с первого раза, сокращается. Растет число аварий по вине молодых водителей со стажем управления до трех лет.

Причина этого в уровне подготовки водителей. В последнее время пыльным цветом расцвел безответственный бизнес на ниве обучения вождению. В связи с тем что порядок получения лицензии максимально упрощен, этим пользуются недобросовестные люди. Они создают автошколу, назначают цену за обучение значительно ниже рыночной, таким образом перетягивая к себе будущих водителей. О выполнении обязательных требований по подготовке водителей там речи не идет.

Появились так называемые автошколы, суть деятельности которых сводится к продаже свидетельства об окончании автошколы. На этом ее функция заканчивается.

Возможность не доводить своего курсанта до сдачи экзамена в ГАИ дает возможность самоподготовки. Получив свидетельство, кандидат в водители идет в подразделение ГИБДД и пытается сдать там экзамен экстерном. Как правило, неудачно.

Такие автошколы откровенно подрывают всю систему подготовки водителей. Понятно, что человек, желающий получить права, хочет сделать это подешевле. Не все понимают, что научиться управлять автомоби-



*Самоподготовку могут отменить уже осенью*

лем и получить права — это разные вещи. На этом и играют недобросовестные компании.

На прошедшем в Подмоскovie девятом Всероссийском семинаре руководящих работников автошкол тема самоподготовки стала главной. Президент Межрегиональной ассоциации автошкол Татьяна Шутылева так обрисовала ситуацию. В Москве 265 автошкол, которые могут в год готовить 200 тысяч водителей. В 2011 году 146 тысяч человек получили в столице права. То есть мощности столичных автошкол до конца не охвачены. Однако из всех получивших права 32 тысячи человек пришли по самоподготовке. Это 22 процента. Есть регионы, где количество самоподготовленных достигает 50 процентов.

Самообразование недопустимо, утверждают представители автошкол. И в ГИБДД с ними согласны. Однако, как только речь заходит об упразднении системы самоподготовки, тут же начинаются крики, что это ущемляет людей в правах. Надо сказать, что количество желающих воспользоваться самоподготовкой только растет. Именно поэтому ГИБДД увеличивает количество подразделений, которые принимают экзамены экстерном.

Справка: по данным ГИБДД, в прошлом году водительские удостоверения получили почти 2,2 миллиона человек. Из них 1 942

167 прав получили ученики автошкол. При этом 967473 учеников автошкол сдали экзамен с первого раза. Почти половина. По самоподготовке получили права почти 130 тысяч человек. Из них с первого раза сдали экзамен 39,5 тысяч. Меньше трети. В ГИБДД есть термин: количество человеко-экзаменов. То есть, сколько человек приходило сдавать на права. В 2011 году показатель составил 7386456. Если исключить из этого количества тех, кто сдал с первого раза, получится что все остальные сдавали экзамен по три-четыре раза.

## Из 147 кандидатов в водители сдали на права только 17 человек

**В Госавтоинспекции Калининградской области состоялся экзамен на получение водительского удостоверения, в результате которого лишь 17 человек из 147 кандидатов прошли испытания. Как рассказала сотрудник отделения пропаганды регионального УГИБДД Светлана Поставнича, в основном кандидаты в водители не проходят второй и третий этап экзамена, то есть не сдают вождение на площадке и в городе.**

Поставнича отметила, что из 147 человек теоретическую часть смогли пройти 70% экзаменуе-