

02

В заверительной атмосфере

Что Байден пообещал Зеленскому и чего ждать Донбассу

08

«Спартак» и надо

Как красно-белые выиграли группу Лиги Европы



04

«Моя мечта — взойти на Марсе на Олимп»

Путешественник Фёдор Конюхов — о космическом туризме, новом маршруте, опасностях и чудесах

Не на коду

Минцифры продлило эксперимент по переходу на электронные СТС



Роман Солдатов, Максим Ходыкин

Минцифры решило продлить эксперимент по цифровизации свидетельств о регистрации транспортного средства (СТС). С сентября по декабрь свыше миллиона автовладельцев приняли участие в тестировании. Они оформили электронные СТС через приложение «Госуслуги Авто» и могли предъявлять сотрудникам ГИБДД

QR-код, а не оригинальный документ. Впрочем, опрошенные «Известиями» инспекторы отказываются принимать электронный СТС и говорят, что у них нет возможности проверить его подлинность, а водители жалуются на нестабильность работы приложения. Вероятно, эксперимент решили продлить, поскольку пока проект ещё сырой, полагают эксперты. В Совете Федерации считают, что понадобится немало вре-

мени для того, чтобы новшество стало правовой нормой. Эксперимент по цифровизации СТС стартовал в России 1 сентября и должен был завершиться 1 декабря. За три месяца более миллиона пользователей установили приложение «Госуслуги Авто», получив электронный вариант документа, сообщили «Известиям» в Минцифры. — Водитель может предъявлять инспектору в своём мобильном при-

ложении «Госуслуги Авто» QR-код на СТС, — рассказали в пресс-службе ведомства. — Кроме того, через приложение пользователи могут делегировать управление своим транспортным средством другому человеку, то есть передать электронный СТС на свой автомобиль. Представители министерства сообщили «Известиям», что эксперимент продолжается. В ведомстве не уточни-

ли, на какой срок, но рассказали о новых планах: следующим шагом станет отмена необходимости возить с собой бумажный СТС. Ранее в ГИБДД отмечали: использование СТС в электронном виде не отменяет его обязательного наличия в оригинале у водителя. Пока сотрудники инспекции вправе требовать для проверки пластиковый СТС после предъявления его электронной версии. 04 →

Дмитрий Королёв / ИТАСМИ

В НОМЕРЕ	
О чём доложили президенту на встрече с СПЧ	02
Почему американский «саммит за демократию» бесполезен и даже опасен	02
ЕС обсуждает план возвращения своей миссии в Афганистан	03
В ЦБ предупредили о рисках регулирования цен	06
Сумеет ли «Омикрон» вытеснить «Дельту»	05
Когда в армию прилетит рой дронов-камикадзе	05
Совладельцу «Рив Гош» и «Юлмарт» грозит до 10 лет тюрьмы	06
Лютик не поник и помог победить мрачность	07
Евгений Водолазкин остался без «Большой книги»	07
Отправит ли Спилберг на полку оригинал своего ремейка	07
Порье может прервать серию побед Оливейры	08
ЦСКА наказан закрытием фан-сектора за файеры на трибунах	08

Предупредительный брифинг

В Генштабе пояснили «красные линии» России

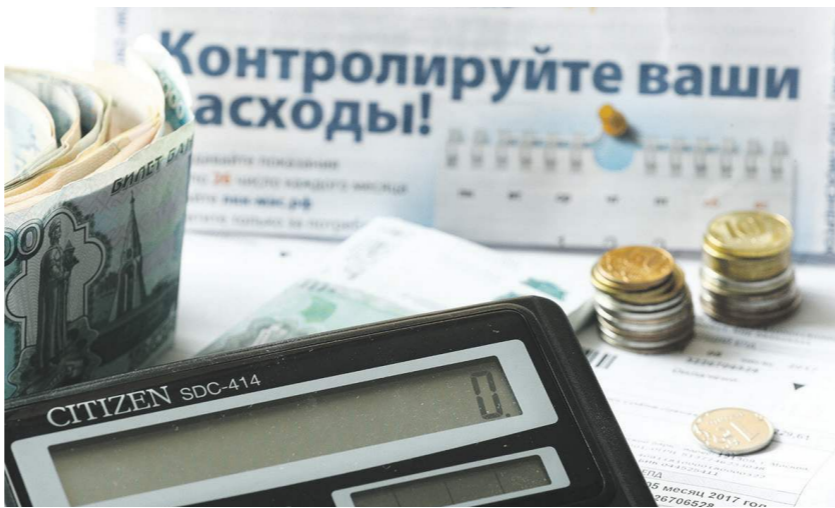
Антон Лавров, Богдан Степовой

Начальник Генштаба РФ Валерий Герасимов 9 декабря заявил, что любые провокации Киева по силовому урегулированию проблем Донбасса будут пресечены. В то же время он опроверг намерение России вторгнуться на территорию Украины. Эксперты отмечают, что сдержать агрессию можно не только военными методами. Замминистра обороны также предложил компромисс по вопросу о размещении в Европе ракет средней дальности. На брифинге для иностранных дипломатов он подробнее рассказал о «красных линиях», прочерченных Россией. Анализ характеристик разрабатываемого американского гиперзвукового оружия показал, что размещение его на территории Украины многократно повышает боевые возможности против России, рассказали «Известиям» источники в военном ведомстве. Ракеты смогут эффективнее всего поражать цели в центральном регионе нашей страны. Валерий Герасимов 9 декабря на ежегодном брифинге для иностран-

