



Египетская армия
концентрируется
на Синайском
полуострове

06



Внук великого
Прокофьева
представил в Москве
свою музыку

07



Денис Черышев
покидает «Реал»
вслед
за Жозе Моуринью

08

ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 23 МАЯ 2013 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
97-й год издания
№ 91 (28845)



Подписные индексы
50050, 34333



www.izvestia.ru

DJIA 15387,58 ▲ S&P 500 1669,16 ▲ NASDAQ 3497,21 ▲ MMVB 1440,80 ▲ PTC 1456,14 ▲ НЕФТЬ BRENT 103,60 ▼ ЗОЛОТО 1393,40 ▲ €/РУБЛЬ 40,34 ▲ \$/РУБЛЬ 31,23 ▲

Правительству поручено избавиться от половины подмосковных свалок

Президент распорядился закрыть 24 полигона бытовых отходов до конца года

Олег Воробьев

Предложение исполняющего обязанности губернатора Московской области Андрея Воробьева о закрытии в текущем году 24 свалок в Подмоскowie нашло поддержку в Кремле. — Президент Владимир Путин отдал соответствующее распоряжение вице-премьеру

Аркадию Дворковичу и Минприроды, — рассказал источник в правительстве.

Предполагается до конца 2013 года закрыть более двух десятков полигонов, на которых хранятся твердые бытовые отходы (ТБО), из 39, расположенных на территории Московской области. В качестве причины такой экстрен-

ной меры власти Подмосковья приводили необходимость принятия незамедлительных мер по созданию современной мусороперерабатывающей отрасли. Одна из них — прекращение работы полигонов хранения ТБО, выработавших свой ресурс и не соответствующих современным требованиям. Как сообщили «Известиям»

в Минприроды, действительно поручение президента получено и составлен план проведения внеплановых проверок. Правда, завершить ликвидацию свалок будет непросто. Все они сданы в аренду на длительный срок компаниям-операторам, которые и занимаются размещением мусора на этих полигонах. Для того что-

бы закрыть свалку, требуется разорвать договор аренды, а для этого потребуются судебное решение. Ранее в таких случаях (показательный пример — история с Волхонской свалкой) расторжение договора аренды в судебном порядке затягивало ликвидацию полигона на месяцы.

Продолжение на стр. 04



Полигоны твердых бытовых отходов уже давно представляют серьезную экологическую угрозу

Строительство в «Сколково» заморозят из-за экологии

Юлия Цой, Антон Мардасов

К уголовным делам, связанным со «Сколково», прибавились экологические. Счетная палата выявила очередные нарушения в ходе проверки Фонда «Сколково», из-за которых теперь строительство в иннограде, по словам источников в Минприроды, может быть приостановлено. Аудиторы обнаружили, что в собственность иннограду передали территорию (на ней располагался дом от-

дыха), признанную «оказывающей негативное воздействие на окружающую среду». Согласно законодательству, для ведения строительных работ на таких землях нужно проводить экологическую экспертизу, и уже на основании исследования решать, что можно строить, а чего нельзя. Руководство «Сколково», по данным аудиторов, переоборудовало здание на этой территории под комплекс офисов без решения экологов.

Продолжение на стр. 04

Грузинские вина зашли на российскую таможню

Михаил Вигнанский
Тбилиси, Анастасия Дуленкова

«Винная компания Дугладзе» станет первой грузинской фирмой, которая вернет свою алкогольную продукцию на российский рынок после введенного в 2006 году эмбарго.

— Федеральная таможенная служба России приняла заявку. Это означает, что в течение ближайших двух недель можно получить акцизные марки и начать экспорт. Очень позитивное

решение, — заявил «Известиям» глава Национального агентства вина минсельхоза Грузии Леван Давиташвили.

По его словам, это прецедент, которого ожидали другие грузинские компании, намеренные заново освоить российский рынок. «Винная компания Дугладзе» оказалась самой активной при оформлении необходимой документации, добавил Давиташвили.

«Винная компания Дугладзе» создана в 2004 году и до эмбарго активно поставляла вино в Россию — 200 тыс. бутылок в год.

— Мы надеемся получить акцизные марки до конца этого месяца, а также указание, какой именно таможенный терминал в России примет нашу продукцию. Поставки будут осуществляться в крупные города России, — сказала «Известиям» менеджер «Дугладзе» Манана Ахвледиани.

Компания экспортирует марки «Саперави», «Хванчкара», «Киндзмараули», «Цинцандали» и другие в США и Европу. Установленная компанией экспортная цена на бутылку — от \$4.

Продолжение на стр. 04

Партию «Единение» заподозрили в экстремизме

Екатерина Квон, Андрей Гридасов

Следственный комитет возбудил уголовное дело по факту публикации на официальном сайте всероссийской политической партии «Курсом правды и единения» (бывшая концептуальная партия «Единение», КПЕ) скандально известного двухтомника отставного генерала Константина Петрова «Мертвая вода». Эксперты нашли в книге признаки оскорбления и унижения достоинства евреев. В деле пока нет подозреваемых и обвиняемых, поэтому следователи намерены выяснить, кто именно разместил эту книгу на сайте КПЕ. Представители партии удивлены претензиями СКР и утверждают, что книга пока еще не признана судом экстремистской, поэтому не является запрещенной.

