

Коммерсантъ



Среда 18 сентября 2024 №170 (7860 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Бывший адвокат Эльман Пашаев, находившийся в зоне СВО, задержан за мошенничество —4



новости | Минобрнауки готово проверить у трудовых мигрантов знание русского устного —5

Тарифы в гору! ОАО РЖД готовит перевозчикам грузов большую индексацию

По информации „Ъ“, ОАО РЖД хочет довольно сильно поднять тариф на перевозку грузов в 2025 году. Речь идет об индексации на 17,2% для финансирования минимально необходимой, по мнению монополии, инвестпрограммы компании в 1,1 трлн руб., либо на 22,7% для обеспечения 1,8 трлн руб. инвестиций. Также монополия по-прежнему предлагает перейти на принцип индексации тарифа не по потребительской, а по промышленной инфляции, добавив к этому показателю учет долговой нагрузки. Эксперты полагают, что вероятность принятия предложений ОАО РЖД довольно высока и грузоотправителям следует вести торг с монополией не столько о снижении запросов, сколько на предмет преференций в перевозках.

ОАО РЖД предлагает заметно увеличить индексацию грузовых железнодорожных тарифов на 2025 год. Как рассказали „Ъ“ источники в отрасли, текущее предложение ОАО РЖД — либо суммарно проиндексировать тарифы на 17,2%, но индексацию на 3,6% провести с 1 ноября 2024 года, а с 1 января 2025 года доиндексировать еще на 13%, либо провести одноэтапную индексацию в 22,7% с 1 января. В первом случае это обеспечит финансирование инвестпрограммы на 2025 год в объеме 1,1 трлн руб. — минимально, на взгляд ОАО РЖД, необходимом объеме, — а во втором — в полном объеме 1,8 трлн руб.

Также компания предложила перейти на новый принцип индексации тарифов. Сейчас (формально) это «инфляция минус 0,1%», а конкретно среднеарифметический индекс потребительских цен (ИПЦ) за четыре года — два предыдущих, текущий и последующий — минус 0,1%. Новые принципы предполагают использование композитного индекса ценового давления и учет в тарифе ежегодного прироста долговых обязательств ОАО РЖД, рассказывает собеседник „Ъ“, знакомый с ситуацией.

ОАО РЖД давно просит перейти на индекс ценового давления, то есть, по сути своей, учет в тарифе разных статей не только потребительской, но и промышленной инфляции: удорожание материалов, топлива, электроэнергии и т. д. (см. „Ъ“ от 13, 14 и 30 сентября 2021 года, 18 августа 2022 года, 2 октября 2023 года). Дополнительные доходы монополии при переходе на эту систему оценивались примерно в 30 млрд руб. в год. Учет роста долговых обязательств тогда не предполагался. В ОАО РЖД не пояснили „Ъ“, каким должен быть вклад нового принципа индексации в доходы компании, отказавшись и от других комментариев.

Также компания предлагает сохранить на долгосрочный период действующие целевые надбавки к тарифам, не возвращать отмененные льготные коэффициенты к тарифам на перевозки угля на экспорт, повы-



Тарифные предложения ОАО РЖД (на фото — гендиректор компании Олег Белозеров) с высокой вероятностью будут приняты, считают эксперты
ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРИДОНОВА

сить тарифы на перевозку контейнеров, строительных грузов и порожних вагонов, рассказывает собеседник „Ъ“. На возвращении льгот для угольщиков настаивали и сами компании, и Минэнерго, в то время как ОАО РЖД оценивало свои потери от этого в 295 млрд руб. в год (см. „Ъ“ от 22 мая).

В последние десять лет индексация тарифа на железнодорожные грузоперевозки в основном держалась в пределах 10%, а в 2014 году ее просто не было. Но в 2022 году тариф был проиндексирован дважды: на 6,8% в начале года и на 11% с июня, давая итоговую индексацию к уровню 2021 года в 18,6% без учета эффекта приостановленных в том же году льгот для угольного экспорта. Позже таких резких скачков не наблюдалось, индексация на 2024 год составила 10,75%.

Собеседник „Ъ“ среди грузоотправителей считает, что запросы ОАО РЖД с учетом

перехода экономики на военные рельсы и глобального изменения логистических потоков можно было бы понять, если бы не катастрофическое падение качества услуг, рост оборота вагона и замедление движения. При этом другой собеседник „Ъ“ говорит, что в последние годы не наблюдается столь бурного протеста крупных клиентов в ответ на тарифные запросы ОАО РЖД, как в конце 2010-х годов. Так, источник, знакомый с ходом совещания на прошлой неделе по вопросу тарифных предложений ОАО РЖД, говорит, что крупные грузоотправители в целом соглашались на индексацию, однако просили, чтобы либо вторая ее часть была меньше или была сдвинута на март, либо была уменьшена минимальная инвестпрограмма ОАО РЖД, которую необходимо покрыть за счет этих сборов. В обмен они хотели увеличения объемов вывоза своей продукции, тарифных преференций при поставке в непремиальных экспортных направлениях, компенсации подъема тарифов за счет отмены экспортной пошлины и так далее.

