



сибирь

С пересадкой быстрее
Из Барнаула в Новосибирск — на электричке

С 1 ИЮЛЯ в Сибири начал действовать новый железнодорожный маршрут: из Барнаула в Новосибирск теперь можно добраться на скоростной электричке. Билет стоит в два раза дешевле, чем на междугородний автобус, и поездка, несмотря на пересадку, займет на полтора часа меньше: общее время в пути — четыре часа. В райцентре Черепаново Новосибирской области пассажирам придется пересесть из одного скоростного поезда в другой.

Храбрые сердцем

В Новосибирске открыли памятник пожарным и спасателям



РАКУРС
Ирина Егорова, Новосибирск

Автор бронзового монумента высотой 3,5 метра — народный художник РФ Салават Шербаков. Скульптура пожарного, который выносит из огня ребенка, символизирует мужество и героизм. Правда, монумент, открытый к 25-летию МЧС, могут считать «своим» не только профессионалы, но и все, кто в критический момент, не раздумывая, бросается на выручку, забывая о собственном страхе.

— Каждый доброволец, сотрудник других ведомств, готовый прийти на помощь, — это и есть спасатель. Памятник — это символ всех, кто повседневым трудом предотвращает катастрофы, спасает жизни в сложных ситуациях, выполняет благородную миссию и совершает гражданский подвиг, — подчеркнул директор департамента кадровой политики МЧС России Анатолий Кузнецов.

Символично, что на церемонии открытия памятника на-

граду спасателей вручили школьнику. Девятиклассник Александр Набоков 20 июня спас тонувшего мальчишку. Компания одиннадцатилетних пацанов запаниковала — их приятель долго не выныривал, и Александр сумел вытащить захлебнувшегося мальчика со дна озера в поселке Пашино. Ребенка откачали, сейчас он приходит в себя от шока, а Александр, будучи чуть старше са-

Монумент, созданный к 25-летию МЧС, могут считать «своим» не только профессионалы.

кий сугроб, она голыми руками выкопала лицо уже почти задохнувшегося мальчика, привела его в чувства и била по щекам, не давала терять сознание, пока не подросли взрослые. Этот список можно продолжать: омский семиклассник Радмир Султанов, не умея

На церемонии открытия памятника награду спасателей — медаль МЧС — вручили школьнику

мого спасенного, получил медаль МЧС. И это — не единственный случай в Сибири, когда дети отчаянно борются за жизни не только сверстников, но и взрослых.

Так, несколько месяцев назад, в марте, героиней стала барнаульская семиклассница Ульяна Московкина. Когда ее товарищ провалился в глубо-

плавать, каким-то чудом вытащил из воды тонущего мужчину, а девятиклассник Эдуард Казанцев, тоже из Омска, бросился в горящий дом, чтобы вывести соседку. И все они достойны звания спасателя. И, возможно, когда-нибудь в Сибири поставят памятник и маленьким героям с храбрым сердцем.

Смертельно устал

СЛЕДСТВИЕ
Нина Рузанова, Омск

В Омске продолжают выяснять обстоятельства страшной трагедии, которая произошла на Сыропятском тракте: из-за лобового столкновения автобуса и «Камаза» погибло четырнадцать пассажиров и оба водителя. Еще одиннадцать человек получили травмы.

Следствие уверенно заявляет: причиной аварии стал человеческий фактор. А если проще — безумная гонка за «лишней копеечкой». Иначе как объяснить, что в день катастрофы

водитель автобуса находился за рулем уже двенадцать часов, а с начала года его переработка составила почти 600 часов?

Эти нарушения были выявлены как обычно — после трагедии. Взят под стражу директор омского ПАТП-4 — следствие предполагает, что Александр Чертолас был в курсе нарушений режима труда и отдыха работников, но ничего не предпринимал. Ему предъявлено обвинение по статье об оказании услуг, не соответствующих требованиям безопасности. Между тем директор ПАТП, где до сих пор продолжают проверки, считает,

что он оказался за решеткой только в связи с огромным общественным резонансом, а не из-за того, что действительно виноват. Научит ли его пример других руководителей предприятий, где действует та же потогонная система? Сомнительно.

