

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Виртуальный стенд для определения тепловых характеристик вакуумных теплоизоляционных панелей А. Н. Балалаев, М. А. Паренюк	99–108
Влияние силовой характеристики поглощающих аппаратов на продольную динамику электропоезда и многоцикловую усталость сцепки В. И. Беляев	109–116
Оценка кососимметричной нагрузки, действующей на раму тележки грузового вагона при сходе колеса с рельса Г. И. Гаджиметов	117–126
О применении численных методов для анализа магнитного поля в тяговых электрических машинах переменного тока А. С. Зуев, М. Д. Глущенко	127–134
Оценка ударной прочности корпуса тягового редуктора высокоскоростного электропоезда с учетом скорости деформации материала Е. К. Рыбников, С. В. Володин, Т. О. Вахромеева	135–145
Проектирование конструкции моноблочных крестовин для тяжелых условий эксплуатации П. В. Трегубчак	146–156
АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	
Нейросетевой подход к изучению функционирования системы курсирования кольцевых маршрутных поездов А. Л. Казаков, Р. Ю. Упырь, А. Д. Доможирова	158–167
Моделирование организации технологических процессов по содержанию геометрии рельсовой колеи А. А. Севостьянов, Д. В. Величко	168–176

CONTENTS

TECHNICAL MEANS OF RAILWAY TRANSPORT

Virtual test bench for the determination of the thermal properties of vacuum insulation panels

Anatoly N. Balalaev, Maria A. Parenjuk 99–108

Effect of the load-bearing characteristics of the cushions on the longitudinal dynamics of the electric trains and the high-cycle fatigue of coupling

Vladimir I. Belyaev 109–116

Assessment of the axisymmetric load acting on the bogie frame of a wagon during derailment

Gadzhimet I. Gadzhimetov 117–126

Application of numerical methods to the analysis of the magnetic field in AC traction machines

Alexander S. Zuev, Mikhail D. Glushchenko 127–134

Evaluation of the impact strength of the traction gearbox housing for the traction of a high-speed electric train in terms of deformation rate of the material

Evgeniy K. Rybnikov, Sergey V. Volodin, Tatiana O. Vakhromeeva 135–145

Design of monoblock crossing for heavy operating conditions

Pavel V. Tregubchak 146–156

AUTOMATION AND CONTROL OF TECHNOLOGICAL PROCESSES IN RAILWAY TRANSPORT

Neuronal network approach to study the operation of shuttle-service trains

Alexander L. Kazakov, Roman Yu. Upyr, Alena D. Domojirova 158–167

Process organisation modelling for maintaining rail track geometry

Alexander A. Sevostyanov, Dmitriy V. Velichko 168–176