

# ИЗВЕСТИЯ

№176

(30406)

18 сентября 2019

Среда

IZ.RU

Мультимедийный  
информационный  
центр «Известия»

«Директору  
Большого трудно  
отделаться  
от «балласта»»

Хореограф и танцовщица Наталия Касаткина — о балеринах на пенсии и благодарности генерала КГБ 07



05 Миру — «Мир»

Национальная система запускает переводы за рубеж

08

Новые приключения  
Шурика

Кокорин близок к возвращению на поле



06

«У нас будет резкий  
скачок смертности»

Директор Института гематологии Центра имени Рогачёва Алексей Масчан — о дефиците онкопрепаратов и опухолях, с которыми медицина научилась справляться

## Вызов таксистов

Водители призвали признать их сотрудниками агрегаторов

Анна Ивушкина, Александр Волобуев

Таксисты призывают признать агрегаторы своими работодателями и при определенных условиях заключать с ними трудовой договор. Такое обращение они уже направили в Госдуму, где «Известиям» сказали, что готовы обсудить идею. В межрегиональном профсоюзе «Таксист» считают, что их инициатива поможет сделать условия работы водителей более справедливыми и сократить число иностранцев за рулём. Однако официальные трудовые отношения потребуют и уплаты взносов в соцфонды, что может сделать поездки дороже, предупреждают эксперты.

### ■ ПО ПРИМЕРУ БРИТАНИИ

Обращение в Госдуму адресовано её председателю Вячеславу Володину и главе комитета по труду Ярославу Нилову. Подписи на документе поставили председатель профсоюза «Таксист» Ярослав Щербинин и член общественного совета при Минтрансе Андрей Попков, а также Елена Гращенкова и Пётр Шкуматов из движения «Синие ведёрки».

Авторы предлагают внести в Трудовой кодекс поправки, которые позволят признавать водителя «фактическим работником», который «может требовать от агрегатора заключения с ним трудового договора» при соблюдении определённых условий. Среди них — ожидание или исполнение задания не менее 84 часов в месяц и работа в таком режиме не менее месяца. Причём в это время таксист не должен работать на другие агрегаторы или сторонних заказчиков. Также в числе возможных условий — использование одежды, автомобиля или других средств с фирменной символикой потенциального работодателя.

04 →



Александр Маляев / Иллюстрация

В НОМЕРЕ

- Путин назначил главного по последствиям паводков 02
- Кто сформирует коалицию после выборов в Израиле 02
- Продолжит ли Британия антироссийские санкции после выхода из ЕС 03
- Зачем мировые музыканты приезжают в Донбасс 02
- Как разведчики помогли создать первую бомбу 06
- «Табакерка» выпустила свою прекрасную леди 07
- Звёздный центровой Айон обжился в Петербурге 08
- Футбольный «Локомотив» выступит не «по-братски» 08

## Не пороть горячку

Грозит ли скачок цен на нефть подорожанием бензина



Михаил Калмацкий, Ирина Цырулёва

### ■ ПРОЧНЫЕ ДОГОВОРЁННОСТИ

Поставки бензина и дизеля на экспорт стали привлекательнее для российских компаний. Вслед за скачком мировых цен на нефть в Европе выросла и стоимость топлива — примерно на 10%, сообщили «Известиям» в ценовом агентстве Argus. Это создаёт стимул для увеличения экспорта нефтепродуктов. В прошлом году наблюдалась схожая ситуация — компании увеличили продажи горячего за рубежом, что привело к росту цен на отечественных АЗС. В этот раз, как считают опрошенные «Известиями» эксперты, серьёзного подорожания топлива на заправках пока ждать не стоит.

Вслед за резким повышением мировых цен на нефть на 12% моторное топливо в ЕС подорожало примерно на 10%, сообщили «Известиям» в Argus. В 2018 году более привлекательные цены на внешнем рынке привели к росту поставок российского горячего за рубежом, а возникший в результате этого дефицит топлива на внутреннем рынке — к увеличению цен на отечественных АЗС.

16 сентября на торгах Лондонской биржи цена марки Brent достигала \$71 за баррель. Правда, во вторник стоимость бочки опустилась ниже \$66.

02 →

## Связь по расчёту

Частоты для 5G выставят на торги

Валерий Кодачигов

В начале 2020 года у российских операторов могут появиться частоты для сетей 5G — вопрос о проведении аукционов по их распределению в октябре рассмотрит Госкомиссия по радиочастотам (ГКРЧ). Об этом «Известиям» рассказали источник на рынке и федеральный чиновник, информацию подтвердили в Минкомсвязи. В первом квартале следующего года предлагается разыграть так называемый миллиметровый диапазон — 25,25–27,5 ГГц. Связисты отмечают, что прежде необходимо изменить методику расчёта стоимости частот — иначе стартовая цена одного лота может превысить 60 млрд рублей.

### ■ ЧАСТОТЫ НА ПОДХОДЕ

14 октября ГКРЧ рассмотрит вопрос о проведении торгов на частоты для 5G, следует из проекта решения комиссии, с которым ознакомились «Известия». Вопрос о проведении в первом квартале 2020 года аукционов по распределению ресурса в диапазоне 25,25–27,5 ГГц действительно может быть рассмотрен, рассказали источник, знакомый с участниками госкомиссии, и чиновник профильного ведомства. Это подтвердили и представители Минкомсвязи Евгений Новиков.

Как следует из материалов ГКРЧ, на аукцион может быть выставлено 11 частотных лотов — выигравшие их компании получат возможность

разворачивать 5G в так называемом миллиметровом диапазоне по всей России.

Методику расчёта стоимости этих частот ещё предстоит разработать, отмечает чиновник профильного ведомства. Но если применить существующие правила, это приведёт к крайне высоким, избыточным расходам операторов, объясняет он. Так, стартовая цена одного лота будет превышать 60 млрд рублей, подсчитал руководитель проектов компании «Спек-

**В Москве организуют пять пятикилометровых зон, запретных для 5G, — они будут окружать будущие станции приёма «Роскосмоса», необходимые для получения данных со спутников**

трум Менеджмент» Вадим Поскакухин. По словам федерального чиновника, сейчас прорабатываются варианты, при которых стартовая цена составит 700–900 млн рублей.

Нынешняя методика разрабатывалась для расчёта стоимости частот 4G — там ширина радиополосы, необходимой для работы, составляет 5–20 МГц, рассказывает менеджер компании-партнёра нескольких операторов.

04 →

## Крым-кэш

На полуострове можно будет снять деньги на кассах магазинов

Дмитрий Гринкевич

В Крыму запустят снятие наличных с банковских карт на кассах магазинов. Об этом «Известиям» рассказал руководитель службы по защите прав потребителей ЦБ Михаил Мамута. По его словам, реализация сервиса запланирована стратегией повышения финансовой доступности. В её рамках для Крыма разработана специальная дорожная карта, которой в том числе предусмотрена возможность «кэшаута» в магазинах. Сроки старта мероприятия зависят от того, когда банки — участники эксперимента будут к нему готовы. Услуга на полуострове будет востребована, поскольку в Крыму не представлена банкоматная сеть большинства российских банков, считают опрошенные «Известиями» эксперты.

### ■ ОТДЕЛЬНАЯ КАРТА

Эксперимент по повышению финансовой доступности весной было решено распространить на юг России, сказал Михаил Мамута. Крым — такая же часть макрорегиона, как и остальные субъекты, поэтому каких-либо огорохов здесь не будет. На полуострове действует эквайринг, принимают карты, в том числе международных платёжных систем, поэтому особых сложностей с реализацией проекта по снятию наличных на кассах возникнуть не должно, заявил «Извести-

ям» глава службы по защите прав потребителей ЦБ.

По его словам, сроки запуска этой услуги будут зависеть от кредитных организаций. Для Крыма разработана отдельная дорожная карта, отметил Михаил Мамута.

Эксперимент по снятию наличных на кассах в настоящий момент проводится в нескольких регионах. В нём участвует ряд российских банков, в частности Россельхозбанк, Сбербанк, Промсвязьбанк и «Ак Барс». «Известиям» обратились к этим кредитным организациям с вопросом, планируют ли они запустить услугу в Крыму. В Сбербанке отказались от комментариев. В остальных организациях вопросы про полуостров проигнорировали.

Сейчас на полуострове работает семь банков. В их число входят Севастопольский морской банк, Черноморский банк развития и реконструкции, Российский национальный коммерческий банк (РНКБ), Генбанк и Индустриальный сберегательный банк. Все они находятся под санкциями. Другие российские банки в Крыму не представлены: на полуострове нет ни отделений, ни банкоматов остальных кредитных организаций.

04 →

ISSN 0233-4356  
9 770233 435004