

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

20 МАЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 71/72 (28086, 28087)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



ТИРАЖ ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ – 32 257 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. КОЛИЧЕСТВО ДОСТУПОВ К ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕРСИИ – 697 500

Разрешённый приём

Подготовка | В приёмную кампанию 2025 года ОАО «РЖД» планирует набрать на целевое обучение более 5,5 тыс. студентов. Об этом сообщил заместитель начальника Департамента управления персоналом (ЦКАДР) компании Александр Збарский на прошлой неделе в ходе вебинара «HR-марафон | Интенсив».

Автор ● Юлия Антич

ЭТАПЫ ПОСТУПЛЕНИЯ

Целевое обучение – это не только качественное бесплатное образование, оплачиваемая практика и поддержка во время учёбы, но и гарантированное трудоустройство на предприятия компании.

«Закключая договор, каждый абитуриент знает, что его ждут достойная заработная плата и успешная карьера в ОАО «РЖД» – в компании, которая ценит и развивает своих сотрудников», – подчеркнул Александр Збарский.

РЖД уже опубликовали на портале «Работа в России» свои предложения о целевом обучении в вузах. «Первый этап этого года успешно пройден. К 14 мая мы разместили предложения о заключении договоров по программам высшего образования для приёмной кампании 2025 года», – сообщила главный специалист ЦКАДР Евгения Бабакова.

Абитуриенты смогут ознакомиться с предложениями компании с 20 июня и подать заявки до 25 июля. В предложениях они найдут информацию об образователь-



МАРИЯ СОНИНА/ЮВЖД

ной программе, сроках обучения, мерах поддержки, прохождении практики, предстоящей трудовой деятельности и требованиях к кан-

дидатам. Приказы о зачислении в вузы опубликуют до 7 августа. На заключение договоров о целевом обучении отводится время до

1 сентября. В отличие от прошлого года они будут заключаться только в электронном виде через портал «Госуслуги».

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ РЖД

Некоторые нововведения предстоящей приёмной кампании появились по инициативе РЖД. Так, с этого года абитуриенты, участвовавшие в профориентационных мероприятиях компании, получают дополнительные пять баллов при поступлении на железнодорожные специальности. «Эта инициатива



Закключая договор, каждый абитуриент знает, что его ждут достойная заработная плата и успешная карьера в компании

была предложена нашей компанией и поддержана депутатами и профильными министерствами», – отметил Александр Збарский.

Также с этого года стало возможным после целевого обучения в техникуме продолжить получать образование в вузе от предприятия (впрочем, заключение такого договора остаётся правом работодателя).

Для приобретения практического опыта и дальнейшего карьерного роста выпускников могут трудоустроить на рабочие профессии на срок до одного года. Затем работодатель обязан перевести их на инженерные должности для отработки оставшегося двухлетнего периода. «Например, выпускники специальности «подвижной состав», получив дополнительную профессию во время учёбы, традиционно становятся помощниками машиниста. Мы можем привлечь их к работе помощником машиниста на один год. Многие из них хотят вырасти до машинистов и машинистов-инструкторов. Мы, конечно, идём им навстречу», – сказал Александр Збарский. ●

СПРАВКА

«HR-марафон | Интенсив» – часть большой программы обучения работников кадрового блока компании «HR-марафон». Её реализуют Департамент управления персоналом и Центр бренда работодателя и развития человеческого капитала при поддержке Корпоративного университета РЖД. В этом году «HR-марафон | Интенсив» состоит из девяти онлайн-встреч, на которых слушатели прокачивают навыки эффективного решения задач по подбору, удержанию, адаптации и развитию персонала. Прошло уже четыре вебинара, в которых приняли участие около 2,5 тыс. сотрудников. Запись вебинаров доступна в СДО РЖД.

Метрическая система, проверенная временем

Блиц | Ежегодно 20 мая отмечается Всемирный день метрологии.

– Под каким девизом проходит праздник?

– Девиз этого года – «Метрическая система на все времена, для всех народов». Отмечу, что в 2025-м юбилейная дата подписания Метрической конвенции – 150 лет. В Париже 20 мая 1875 года был заключён международный договор для обеспечения единства метрологических стандартов. Это фундамент системы из-

мерений, основа научных открытий и инноваций, промышленного производства, международной торговли, работы всех хозяйственных отраслей и, безусловно, железнодорожного транспорта.

– Какова роль метрологии в истории и на современном этапе работы железнодорожного транспорта?

– Измерительные технологии стали неотъемлемой частью железнодорожного транспор-

та с момента его рождения в России. С тех пор спектр видов измерений на железных дорогах непрерывно расширялся. В 1920-х годах на предприятиях появились мастерские и участки по ремонту средств измерений. В период смены тяги стали востребованными электрические и радиотехнические виды измерений. В 1973 году была образована Ведомственная метрологическая служба в системе МПС.

В 2005-м образована Метрологическая служба ОАО «РЖД». 2025 год является юби-

лейным не только для вступления в силу Метрологической конвенции, но и для Метрологической службы ОАО «РЖД», которой исполняется 20 лет. Метрологическая деятельность прошла большой путь развития и в настоящее время является самостоятельным инженерным направлением, во многом определяющим безопасность и качество функционирования железных дорог.

продолжение на стр. 6 ▶

ПИШИТЕ НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru



Валерий Танаев, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД»