



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 9 (1388) 24 февраля – 2 марта 2025 года

О перспективах международного транспортного коридора «Север – Юг» читайте на **стр. 2**

Как реализуется проект по строительству обхода Адлера на Черноморском побережье, читайте на **стр. 4**

О планах развития опорной сети морских портов на ближайшие годы читайте на **стр. 5**



Какую роль сыграла советская флотилия в Победе в Великой Отечественной войне, читайте на **стр. 7**

В КРЕМЛЕ



Российские ученые и специалисты газовой отрасли считают рентабельной и более безопасной подводную транспортировку сжиженного газа

Президент России Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Республики Крым и Севастополя, которое состоялось 14 января 2025 года.

1. Правительству РФ совместно с ОАО «РЖД» до 31 марта 2025 года рассмотреть вопрос о развитии грузового и пассажирского железнодорожного сообщения Крымского полуострова с центральной частью России через территории исторических субъектов РФ, принимая во внимание планируемое развитие его портовой инфраструктуры.

2. Правительству РФ совместно с регионом в срок до 1 июля 2025 года представить предложения по формированию программы восстановления берегоукрепительных сооружений на территориях Республики Крым и г. Севастополя, определив источники ее финансирования.

3. Правительству РФ совместно с регионами до 1 февраля 2026 года рассмотреть возможность приведения в нормативное состояние до 2030 года автомобильных дорог вокруг Азовского моря и их расширения до четырехполосного движения.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



По М–11 «Нева» движение беспилотных автомобилей идет беспрерывно. Сегодня по трассе курсируют 67 таких грузовиков. Об этом на оперативном совещании в Минтрансе доложил замминистра Андрей Никитин. Движение беспилотных грузовых автомобилей по Центральной кольцевой автодороге планируется открыть до конца марта 2025 года.

Также он отметил, что с 27 января наложено более 6 тыс. навигационных пломб для перевозки грузов по территории России. Это уже половина от показателя прошлого года. По его оценке, технология навигационных пломб «зрелая».

О значимости проекта по возведению ж/д моста через реку Каму сказал замминистра транспорта Алексей Шило. Он отметил, что завершен монтаж первого пролета железнодорожного моста через Каму в Перми. Мост станет частью северного ж/д обхода города и позволит организовать движение поездов в обход плотин Камской ГЭС.

Общая длина мостового перехода с эстакадными подходами к нему составит 2,8 км. Новый мост позволит организовать пропуск поездов Углевуральского и Чусовского направлений в обход плотин Камской ГЭС.

Глава Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) Евгений Дитрих сказал, что в конце февраля проведет техническую приемку трех космических аппаратов «Зоркий–2М».

Лизинговая компания финансирует создание космической техники впервые в истории российской космической отрасли.

Это прецедент, позволяющий государственным и частным спутникостроительным компаниям в дальнейшем наращивать выпуск перспективных космических аппаратов гражданского назначения.

Для авиадебоша определяют срок давности

Авиакомпаниям дадут право обмениваться списками возмутителей спокойствия на борту



Свой первый рейс принял новый пассажирский терминал международного аэропорта Новокузнецк имени Б.В. Воынова. Теперь путешествия на популярный горнолыжный курорт Шерегеш станут комфортнее.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Заместитель министра транспорта РФ Владимир Потешкин рассказал в интервью газете «Транспорт России» об итогах работы авиатранса в 2024 году и планах на ближайший год.

– Владимир Владимирович, какие итоги работы отрасли в 2024 году?

– В 2024 году российскими авиакомпаниями перевезены 111,7 млн пассажиров (рост 5,9%). Из них 84,7 млн – на внутренних линиях (+2%). Пассажиропоток на международных линиях вырос особо значительно – более чем на 20%, и достиг 27 млн человек.

Продолжена успешная практика субсидирования внутренних авиаперевозок. На реализацию трех программ субсидирования (развитие региональной маршрутной сети, поддержка единой дальневосточной авиаконцепции, обеспечение доступности воздушных перевозок населению) в 2024 году выделено 28,7 млрд руб., перевозки по 422 маршрутам осуществляли 26 авиакомпаний. Перевезены более 5 млн пассажиров по специальному тарифу. Напомню: в 2024 году по указанию Президента России обеспечено адресное субсидирование для жителей Калининградской области и обучающихся в регионе студентов.

