

06

Омикронная роль

Из-за чего падает число госпитализированных с COVID-19

08

Шлем привет

Как Медведев уступил Надалю в финале Australian Open



04

Полгода в доме

К июлю плата по ипотеке может вырасти на 21%

Подняли цель

Пять регионов завершили год с двузначной инфляцией

Екатерина Виноградова

Пять регионов России завершили 2021 год с двузначной инфляцией: субъектами с наибольшим ростом цен стали Дагестан, Калмыкия, Хакасия, а также Алтайский край и Севастополь. В них инфляция в декабре ускорилась до 10,2–11,8% в годовом выражении, следует из данных ЕМИСС (государственной информсистемы, агрегирующей статистику из разных ведомств), с которыми ознакомились «Известия». При этом темпы роста цен превысили среднероссийский уровень в 54 регионах, а ниже таргета ЦБ в 4% они оказались только в одном субъекте. Инфляция в России на 70% импортирована из-за рубежа, поэтому до тех пор, пока на мировых рынках продолжается ценовое ралли, сдерживать её будет проблематично, отмечают эксперты.

По данным Росстата, инфляция в России на конец 2021 года составила 8,39%, что стало рекордом с 2015-го. Как ранее писали «Известия», на первом месте по среднегодовому увеличению стоимости оказалась свёкла, цены на которую подскочили на 62%, в число лидеров попали и непродовольственные товары (на 53% подорожали пиломатериалы, на 50% — металлочерепица). Сильно выросли цены на такие базовые продукты потребительской корзины, как картофель, морковь и белокочанная капуста — на 49, 48 и 41% соответственно.

При этом глава ЦБ Эльвира Набиуллина заявляла, что без активных действий регулятора по ужесточению денежно-кредитной политики темпы роста цен в России могли бы быть двузначными.

03 →



Владимир Герасов / ТАСС

Газ-услуги

Сертификация СП-2 может возобновиться в течение четырёх месяцев

Мария Васильева

Сертификация «Северного потока-2» может возобновиться в течение четырёх месяцев, оставшихся на проверку. Об этом «Известиям» заявили в комитете бундестага по экономике. Недавно оператор компании Nord Stream 2 AG учредил немецкую дочернюю структуру — это было необходимо условием для сертификации проекта в соответствии с законом об энергетическом хозяйстве ФРГ. Однако, как рассказал «Известиям» немецкий регулятор, процедура будет возобновлена только после передачи всех активов «дочке» и проверки полного пакета документов. Пока конкретный срок неизвестен. Как пояснили «Известиям» в бундестаге, из-за ухудшающейся ситуации на Украине не исключено, что правительство Германии может всё-таки включить трубопровод в список санкций.

Строительство «Северного потока-2» было завершено ещё в сентябре прошлого года. Однако проект до сих пор сталкивается со сложностями немецкой и европейской бюрократии. Так, 16 ноября процесс сертификации трубопровода был вовсе приостановлен немецким регулятором (федеральным сетевым агентством BNetzA) из-за несоответствия закону об энергетическом хозяйстве ФРГ. От оператора проекта Nord Stream 2 AG требовалось создать «дочку», чтобы передать ей часть активов.

Препятствием стал один из основополагающих документов Третьего энергопакета ЕС — Газовая директива, поправки в которую были приняты в 2019-м. В ноябре того же года её включение (имплементация) в немецкое законодательство одобрил бундестаг. Директива предполагает разделение деятельности по добыче и транспортировке газа. То есть компании, занятые в добыче, генерации и импорте энергоресурсов, не могут контролировать или владеть преобладающим пакетом акций распределительных сетей. В случае несоблюдения её положений основной участник проекта СП-2 «Газпром» может использовать лишь 50% мощности трубопровода.

«ЗАПОЛНЕННОСТЬ ГАЗОМ ПОДЗЕМНЫХ ХРАНИЛИЩ ГЕРМАНИИ И ФРАНЦИИ НИЖЕ 40%. В ЦЕЛОМ ЕВРОПЕЙСКИЕ ХРАНИЛИЩА ЗАПОЛНЕНЫ НА 40,93%, В НИХ 44,19 МЛРД КУБОМЕТРОВ ГАЗА — НА 16,2 МЛРД МЕНЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ

цию) в немецкое законодательство одобрил бундестаг. Директива предполагает разделение деятельности по добыче и транспортировке газа. То есть компании, занятые в добыче, генерации и импорте энергоресурсов, не могут контролировать или владеть преобладающим пакетом акций распределительных сетей. В случае несоблюдения её положений основной участник проекта СП-2 «Газпром» может использовать лишь 50% мощности трубопровода.

02 →

Нельзя не скушать

В России хотят запретить уничтожение продуктов питания

Наталья Башлыкова

В России предлагают запретить уничтожать продукты питания, конфискованные или изъятые из обращения, но признанные пригодными. Как выяснили «Известия», такой законопроект в ближайшее время будет внесён в Госдуму. Его авторы рекомендуют использовать эти продукты для государственных и муниципальных нужд. Во фракциях отнеслись к инициативе по-разному. Эксперты считают, что в России нет совершенной системы ути-

лизации, а низкое качество контроля за ней может быть выгодно тем, кто перепродаёт такие товары.

По информации «Известий», в Госдуму в ближайшее время будет внесён законопроект, который подразумевает изменение закона «О качестве и безопасности пищевых продуктов». Документом предлагается дополнить его новой статьёй «О запрете уничтожения и захоронения пищевых продуктов, пригодных для употребления».

«Пригодные для употребления пищевые продукты, конфискованные

или изъятые из обращения, уничтожаются десятками тысяч тонн ежегодно. Это вызывает серьёзное социальное напряжение среди россиян, особенно в условиях снижения доходов и резкого роста цен на продукты питания», — говорится в пояснительной записке к законопроекту, которая имеется в распоряжении «Известий».

В документе отмечается, что было бы правильнее после проведения экспертизы на пригодность использовать такие продукты по прямому назначению.

04 →

Палки в крылья

Почему забуксовал проект по переводу самолётов в нацреестр

Анастасия Львова

Перевод самолётов российских авиакомпаний в национальный реестр может затормозиться. Минюст раскрыл проект Министрства транспорта, который предлагает отменить требования регистрировать права собственности на воздушные суда, оставив только положение о регистрации самих самолётов. Это следует из заключения ведомства, с которым ознакомились «Известия». В Минтрансе сочли, что эти два требования дублируют друг друга: весомее сконцентрироваться на втором, так как владельцы самолётов пока предпочитают регистрации в российской юрисдикции Бермуды и Ирландию из-за налоговых льгот и понятной процедуры оформления. Но в Минюсте же считают, что мера затруднит оборот самолётов и приведёт к судебным спорам.

По мнению Минюста, разработанные Минтрансом поправки приведут «к ряду неблагоприятных правовых последствий», связанных со сделками с самолётами, говорится в заключении, с которым ознакомились «Известия».

«Свидетельство о регистрации воздушного судна выдаётся только для целей регистрации и не удостоверяет права собственности на самолёт», — уточняет ведомство в своём отзыве.

В Минюсте полагают: поправки затруднят оборот воздушных судов и приведут к новым судебным спорам. Например, из-за того, что самолёты больше не будут считаться недвижимостью, могут возникать ситуации, когда брошенное воздушное судно попадёт в собственность третьих лиц, говорится в заключении ведомства.

05 →



EDUARD KORNENKO / IZRA.RU / ТАСС