По версии следствия, в январе 2012 года на официальном сайте КПЕ был опубликован двухтомник скончавшегося в 2009 году генерал-майора Константина Петрова «Мертвая вода».

Продолжение на стр. 02

Право на смерть

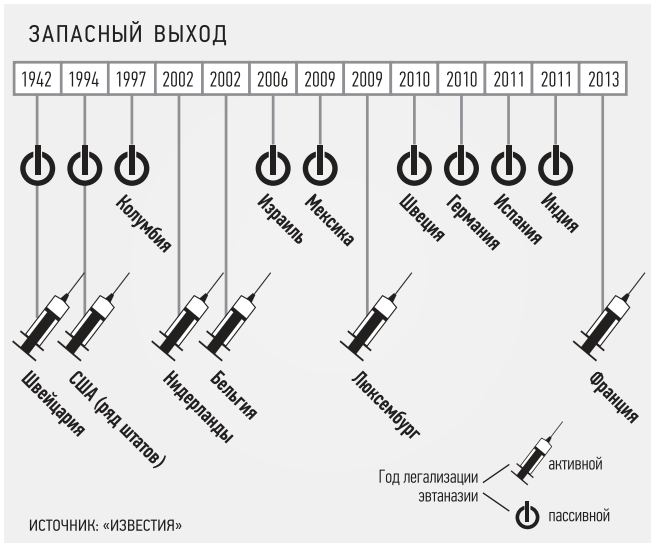
Анна Полухович

На этой неделе Вермонт стал третьим штатом США, легализовавшим эвтаназию. Воспользоваться правом на быструю и безболезненную смерть смогут лишь те пациенты, которым осталось жить не более полугода. Чтобы у отчаявшихся больных был шанс передумать, смертельный укол будет введен не ранее чем через 17 дней после разрешения.

Летом 2013-го вопрос об эвтаназии может решиться и во Франции — проведение ассистированного самоубийства в исключительных случаях уже одобрил Национальный консультативный

комитет, а также в Великобритании, где сегодня оказание подобной «помощи» больному карается уголовным заключением. Поводом для законодательных изменений стала трагическая гибель 58-летнего Тони Никлинсона. Парализованный Никлинсон пытался отстоять свое право на уход из жизни в суде. А после того, как его иски были отклонены, отказался принимать пищу и спустя шесть дней умер.

По данным «Левада-Центра», в 2012-м 37% россиян считали эвтаназию морально неприемлемым решением. Это лишь на 1% меньше показателя пятилетней давности.



Москву заполонят велорикши

Анна Семенова

В столице может появиться сеть велотакси, оказывающих услуги по перевозке на короткие расстояния. В частности, пассажиров предполагается возить от парков и театров, расположенных в отдалении от станций метро. Как рассказал «Известиям» заммэра по вопросам транспорта Максим Ликсутов, департамент транспорта готов оказывать поддержку этому виду транспорта. Авторы идеи говорят, что поначалу велотакси можно использовать в праздничные и выходные дни, когда поток машин в Москве минимален. Однако для этого необходимо установить для велотакси особый правовой режим или внести поправки в правила дорожного движения.

Организовать сеть «легких» такси, осуществляющих локальные перевозки (до 8–10 км), предложил гендиректор ЦНИИП велосипедного транспорта Игорь Маркин. По его словам, пешеходы могли бы воспользоваться услугами велотакси, чтобы добраться до парков, театров, музеев и других объектов культуры, расположенных далеко от метро. Кроме того, подобный транспорт можно использовать вместо автобусных шаттлов для поездок до бизнес-центров. Маркин добавил, что такие же такси могли бы ездить по пешеходным зонам, однако для этого требуется внести



Велорикши воспринимаются как аттракцион, а не как способ передвижения

определенные изменения в законодательство.

— В европейских странах в зонах, где могут передвигаться только пешеходы и велосипедисты, висит соответствующий знак, которого не существует в России. Отсутствует у нас и специальная разметка для велосипедной «зебры», — сказал он. — Кроме того, по существующим правилам дорожного движения на велосипедах нельзя провозить пассажиров, если это не ребенок младше семи лет и для него нет специального сиденья.

Ликсутов отметил, что велорикши будут способствовать развитию велосипедного движения в Москве, снизит нагрузку на автомобильные дороги в теплый сезон, а также благотворно скажутся на экологической ситуации. Чиновник также добавил, что департамент планирует поддержать эту идею. Однако материальное обеспечение проекта город брать на себя не готов: закупать транспорт и обучать водителей предполагается на частные средства.

Продолжение на стр. 05