В прошлом году ввели в эксплуатацию объекты капитального строительства. Реконструированы взлетно-посадочная полоса в Якутске (3,6 км), аэропортовый комплекс Усть-Нера, аэродром в Петропавловске-Камчатском, построена стартовая аварийно-спасательная станция в аэропорту Победилово (Киров). Кроме того, введены три участка взлетно-посадочных полос в аэропортах Кемерово, Томска, Полярного. В части аэропортовой инфраструктуры открылись обновленные аэровокзалы в аэропортах Томска, Магадана, Чебоксар, Ставрополя, Улан-Удэ, новый международный терминал в Хабаровске.

– Сколько семей воспользуются возможностью купить детский билет с 50-процентной скидкой?

– Предоставление скидок на 50% семьям с детьми обеспечено в рамках прямого поручения президента страны. Соответствующий приказ Минтранса России зарегистрирован Министром России и уже вступил в силу. Предусмотрено также обязательство авиакомпаний о совместной рассадке детей с одним родителем.

По данным, предоставленным нашими перевозчиками, за январь 2025 года со скидкой 50% перевезены более 158 тыс. детей. Ожидаем значительного роста показателей по количеству перевезенных со скидкой детей с марта текущего года.

– В 2025 году стартовали новые нацпроекты, какие важные объекты будут реализовываться? На что делается основной упор?

– Президентом России поставлена задача к 2030 году повысить авиационную мобильность пассажиров в 1,5 раза к уровню 2023 года. Для этого в том числе потребуется за 6 лет модернизировать не менее 75 аэропортов, что составляет одну треть всей аэропортовой сети России.

ФАКТ

Изменения в Воздушный кодекс относительно дебоширов направлены на защиту прав добропорядочных пассажиров и безопасность полетов

– Президентом России поставлена задача к 2030 году повысить авиационную мобильность пассажиров в 1,5 раза к уровню 2023 года. Для этого в том числе потребуется за 6 лет модернизировать не менее 75 аэропортов, что составляет одну треть всей аэропортовой сети России.

В текущем году продолжена практика субсидирования авиаперевозок, льготные полеты доступны сразу по трем программам субсидирования, финансирование обеспечено в объеме 24,6 млрд руб.

В рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система» мы будем реализовывать федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов».

– Минтранс России как регулятор отрасли какие нормативно-правовые инициативы готовит для развития воздушного транспорта?

– Прежде всего с учетом очевидного спроса на авиаперевозки со стороны пассажиров (по итогам 2024 года показатель загрузки пассажирских кресел составил рекордные 89,3%) работаем над созданием условий пополнения провозных емкостей авиакомпаний.

С 1 сентября 2024 года легализован «мокрый» лизинг. Этот механизм предполагает обмен самолетами с экипажами и позволяет крупным авиакомпаниям оперативно привлекать дополнительные борты в пиковые периоды, а небольшим перевозчикам дает возможность дополнительного заработка. Сейчас такая практика работает только в отношении внутренних перевозок, работаем над ее распространением на международные линии. Это требует

изменения Воздушного кодекса. Соответствующие поправки уже находятся в Государственной думе.

Значимую роль в обеспечении транспортной доступности отдаленных регионов, развитии туризма и других отраслей экономики играет авиация общего назначения. Наша задача – выявить и устранить существующие препятствия для развития авиации общего назначения (АОН), а также определить пути дальнейшего развития. Мин-

– С этого года в отношении маршрутов в/из Калининградской области возвращено право на субсидируемые перевозки наименее социально защищенным категориям граждан (граждане Российской Федерации пожилого возраста (женщины в возрасте свыше 55 лет, мужчины в возрасте свыше 60 лет), граждане Российской Федерации до 23 лет, инвалиды I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, ребенок–инвалид, лицо, сопровождающее ребенка–инвалида, инвалид с детства II и III группы, а также лицо, имеющее удостоверение многодетной семьи).

Также с 1 сентября 2025 года начинает действовать новый порядок взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанный на основе тарифов и сборов (утвержден приказом Минтранса России 31.10.2024 № 386). Действующий в настоящее время приказ от 25.09.2008 № 155, регулирующий этот вопрос, отменяется.

В новом документе сохранены все действующие права пассажиров при взимании платы за перевозку. Кроме того, вводится ряд принципиально важных изменений. В частности, закреплено право пассажиров, опоздавших на рейс, воспользоваться обратным билетом. Кроме того, размер платы, взимаемой с пассажира за аннулирование перевозки или изменение условий перевозки, ограничивается фактическими расходами перевозчика.