В Минтрансе, Минэкономки и ФАС не ответили на запрос „Ъ“.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров говорит, что на самом деле для экспортно ориентированных отраслей способность вынести этот размер индексации прямо зависит от девальвации рубля: если он ослабнет на 10% за полгода, к чему есть все предпосылки, это будет вполне терпимо. Он предполагает, что правительство удовлетворит требования ОАО РЖД, и в этой ситуации экспортеры осознают, что нет смысла в том, чтобы «идти навстречу поезду»: нужно соглашаться, но при этом попытаться выторговать себе условия получше — в плане увеличения объемов вывоза продукции. Грузоотправителям выгоднее более низкая инвестпрограмма ОАО РЖД, поскольку более высокая означает больший объем стройки, говорит господин Бурмистров, а следовательно, меньший объем перевозок. При этом, предупреждает он, то, что терпимо для экспортеров, не обязательно будет терпимо для грузоотправителей, ориентированных на внутренний рынок, и рост тарифов может привести к дальнейшему увеличению оттока внутрироссийских грузов на автомобильный и внутренний водный транспорт.

Наталья Скорлыгина

Удар ниже пояса Сотни связанных с «Хезболлой» людей в Ливане и Сирии пострадали от взрывов пейджеров

Ливанская группировка «Хезболла», противостоящая Израилю, во вторник столкнулась с крупнейшей атакой за многие годы. Днем в течение получаса в руках, карманах пиджаков и брюк сотен активистов «Хезболлы» в Ливане и Сирии взорвались пейджеры. Вечером в ливанском Минздраве отчитались: более 2,8 тыс. человек были ранены и как минимум восемь погибли. Взрывы произошли менее чем через сутки после того, как власти Израиля утвердили новые цели войны в Газе: в доктрину впервые включили и ливанское направление. «Хезболла» обвинила Израиль в «преступной агрессии», пообещав «справедливый ответ».

Серия взрывов пейджеров, принадлежащих членам «Хезболлы» и связанным с ними людям, произошла во вторник днем. Судя по свидетельствам очевидцев, устройства сдетонировали не одновременно — взрывы происходили в течение получаса один за другим. Вероятно, устройства (речь идет, по всей видимости, о модели Gold Apollo AR924) были подорваны дистанционно, однако как именно — во вторник было еще не вполне ясно.

Источники агентства Reuters заявили, что взорвались пейджеры, которые группировка массово закупала в последние месяцы. При этом газета The Wall Street Journal сообщила: некоторые члены «Хезболлы» почувствовали, что их пейджеры нагреваются,

и успели выкинуть устройства до момента взрыва.

Это может указывать, к примеру, на то, что в аппараты было встроено вредоносное программное обеспечение, которое заставило литиевые батареи перегреться и взорваться. По другой версии, на устройства по заказу самой «Хезболлы» были установлены «средства гарантированного уничтожения» на основе принципа перегрева батареи — для защиты содержащейся в них информации. Однако эти «средства» были взломаны и использованы организаторами атаки.

В то же время нельзя исключать, что перед продажей в аппараты был заложен небольшой объем взрывчатки (сам пейджер весит 95 г вместе с батареей), приведенной в действие дистанционно. На это указывает отсутствие горения после взрыва и серьезный характер ранений у многих обладателей пейджеров.

В компании Apollo Wireless (производит пейджеры Gold Apollo, находится на Тайване) на звонок „Ъ“ не ответили.

Как заявили в Министерстве здравоохранения Ливана, ранения получили более 2,8 тыс. человек, около 200 из них вечером во вторник находились в критическом состоянии. Как минимум восемь человек погибли. Пейджеры взрывались в руках, карманах пиджаков и брюк их обладателей.

Солнцевский судья решал за Верховный Александр Бастрыкин разрешил обвинить служителя Фемиды в дерзких махинациях

Высшая квалификационная коллегия судей России (ВККС) дала согласие на возбуждение уголовного дела в отношении председателя Солнцевского райсуда столицы Артема Матеты. По версии следствия, совместно с тремя сообщниками он смог выманить у магнитогорского бизнесмена Евгения Курко 24,8 млн руб. и €700 тыс. и планировал получить еще \$80 тыс. За эти деньги бизнесмену обещали обеспечить вынесение решений в его пользу в Верховном и арбитражных судах, а также добиться прекращения уголовного дела.