При этом работники ПАТП говорят о том, что дело не в усталости водителя, а в плохом техническом состоянии автобуса, у которого уже рвало переднюю тягу, и ее неоднократно ремонтировали. Следствие к этой версии не склоняется: по данным экспертов-автотехников, ЛИАЗ был исправен.

Сиеста по-сибирски

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Новосибирской области ввели дневной режим тишины — в многоквартирных домах отныне нельзя шуметь с 13:00 до 15:00. Решение об этом приняли депутаты на очередной сессии Законодательного собрания области.

Как сообщили «РГ» в пресс-службе заксобраний, поправки в региональный закон «Об административных правонарушениях в Новосибирской области», получившие название «сибирской сиесты», вызвали большой общественный резонанс. Противники «тихого часа» переживали за предпринимателей: неужели на тех предприятиях, которые расположены рядом с домами, тоже запретят шуметь днем? Допустим, привезли товар в магазин, а его не разгрузить, ведь потревожишь дневной сон жильцов.

Однако опасения оказались беспочвенными: нарушать тишину запрещено только в самих домах, а не рядом с ними.

— Такая норма принята более чем в двадцати регионах, — обратил внимание председатель комитета

заксобраний по государственной политике, законодательству и местному самоуправлению Юрий Шпаков. — Мы защищаем, прежде всего, интересы пожилых людей и семей, где есть маленькие дети.

Размер штрафов за нарушение «сиесты» пока не определен, а за нарушение покоя соседей с 22:00 до 07:00 в рабочие дни и с 22:00 до 09:00 — по выходным и праздникам шумные новосибирцы уже платят до трех тысяч рублей. Надо сказать, что в полицию на шум жители области жалуются ежедневно, в год — тысячи жалоб.

Наталья Решетникова, Новосибирск

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

Защитить людей от лишнего стресса, связанного с шумом, стараются и в других сибирских городах. Так, на днях мэр Томска выступил с любопытной инициативой — запретить дорожникам использовать отбойные молотки по ночам. Такой пункт мэр предложил в обязательном порядке включать в контракты на проведение ремонта дорог.

Поедем, поработаем

СОЦЗАЩИТА

В столице Кузбасса открывается уникальный маршрут.

Кемеровская областная организация «Всероссийское общество инвалидов» получила ключи от пяти автобусов ПАЗ. Для людей с ограниченными возможностями это и бесплатный проезд, и новые рабочие места.

Как отметил замгубернатора Кузбасса Валерий Цой, «Маршрут ВОИ» — это пример социальной ответственности бизнеса: автобусы купил один из кемеровских заводов, потратив на благое дело семь миллионов рублей.

В ближайшее время автобусы выйдут на линии в Кемерове. Они будут курсировать в левобережной части города по маршруту № 1 — он связывает центр с бульваром Строителей, проходит через драмтеатр, главпочтамт, областную больницу.

Ездить на них смогут все кемеровчане по обычной цене — семнадцать рублей. А для членов Всероссийского общества инвалидов проезд будет бесплатным (всего чле-

нов ВОИ в области более двенадцати тысяч, в Кемерове — 1 200).

Порядка двадцати человек, среди которых — кузбассовцы с ограниченными возможностями, благодаря запуску этого проекта получат стабильный доход: новому маршруту нужны диспетчеры, кондукторы, рабочие вспомогательных служб, инженерно-технический персонал.

А когда маршрут начнет приносить прибыль, общество инвалидов сможет самостоятельно зарабатывать деньги для реализации программы «Доступная среда», в том числе — на остановочные павильоны по «Маршруту ВОИ».

Пока автобусы не оборудованы для перевозки колясочников, но уже действует служба сопровождения — это волонтеры маршрута, которые готовы помочь инвалидам.

Тимур Сычев, Кемерово

➔ КОНТАКТ

Служба сопровождения на «Маршруте ВОИ»: тел. 8-913-296-54-38.



Проезд для инвалидов на «Маршруте ВОИ» будет бесплатным.