



Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.



4

**ДЕВУША**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2025

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**ГРОЗНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5** ..... 1

Полигон

**РЕАКТИВНЫЕ АВТОМОБИЛИ** ..... 6

**ИТОГИ КОНКУРСА** ..... 8

Вместе с друзьями

**ЗМЕЙ-ВЕРТУШКА  
С ЭФФЕКТОМ МАГНУСА** ..... 10

Электроника

**ФОТОТИР** ..... 12

Игротека

**ЛАМПА ДЖИННА** ..... 15

# ГРОЗНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5



**С**оветский одномоторный самолет-истребитель Ла-5 (до сентября 1942 года назывался ЛаГГ-5) был запущен в серию в июне 1942 года. Занималось этим проектом конструкторское бюро под руководством С. А. Лавочкина в городе Горьком.

Предшественники самолета имели в своей основе смешанную конструкцию — «дельта-древесину», имеющую в два раза выше плотность, но при этом превосходящую ее по прочности, практически негорючую, с длительным сроком службы (десятки лет) без потери качества. В Ла-5 фюзеляж состоял из этого материала. В период массового производства самолета в военные годы дельта-древесина заменялась обыкновенной сосной. В конструкции силовых элементов применялась специальная сталь, а на самолетах выпуска 1944 года и позднее часть элементов планера была выполнена из дюралья и стали. В частности, обшивка носовой части была из листового дюралюминия.

На Ла-5 был установлен двигатель воздушного охлаждения М82, затем М82АФ (форсированный), в дальнейшем М-82ФН — с инжекторной подачей топлива.

Вооружение состояло из двух автоматических 20-мм пушек ШВАК, которые размещались в передней части фюзеляжа над двигателем, общий боезапас составлял 340 патронов. Под крылом — на крыльевых бомбодержателях — подвешивали фугасные или зажигательные бомбы до 100 кг.

Приборное оснащение было очень скудное, на нем не имелось ни одного гироскопического прибора. При этом

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