ных военных атташе заявил, что российское предложение о моратории на размещение ракет средней и меньшей дальности остаётся в силе. По его словам, потенциальное их развёртывание Соединёнными Штатами в Европе и Азиатско-Тихоокеанском регионе создаст серьёзную угрозу региональной и глобальной безопасности. Сейчас в США ведутся разработки сухопутного варианта крылатых ракет морского базирования Tomahawk. Создаются также наземные мобильные пусковые установки для гиперзвуковых ракет с дальностью около 1000 км. Ранее такие системы вооружений были запрещены российско-американским Договором о ликвидации ракет средней и меньшей дальности (ДРСМД). В 2019 году Соединённые Штаты вышли из него в одностороннем порядке. В ответ Россия заявила о готовности в сжатые сроки создать собственные наземные ракеты средней дальности, но предложила США согласовать взаимный мораторий на размещение их в Европе и европейской части России. Администрация нового президента США Джо Байдена пока не определилась с позицией в отношении возвращения к ДРСМД или заключения какого-либо договора, идущего ему на смену. 02 →

Тарифов план

Цены на услуги ЖКХ вырастут в 2022 году на 4%



Мария Перевощикова

Федеральная антимонопольная служба намерена сдерживать рост тарифов на ЖКУ в 2022 году на уровне 4% в среднем по стране, сообщили «Известиям» в антимонопольной службе. Повышение должно произойти в июле. В 2021-м рост тарифов составил 3,2%. Ежегодно ведомство сдерживает повышение на уровне инфляции, однако в этом году она превысила ожидаемый уровень почти в два раза, и это стало проблемой для многих предприятий сферы ЖКХ, указали эксперты. Годовой рост цен в РФ ускорился в ноябре до 8,4%, что стало максимальным значением с января 2016-го. Ресурсоснабжающие организации наде-

ются, что антимонопольная служба учтёт возросшие расходы компаний в следующем тарифном периоде. В среднем по стране тарифы на жилищно-коммунальные услуги с 1 июля 2022 года повысятся не более чем на 4%, сообщили «Известиям» в Федеральной антимонопольной службе (ФАС). При установлении параметров индексации тарифов и платы граждан за ЖКУ антимонопольная служба опирается не на реальную экономическую ситуацию, а на прогноз социально-экономического развития РФ и законопроект о федеральном бюджете, уточнил эксперт комиссии общественного совета при Минстрое по ЖКХ Гайк Багдасарян. 03 →

Камера и мотор

Автомошенники придумали новую схему подставных ДТП

Мария Колобова

Автомошенники ради выплат по страховке начали устраивать реальные ДТП, где повреждаются дорогостоящие автомобили, при этом преступники ведут видеосъёмку, доказывающую аварию, рассказали «Известиям» во Всероссийском союзе страховщиков (ВСС). Игроки рынка подтвердили такую тенденцию. По их словам, мошенники инсценируют аварии с праворульными иномарками или с машинами, у которых дорогие запчасти, а компании не всегда могут отремонтировать такие автомобили по закону об ОСАГО из-за высокой стоимости ущерба или длительного срока поставок деталей, поэтому клиент получает денежную выплату. В целом за девять месяцев объём мошенничества в автостраховании составил 2,9 млрд рублей. В 2021 году изменились методы автомошенничества, преступники стали чаще использовать более изощрённые схемы, которые трудно выявить. Так, они начали устраивать реальные ДТП, где дорогостоящий автомобиль повреждается, например, грузовым, для доказательства ведут съёмку. После выплаты страховки и лёгкого ремонта с машиной снова устраивают аварию. По такой схеме некоторые дорогие автомобили попадают в ДТП более десяти раз за год. Ранее преступники чаще просто переставляли на небитые ма-

шины повреждённые детали, рассказал «Известиям» вице-президент ВСС Сергей Ефремов. В крупнейших страховых компаниях подтвердили: мошенники усовершенствовали методики, инсценированные ДТП выглядят всё более реалистично. Преступники используют видеофиксацию и несовершенство методики расчёта по ОСАГО, сообщили в пресс-службе ВСС. В описанной схеме виновник аварии чаще имеет дешёвый отечественный автомобиль, старую иномарку или грузовик, а потерпевший — машину с дорогими запчастями или ту, ремонт которой в конкретном регионе затруднён. Схема нацелена на получение возмещения деньгами, транспортное средство ремонтируется поверхностью либо неоригинальными запчастями. Как правило, у мошенников есть свои автосервисы, быстро устраняющие повреждения, добавил заместитель генерального директора СК «МАКС» Виктор Алексеев. По его словам, большинство подобных схем строится на полисах ОСАГО. Страховщик виновника ДТП имеет право направить на ремонт только машину, а при повреждении иного имущества в ДТП (например, перевозимых мотоциклов, стекла или др.) обязан возместить расходы каждому потерпевшему в лимите 400 тыс. рублей деньгами, чем активно пользуются преступники. 04 →