Авиакомпаниям будет необходимо разработать и утвердить документы, содержащие применяемые ими принципы ценообразования. Данное требование позволит сделать ценовую политику перевозчиков более прозрачной.

– Будут ли открываться новые маршруты?

– Сейчас 18 российских пассажирских авиакомпаний осуществляют перелеты в 26 иностранных государств. Также перелеты в аэропорты России осуществляет 51 иностранная пассажирская авиакомпания из 27 стран.

В 2024 году российские перевозчики возобновили полеты в Бахрейн, Индонезию и Катар. В этом году «Аэрофлотом» озвучена готовность выполнять рейсы в Нячанг (Вьетнам). Также, учитывая ограниченность флота авиакомпаний, который может быть задействован в международных перевозках, прорабатываем возможность запуска прямых рейсов в Малайзию, Йорданию, Кувейт, Саудовскую Аравию, а также увеличения количества рейсов в Туркменистан.

День Победы – особый праздник, живущий в сердце каждого

Работа РОИТ способствует сохранению памяти о трудовых и ратных подвигах транспортников в годы войны

ИСТОРИЯ

В Российском университете транспорта состоялось первое заседание круглого стола президиума Российского общества историков транспорта. Участники обсудили вклад транспортной отрасли в Победу в Великой Отечественной войне и задачи по сохранению исторической памяти. Открыл встречу заместитель министра транспорта Константин Пашков.

Он подчеркнул, что День Победы – особый праздник, живущий в сердце каждого. Без четкой и слаженной работы железнодорожников, речников, автомобилистов, летчиков гражданской авиации, конструкторов и ученых, обеспечивавших фронт всем необходимым, миллионы эвакуационных, стратегических и снабженческих перевозок были бы невозможны. С докладами выступили ученые и преподаватели отраслевых университетов. Обсуждали ключевые темы: роль железных дорог в снабжении фронта, работу колонн паровозов особого резерва, строительство Волжской рокады, подвиг водителей «Дороги жизни», вклад речного и морского транспорта в оборону Ленинграда.

Особое внимание уделили гражданской авиации, которая не только выполняла эвакуационные рейсы, но и участвовала в боевых операциях. Эксперты говорили о необходимости сохранять память о трудовом и воинском подвиге транспортников, развивать музеи, собирать документы и рассказывать молодежи о роли транспорта в Великой Отечественной войне. В 2025 году исполняется 80 лет Победы в Великой Отечественной войне. Транспорт обеспечивал фронт, спасал жизни, сыграл ключевую роль в военной истории.

Работа РОИТ способствует сохранению памяти о трудовых и ратных подвигах транспортников в годы войны.

Не соблюдаешь – плати

В ГОСДУМЕ РФ

Госдума приняла в первом чтении законопроект об усилении ответственности за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог. Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 3.5 и 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» разработан группой парламентариев.

Как отмечается в пояснительной записке, в последний раз размеры штрафов, налагаемых на должностных и юридических лиц за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, пересматривались семь лет назад.

Статистика показывает увеличение количества дорожно–транспортных происшествий. При этом среди таких ДТП довольно распространены крупные аварии, с многочисленными пострадавшими и погибшими.

Среди причин, влияющих на количество дорожно–транспортных происшествий, можно выделить состояние дорожных покрытий, их своевременный ремонт и содержание, в особенности в зимний период, когда дополнительные негативные факторами выступают гололедица и сугробы на проезжей части.

Законопроект предусматривает усиление административной ответственности за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

В частности, проект федерального закона предусматривает за совершение указанного административного правонарушения наложение штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от 40 тыс. до 50 тыс. руб.; на юридических лиц – от 400 тыс. до 600 тыс. руб.

При этом, в случае если указанные действия повлекли причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, размер административного штрафа для должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, составит от 100 тыс. до 200 тыс. руб.; для юридических лиц – от 800 тыс. до 1 млн руб.

ПОДПИСКА–2025

Уважаемые читатели!



Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:
печатная версия – 9768,00 руб.;
электронная версия – 7704,00 руб.
Стоимость подписки на месяц:
печатная версия – 814,00 руб.;
электронная версия – 642,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru;
тел. +7 (916) 287–26–11.