ВККС России смогла с третьей попытки рассмотреть представление главы СКР Александра Бастрыкина о даче согласия на возбуждение уголовного дела в отношении Артема Матеты (сына известного композитора-песенника Игоря Матеты), подозреваемого в мошенничестве в особо крупном размере (ч. 4 ст. 159 УК) и покушении на мошенничество (ч. 3 ст. 30, ч. 4 ст. 159 УК РФ). В июле этого года судья выдал слег в больницу с гипертоническим кризом, а затем — с проблемами с психикой. Приехавшие на заседание ВККС адвокаты Андрей Аверин и Алексей Сульженко вновь просили перенести слушание, предъявив справку о том, что 16 сентября их клиент вновь был госпитализирован — на этот в больницу управделами президента — с ги-

пертонией. Однако теперь коллегия сочла неявку неуважительной.

Тогда адвокат Аверин попросил отложить заседание по другой причине. Назвав материалы следствия «неполными и недостоверными», он ходатайствовал об истребовании из ГСУ СКР целого ряда документов. В частности, протокола осмотра места происшествия от 14 июня 2024 года в жилом помещении по адресу 1-й Красногвардейский проезд, д. 21, стр. 2. Там, в башне ОКО «Москва-Сити», в одной из комнат апарт-отеля Diamond Apartments и был задержан господин Матета при получении от магнитогорского бизнесмена Евгения Курко денежной «куклы», имитирующей \$80 тыс.

Защитники господина Матеты отметили, что в тот день он написал свои замечания на протокол, пояснил, как деньги оказались в комнате, и заявил, что не имеет к ним отношения. Однако к материалам в ВККС этот документ не приобщили, указали адвокаты. По их словам, в тот же день, 14 июня, с трех до шести утра четверо сотрудников судебного департамента при ВС РФ на основании протокола о проведении следственных действий проникли в кабинет председателя Солнцевского суда Москвы и его помощника, сломав дверь и удалив записи с камер наблюдения.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Из угля потянулась маржа
Рост себестоимости бьет по прибыльности экспорта

07 Ловись, рыбка,
большая и внутренняя
Падение экспорта ускоряется

07 НПФ не оценили рисков
Банк России предлагает изменить требования к составу и структуре пенсионных резервов НПФ

08 Прогноз премиальный
В страховых компаниях поверили в хорошие итоги года

08 Методом проп и ошибок
ЦБ выявил новую для себя схему манипулирования рынком

09 С повышенной сточностью
Верховный суд разберется в особенностях загрязнения окружающей среды

10 Гектары пошли «Галсом»
Девелоперы скупают площадки в надежде на будущее жилье

Осень хорошо в гостиницах

Туристы бронируют короткие путешествия по РФ

Теплый сентябрь, увеличение глубины продаж и растущая популярность коротких путешествий по России способствовали увеличению числа гостиничных бронирований на осень более чем на 20% год к году. Примерно на такую же величину выросла и средняя стоимость проданного номера. Хорошее начало осени позволяет турбизнесу рассчитывать на рост новогодних бронирований.

Количество гостиничных бронирований в России на сентябрь—ноябрь выросло в 1,63 раза год к году, подсчитали в «Яндекс Путешествиях». В МТС Travel и Bronevik зафиксировали рост на 52% год к году. В «Островке» динамика на сентябрь составила 20% год к году, на октябрь — на 10%, на ноябрь — на 5%. В «Слетать.ру» говорят, что спрос на туры по России с заездами в сентябре—ноябре выше прошлогоднего на 69%.

В «Островке» и «Алеане» фактором роста туристической активности внутри страны считают аномально теплую погоду, установившуюся в центральной части РФ. Хорошие продажи обусловлены и увеличением глубины: за год показатель вырос на 66%, до полутора месяцев, говорят в «Слетать.ру».

В МТС Travel и Bronevik констатируют, что средняя продолжительность бронирования в России осенью составляет три дня: короткие путешествия и поездки на выходные — основной драйвер спроса. В пятницу или субботу в российские отели заезжают в среднем в полтора-два раза больше гостей, чем в другие дни недели, отмечают в «Яндекс Путешествиях». Пиковым периодом для поездок, по данным аналитиков, станут даты с 26 октября по 4 ноября, на которые приходится школьные каникулы и длинные выходные. Сейчас отели на осенние каникулы заполнены уже на 30–50%.

Средний чек при покупке тура по России на осень, согласно «Слетать.ру», составляет 94,3 тыс. руб., что на 36% больше год к году. Согласно МТС Travel и Bronevik.com, средняя стоимость ночи в отелях на осень за год выросла на 20%, до 5,4 тыс. руб. в сутки. Но динамика отличается в зависимости от региона. Так, например, по данным «Островка», в Кисловодске рост за год составил 20%, до 5,4 тыс. руб., в Калининграде — 8%, до 4,1 тыс. руб.

Заместитель гендиректора по развитию гостиничной деятельности оператора «Мантера» Яна Уханова связывает средний рост тарифов в отелях на осень с ожиданиями высокого спроса. В Cosmos Hotel Group продажи на осень выросли на 15%.

деловые новости — c10

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»